

Экскаватор-перегрузчик колесный

LH 26 M Industry

Litronic®



для перевалки лесоматериалов

Поколение

6

Рабочий вес

23 500 – 26 000 кг*

Двигатель

115 кВт/157 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

* Без рабочего инструмента

LH 26 M Industry – это машина для перевалки лесоматериалов, которая выгодно отличается очень компактной конструкцией и превосходной маневренностью. Она предназначена для использования на лесопильных и деревообрабатывающих предприятиях в условиях ограниченного пространства.

Машина оснащена мощным приводом ходовой части с максимальным ускорением, благодаря которому обеспечивается бесперебойная работа как в режиме движения с прицепом, так и при передвижении по крутым склонам. Кроме того, эта машина выгодно отличается крайне низким расходом топлива при максимальной мощности.

Также стоит отметить широкий выбор оснащения с радиусом действия до 12 м и специально разработанный грейфер для лесоматериалов, превосходную стабильность и устойчивость благодаря ходовой тележке шириной 3 м. Всё это обеспечивает экономичную и эффективную эксплуатацию LH 26 M Industry.

LIEBHERR

Продуман до мелочей



Компактные размеры

Компактный экскаватор-перегрузчик LHM 26 M Industry оптимально подходит для работы в условиях ограниченного пространства. Благодаря очень малому радиусу разворота спереди и сзади машина легко разворачивается даже в узких проходах. В частности, благодаря минимальному контуру правой передней стороны можно выполнять перевалочные работы вплотную к сортировочной линии или основанию штабеля, так как они всегда соответствуют ширине ходовой тележки. Это обеспечивает превосходный обзор рабочей зоны, повышает безопасность и предотвращает ненужные столкновения.



Высокая маневренность

Серийное оснащение рулевым управлением всеми колесами обеспечивает максимальную маневренность и, как следствие, простое управление машиной в узких проходах. Автоматическое реверсирование рулевого управления, которое также входит в серийную комплектацию этой машины, гарантирует всегда правильное направление поворота при движении как передним, так и задним ходом.



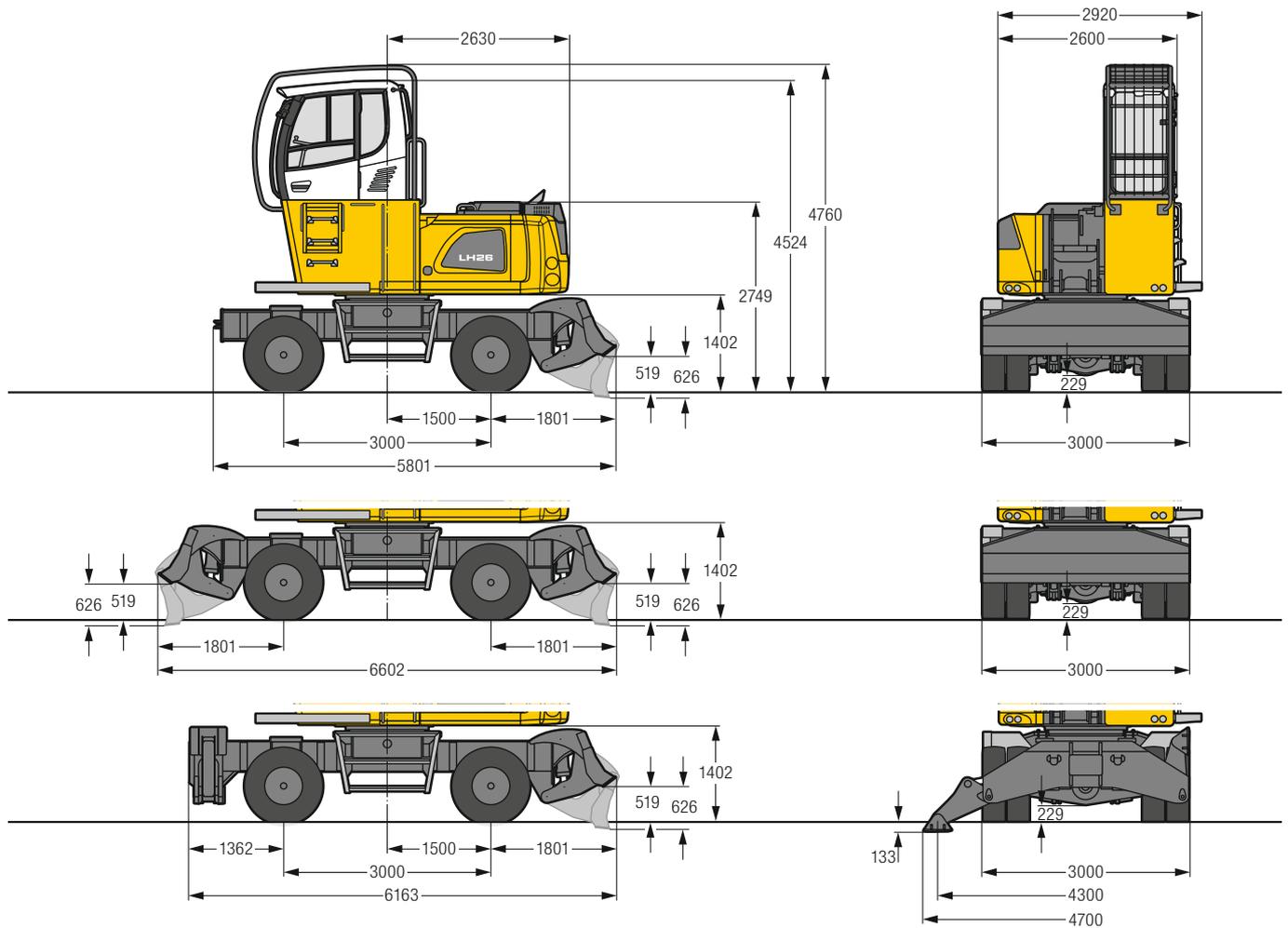
Эффективная работа при движении с прицепом

Мощный привод ходовой части и надежные оси позволяют буксировать прицепы массой до 60 т. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ опциональная опора на отвал + 2 аутригера обеспечивает максимальную устойчивость и, таким образом, гарантирует способность выдерживать высокие нагрузки во всем диапазоне разворота. Это означает, что за каждый перевалочный цикл можно перегружать больше лесоматериала и таким образом повышать производительность работы.

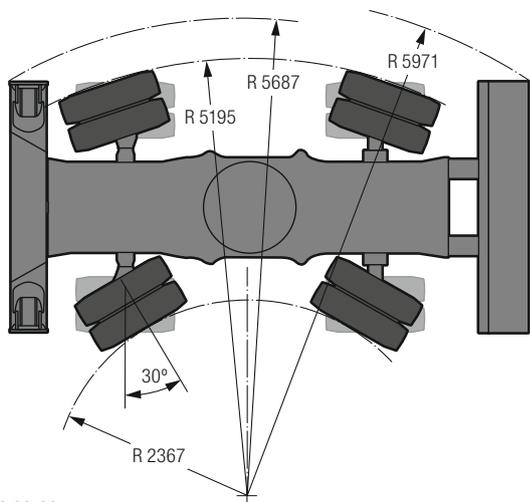
Найдите ближайшего представителя:



Габаритные размеры

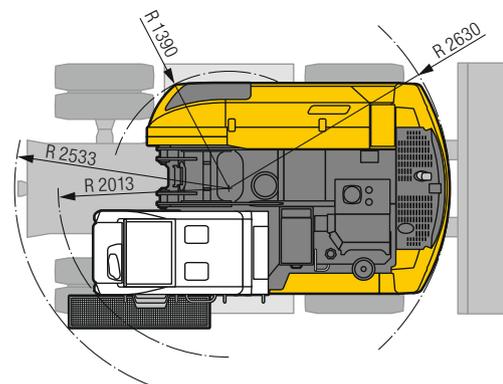


Радиус поворота

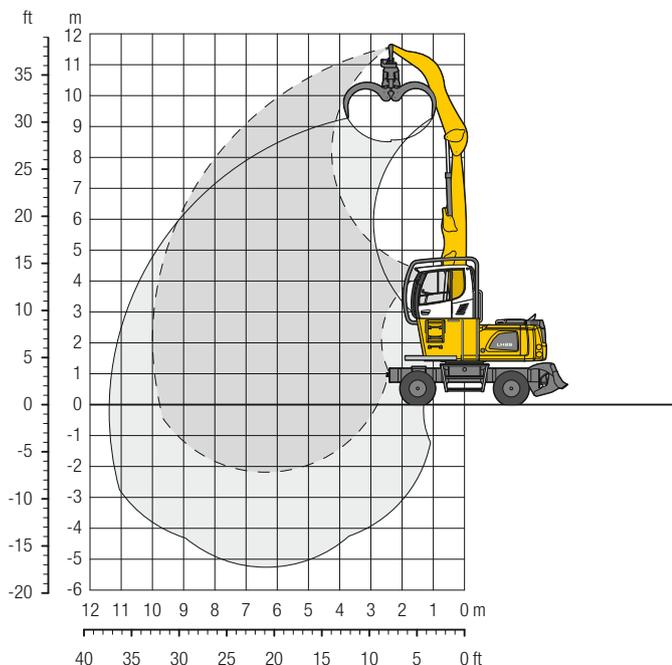


Шины 12.00-20

Радиус вращения



LH 26 M – Рабочее оборудование GA10



Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с опорным отвалом, пилоном кабины, 4 парами колес с пневматическими шинами, прямой стрелой 6,10 м, изогнутой рукоятью 4,00 м и грейфером для древесины модели GM 10B/1,30 м².

Вес 24 900 кг

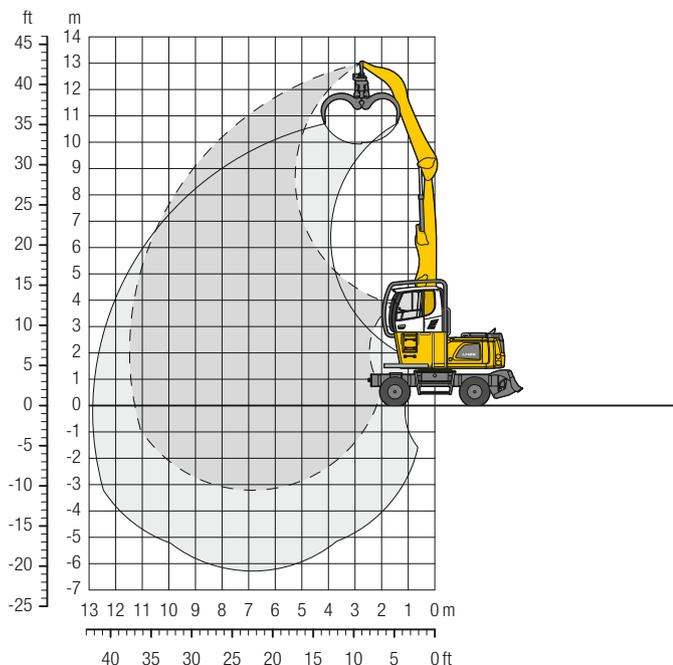
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		GA10		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
12,0	Опоры подняты (движение)																
	Опоры подняты																
	Опорный отвал опущен																
10,5	Опоры подняты (движение)			6,5	7,0*									5,2	5,8*		
	Опоры подняты			7,0*	7,0*									5,8*	5,8*		5,1
	Опорный отвал опущен			7,0*	7,0*									5,8*	5,8*		
9,0	Опоры подняты (движение)			6,7	8,4*	4,2	5,7							3,2	4,3		
	Опоры подняты			8,3	8,4*	5,3	7,0*							3,9	4,9*		7,1
	Опорный отвал опущен			8,4*	8,4*	5,6	7,0*							4,2	4,9*		
7,5	Опоры подняты (движение)			6,7	9,0*	4,2	5,7	2,9	4,0					2,4	3,3		
	Опоры подняты			8,3	9,0*	5,3	7,2	3,7	5,0					3,0	4,2		8,3
	Опорный отвал опущен			8,9	9,0*	5,6	7,6*	3,9	6,6*					3,3	4,5*		
6,0	Опоры подняты (движение)			6,5	9,0	4,1	5,6	2,9	4,0	2,1	2,9			2,1	2,9		
	Опоры подняты			8,1	9,6*	5,1	7,0	3,6	4,9	2,7	3,7			2,6	3,6		9,2
	Опорный отвал опущен			8,7	9,6*	5,5	7,8*	3,9	6,6*	2,9	5,0*			2,8	4,3*		
4,5	Опоры подняты (движение)	11,8	12,8*	6,1	8,6	3,9	5,4	2,8	3,9	2,1	2,9			1,9	2,6		
	Опоры подняты	12,8*	12,8*	7,6	10,6*	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6			2,3	3,2		9,7
	Опорный отвал опущен	12,8*	12,8*	8,2	10,6*	5,3	8,2*	3,8	6,8*	2,8	5,6*			2,5	4,3*		
3,0	Опоры подняты (движение)	7,4*	7,4*	5,6	8,0	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,9			1,7	2,5		
	Опоры подняты	7,4*	7,4*	6,9	10,0	4,6	6,5	3,3	4,7	2,6	3,6			2,2	3,1		10,0
	Опорный отвал опущен	7,4*	7,4*	7,5	11,6*	5,0	8,6*	3,6	6,8*	2,8	5,5*			2,4	4,4*		
1,5	Опоры подняты (движение)	2,1*	2,1*	5,1	7,5	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8			1,7	2,4		
	Опоры подняты	2,1*	2,1*	6,4	9,3	4,3	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5			2,1	3,0		10,0
	Опорный отвал опущен	2,1*	2,1*	6,9	11,8*	4,7	8,6*	3,5	6,7*	2,7	5,3*			2,3	4,2*		
0	Опоры подняты (движение)	3,0*	3,0*	4,9	7,2	3,3	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7			1,7	2,5		
	Опоры подняты	3,0*	3,0*	6,1	9,0	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4			2,2	3,1		9,8
	Опорный отвал опущен	3,0*	3,0*	6,6	9,6*	4,5	8,0*	3,3	6,2*	2,6	4,6*			2,4	3,7*		
-1,5	Опоры подняты (движение)			4,8	7,1	3,2	4,7	2,4	3,5					2,0	2,9		
	Опоры подняты			6,0	8,5*	4,1	5,9	3,0	4,3					2,6	3,6		8,6
	Опорный отвал опущен			6,5	8,5*	4,4	6,7*	3,3	5,1*					2,8	3,9*		
-3,0	Опоры подняты																
	Опорный отвал опущен																

↑ Высота ↓ при вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки (60% – при движении с грузом согласно EN 474-5) и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 26 M – Рабочее оборудование GA11



Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с опорным отвалом, пилоном кабины, 4 парами колес с пневматическими шинами, прямой стрелой 6,60 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и грейфером для древесины модели GM 10B/1,30 м².

Вес 25 100 кг

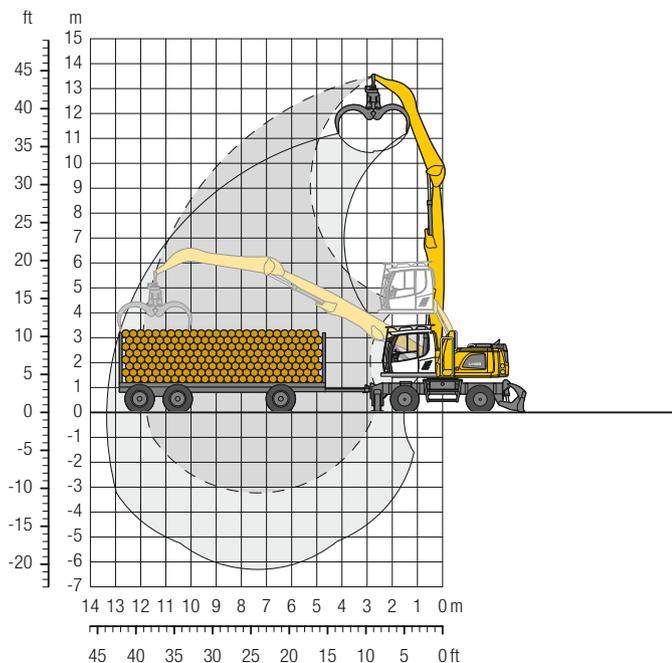
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		м
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
12,0	Опоры подняты (движение)			6,2*	6,2*									4,8	4,9*	5,5
	Опоры подняты			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
	Опорный отвал опущен			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
10,5	Опоры подняты (движение)					4,3	5,9	3,0	4,0					2,8	3,9	7,6
	Опоры подняты					5,4	6,0*	3,7	4,3*					3,6	4,0*	
	Опорный отвал опущен					5,8	6,0*	4,0	4,3*					3,8	4,0*	
9,0	Опоры подняты (движение)					4,4	6,0	3,0	4,1	2,2	3,0			2,1	3,0	9,1
	Опоры подняты					5,5	6,7*	3,8	5,2	2,7	3,7			2,7	3,6*	
	Опорный отвал опущен					5,9	6,7*	4,1	5,8*	2,9	3,8*			2,9	3,6*	
7,5	Опоры подняты (движение)					4,4	5,9	3,0	4,1	2,2	3,0			1,8	2,5	10,1
	Опоры подняты					5,5	6,9*	3,8	5,1	2,8	3,8			2,2	3,1	
	Опорный отвал опущен					5,8	6,9*	4,1	6,0*	3,0	5,3*			2,4	3,4*	
6,0	Опоры подняты (движение)			6,7	7,5*	4,2	5,8	3,0	4,0	2,2	3,0	1,6	2,3	1,6	2,2	10,8
	Опоры подняты			7,5*	7,5*	5,3	7,2	3,7	5,0	2,7	3,7	2,0	2,9	1,9	2,8	
	Опорный отвал опущен			7,5*	7,5*	5,7	7,2*	4,0	6,2*	2,9	5,4*	2,2	4,1*	2,1	3,3*	
4,5	Опоры подняты (движение)			6,3	8,8	4,0	5,5	2,8	3,9	2,1	2,9	1,6	2,3	1,4	2,0	11,2
	Опоры подняты			7,8	9,4*	5,0	6,9	3,5	4,9	2,6	3,7	2,0	2,8	1,8	2,5	
	Опорный отвал опущен			8,4	9,4*	5,4	7,7*	3,8	6,4*	2,8	5,4*	2,2	4,6*	1,9	3,3*	
3,0	Опоры подняты (движение)	10,6	16,6	5,6	8,1	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8	1,6	2,2	1,4	1,9	11,4
	Опоры подняты	13,2	17,0*	7,0	10,1	4,6	6,5	3,3	4,6	2,5	3,5	2,0	2,8	1,7	2,4	
	Опорный отвал опущен	14,5	17,0*	7,6	11,0*	5,0	8,2*	3,6	6,6*	2,7	5,5*	2,1	4,5*	1,8	3,4*	
1,5	Опоры подняты (движение)	2,2*	2,2*	5,0	7,4	3,4	4,9	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2	1,3	1,9	11,5
	Опоры подняты	2,2*	2,2*	6,3	9,3	4,2	6,1	3,1	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,7	2,4	
	Опорный отвал опущен	2,2*	2,2*	6,8	11,6*	4,6	8,5*	3,4	6,6*	2,6	5,4*	2,1	4,3*	1,8	3,5*	
0	Опоры подняты (движение)	2,3*	2,3*	4,7	7,0	3,2	4,6	2,4	3,4	1,8	2,6	1,5	2,1	1,3	1,9	11,3
	Опоры подняты	2,3*	2,3*	5,8	7,7*	4,0	5,8	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,7	1,7	2,4	
	Опорный отвал опущен	2,3*	2,3*	6,4	7,7*	4,3	8,2*	3,2	6,4*	2,5	5,0*	2,0	3,9*	1,8	3,1*	
-1,5	Опоры подняты (движение)			4,5	6,8	3,1	4,5	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,1	1,4	2,1	10,6
	Опоры подняты			5,6	7,0*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,7	1,8	2,6	
	Опорный отвал опущен			6,2	7,0*	4,2	7,3*	3,1	5,7*	2,4	4,4*	2,0	3,1*	2,0	2,9*	
-3,0	Опоры подняты (движение)					3,0	4,5	2,3	3,3					2,0	2,9	8,3
	Опоры подняты					3,8	5,6	2,8	4,1					2,5	3,6	
	Опорный отвал опущен					4,1	5,7*	3,1	4,5*					2,7	3,8*	

↑ Высота ⚙️ при вращении платформы на 360° 🏹 Стрела вдоль ходовой тележки 🚧 Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки (60% – при движении с грузом согласно EN 474-5) и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 26 M – Рабочее оборудование GA12



Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 2 аутригерами и опорным отвалом, гидродъемником кабины, 4 парами колес с пневматическими шинами, прямой стрелой 7,10 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и грейфером для древесины модели GM 10B/1,30 м².

Вес 27 400 кг

м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		м
		Оп. подняты	Оп. опущены													
12,0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены			6,6*	6,6*	4,5	5,2*							3,9	4,5*	6,4
10,5	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены					4,7	5,9	3,2	4,1					2,6	3,3	8,4
9,0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены					4,7	6,0	3,3	4,1	2,4	3,0			2,0	2,6	9,7
7,5	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены					4,6	5,9	3,2	4,1	2,4	3,0	1,8	2,3	1,7	2,2	10,6
6,0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены			7,0	7,8*	4,4	5,7	3,1	4,0	2,3	3,0	1,7	2,3	1,5	2,0	11,3
4,5	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	5,5	7,1	3,9	5,0	2,9	3,7	2,2	2,8	1,9	2,5	11,7
3,0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	8,9*	8,9*	8,0	10,0*	5,2	6,7	3,7	4,8	2,8	3,6	2,1	2,8	1,7	2,3	11,9
1,5	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	3,4*	3,4*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,8	5,3*	3,7	4,5*	3,1	3,3*	12,0
0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	3,4*	3,4*	5,7	7,8	3,8	5,0	2,8	3,6	2,1	2,7	1,6	2,2	1,3	1,8	11,8
-1,5	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	3,4*	3,4*	7,1	9,7	4,8	6,3	3,4	4,5	2,6	3,4	2,1	2,7	1,7	2,2	11,2
-3,0	Опоры подняты (движение) Опоры подняты 2 аутригера + отвал опущены	3,4*	3,4*	11,0*	11,0*	8,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,6	5,3*	3,7	4,4*	3,0	3,4*	8,9

↑ Высота ⚙️ при вращении платформы на 360° 🏹 Стрела вдоль ходовой тележки 🚧 Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки (60% – при движении с грузом согласно EN 474-5) и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.