

Перегрузжатели колесные / гусеничные

**LH 40 Industry**

Litronic®

**LH 50 Industry**

Litronic®

**Поколение**

6

**Рабочий вес**

36 400 – 54 900 кг\*

**Двигатель**

155 кВт / 211 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

Stage Tier 4f

Stage China III

**Эффективная мощность**

237 / 269 кВт

\* Без рабочего инструмента



**LIEBHERR**

## Производительность

Мощность и быстрота –  
Обновленные рабочие характеристики

## Экономичность

Верное вложение средств –  
Долгосрочная экономия

### LH 40 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

36 400 – 38 700 кг\*

#### Двигатель

155 кВт/211 л.с.

#### Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

#### Эффективная мощность

237 кВт

### LH 50 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

40 000 – 43 500 кг\*

#### Двигатель

155 кВт/211 л.с.

#### Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

#### Эффективная мощность

269 кВт

### LH 40 C Industry Litronic

#### Рабочий вес

37 600 – 40 900 кг\*

#### Двигатель

155 кВт/211 л.с.

#### Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

#### Эффективная мощность

237 кВт

### LH 50 M High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

46 400 – 46 900 кг\*

#### Двигатель

155 кВт/211 л.с.

#### Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

#### Эффективная мощность

269 кВт

### LH 50 C High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

53 300 – 54 900 кг\*

#### Двигатель

155 кВт/211 л.с.

#### Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

#### Эффективная мощность

269 кВт

\* Без рабочего инструмента



## Надежность

Долговечность и стабильность –  
Качество до последней детали

## Комфорт

Очевидная безупречность –  
Комфортные технологии

## Удобство обслуживания

Бонус эффективности –  
И в обслуживании и сервисе тоже



# Производительность



## Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Относящиеся к новому поколению перевалочной техники перегружатели LH 40 и LH 50 – это высокопроизводительные и вместе с тем экономичные машины, специально предназначенные для применения на переработке металлолома, работы на лесоскладах и перевалке сыпучих материалов.

## Максимальная выработка

### Увеличенная мощность двигателя

Мощность двигателя новых машин возросла по сравнению с предшествующими моделями со 140 до 155 кВт, обеспечив их рабочим движениям увеличенную мощность и скорость. Кроме того, пиковые нагрузки компенсируются в них более искусно, что позволяет в любое время воспользоваться максимальным крутящим моментом с целью достижения максимума производительности.

### Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

### ERC – система рекуперации энергии

Энергия, запасаемая системой ERC при опускании рабочего оборудования, доступна машине в дополнение к мощности двигателя, что увеличивает эффективную мощность LH 40 и LH 50 до 237 и 269 кВт соответственно. Результат – более мощные, быстрые и ровные рабочие циклы, обеспечивающие увеличение погрузочной производительности.



### Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

### Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

### Электрическое сервоуправление

- Независимость точности управления от температуры, обеспечивающая максимальную точность работы
- Упрощение и ускорение диагностики неисправностей, повышающее готовность машин к работе
- Поддержка до 5 индивидуальных рабочих профилей машиниста

## Высокая точность работы

### Гидросистема LSC с электросервоуправлением

Новая 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт с регулировкой подачи по сигналу о нагрузке и система распределения потока независимо от давления LUDV обеспечивает ускорение рабочих движений при экономии до 20% топлива по сравнению с предшествующими моделями.

Все рабочие функции машин реализуются электросервоприводом с преобразованием электросигналов в потоки гидромасла лишь непосредственно в распределителе гидросистемы. Эта технология позволяет реализовать полную амортизацию всех движений в конечных положениях для защиты компонентов и увеличения срока их службы. Простота индивидуальной настройки скоростей работы стрелы, рукояти и поворотного круга дает возможность машинисту эффективно приспосабливать машину к выполняемой работе и полностью использовать ее возможности.

### Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

# Экономичность



## Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В перегружателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.

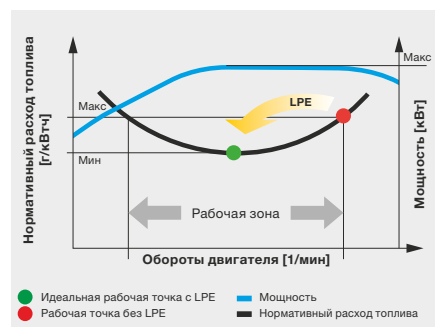
## Топливная эффективность

### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

## Повышенная продуктивность

### ERC – система рекуперации энергии

Система ERC обеспечивает не только внушительный рост рабочих характеристик и грузоподъемности, но и экономию до 30 % топлива, снижение эксплуатационных затрат, а также загрязнения окружающей среды и уровней шума.

### Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы всего парка техники в плане сбора и анализа данных о его использовании и обслуживании. Она позволяет в любое время увидеть все важнейшие данные машин через интернет-браузер. LiDAT обеспечивает клиента развитой документацией по эксплуатации, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. Год бесплатного использования системы стандартно входит в комплектацию LH 40 и LH 50.



### Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

### Система ERC

- Увеличенная доступная мощность
- Увеличенная грузоподъемность
- Экономия до 30 % топлива
- Сокращение эксплуатационных затрат
- Снижение загрязнения окружающей среды и уровней шума

# Надежность



## Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют перегрузателям LH 40 и LH 50 долгий срок службы.



## Повышенная безопасность

### Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

### Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты перегружатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

### Сигнализатор перегрузки и ограничитель нагружающего момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель нагружающего момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие нагружающий момент.



## Высокая готовность

### Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

### Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин также проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

### Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, проектируются с резервированием, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.

### QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

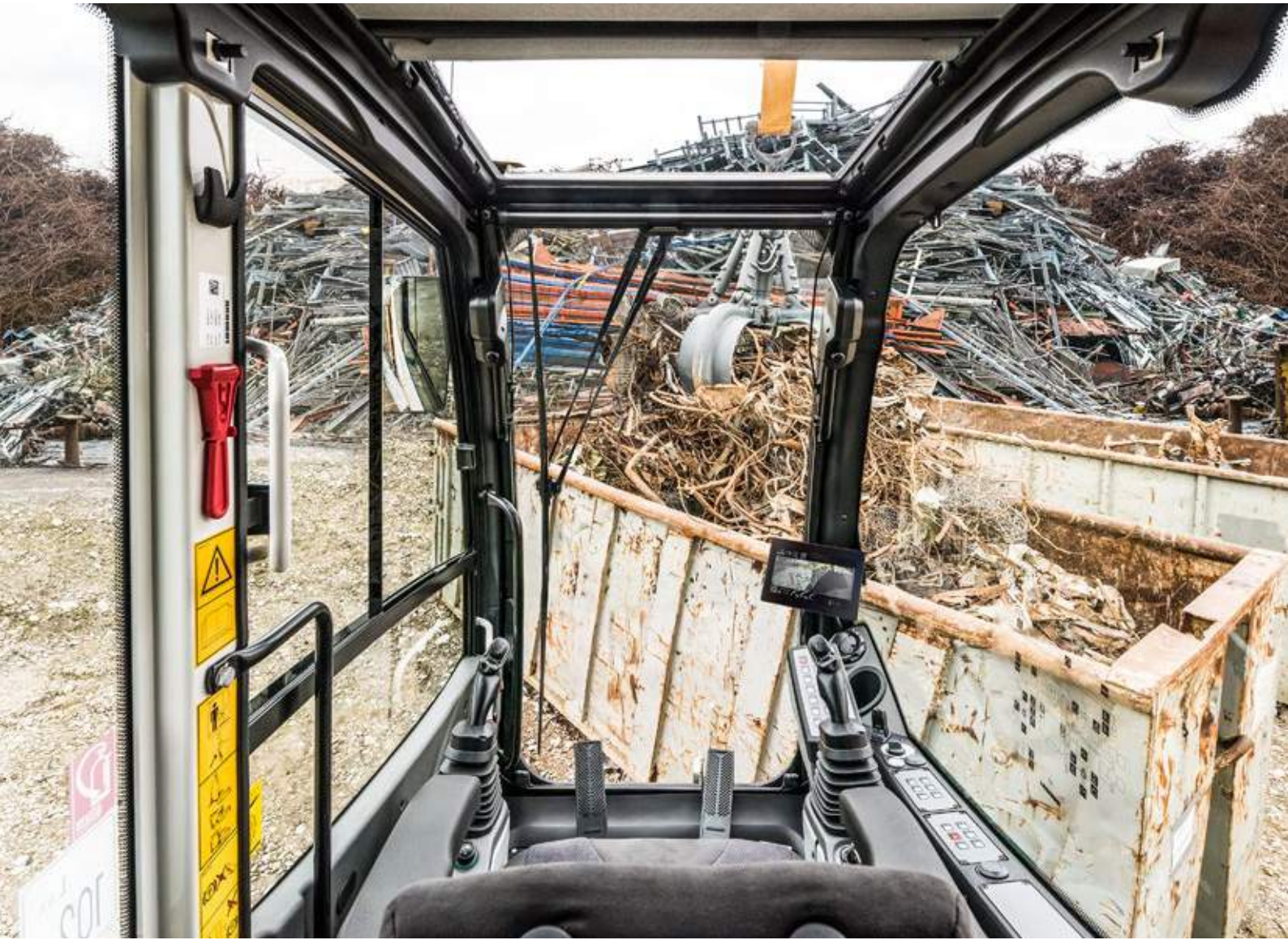
### Защита штоков гидроцилиндров

- Обеспечивает максимальную защиту штоков гидроцилиндров
- Имеет прочную конструкцию из горячеоцинкованной стали для увеличения срока службы в тяжелых условиях
- В качестве опции доступна для гидроцилиндров аутригеров, стрелы, механизма опрокидывания и системы ERC

### Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Оборудование с вылетом до 19 метров

# Комфорт



## Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять бдительность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

## Кабина класса «люкс»

### Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

### Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

### Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и малошумный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 70 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что перегружатели LH 40 и LH 50 достаточно малошумные для людей и окружающей среды.



## Работа с комфортом

### Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования перегружателя особенно важны для таких применений, как сортировка мусора или металлолома. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

### Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

### Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен в использовании и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов разных функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или простым выбором в меню на экране.

### Безопасный доступ в машину

- Откидная левая консоль, а также широкие, предупреждающие скольжение ступени и трапы, и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам
- Сдвижная дверь кабины для комфортного доступа по узким платформам вдоль нее доступна в качестве опции

### Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясицы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

### Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 2-осевой мини-джойстик обеспечивает универсальные возможности управления, например, рулевыми колесами, выносными опорами и рабочим инструментом
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность

# Удобство обслуживания



## Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Перегрузчики Либхерр LH 40 и LH 50 мощны, прочны, точны и эффективны, а также обладают «встроенными» достоинствами в обслуживании в результате ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

## Тщательно проработанная концепция обслуживания

### Сервисно-ориентированная конструкция машин

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с грунта или трапов и легко достижимыми благодаря большому, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять работы еще быстрее и эффективнее.

### «Встроенные» достоинства в обслуживании

Сведение сервисных работ в комплекс помогает поддерживать полную функциональность машины. Однако их выполнение приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность погрузчиков. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов и ежедневного обслуживания машин.



### Смазка в процессе работы машины

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

### Превосходный доступ для обслуживания

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с грунта и трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

### Система фильтрации ИКН для Stage V

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов

## Компетентный сервис-партнер

### Восстановление оборудования

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

### Компетентные рекомендации и сервис

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

### Сервис быстрой доставки запчастей

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

# Перегрузжатели

## Либхерр с гидроприводом

### Рабочее оборудование

- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Заполненный азотом цилиндр рекуперации энергии для максимальной эффективности использования энергии за счет снижения потребления при увеличенной производительности
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

### Кабина машиниста

- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузка на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности





### **Поворотная платформа**

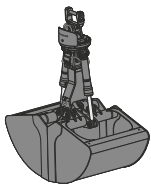
- 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт и система LUDV обеспечивают быстрые рабочие движения при сокращении расхода топлива до 20 % по сравнению с предыдущей моделью
- Двигатель мощностью 155 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительная динамика и максимальная производительность в перевалке
- Электросервопривод обеспечивает индивидуальные настройки для каждого машиниста и полную амортизацию всех движений в конечных положениях
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

### **Ходовая тележка**

- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Центральные точки смазки (вручную / автоматически) для более продуктивного рабочего времени (опция)
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Сокращение времени простоя благодаря необслуживаемым опорным цилиндрам

# Идеальное решение для каждой работы

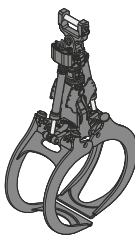
## Рабочий инструмент



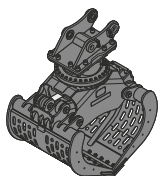
Грейферные ковши



Многоцелевые грейферы



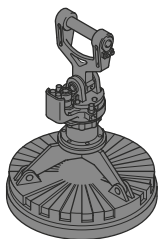
Грейферы для древесины



Сортировочные грейферы

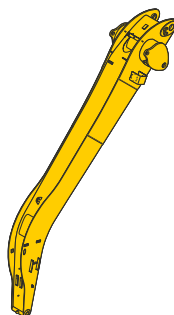


Грузоподъемный крюк

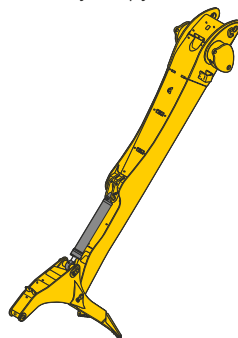


Электромагниты

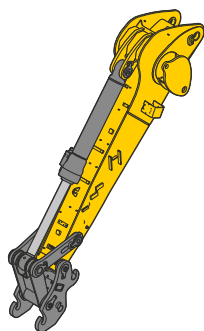
## Рукояти



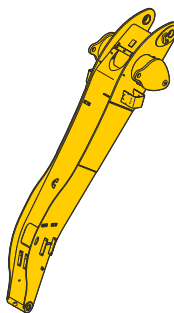
Изогнутая рукоять



Рукоять с гидроупором для хлыстов

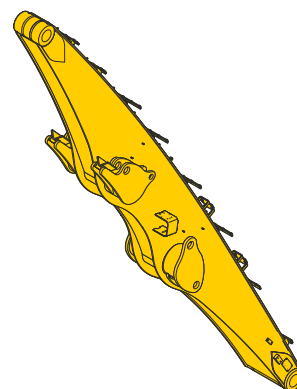


Рукоять для гидножниц

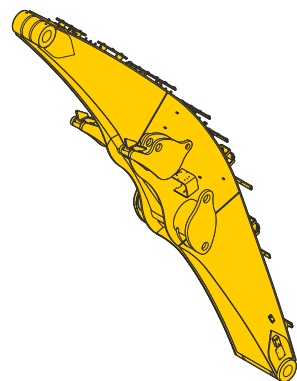


Спряmlенная рукоять

## Стрелы



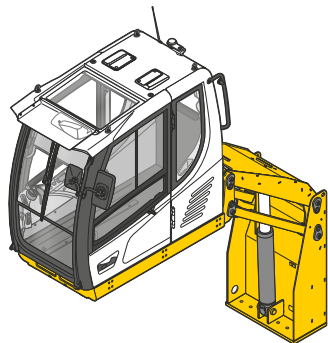
Прямая стрела



Изогнутая стрела



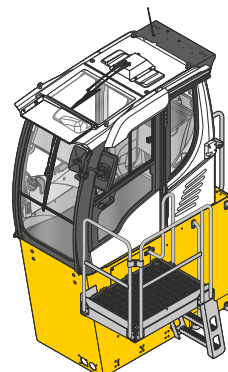
## Варианты подъема кабины



Гидроподъемник кабины

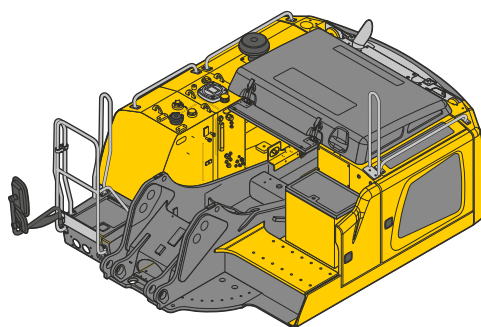


Функция наклона 30°

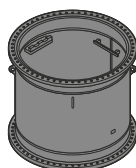


Пилон кабины

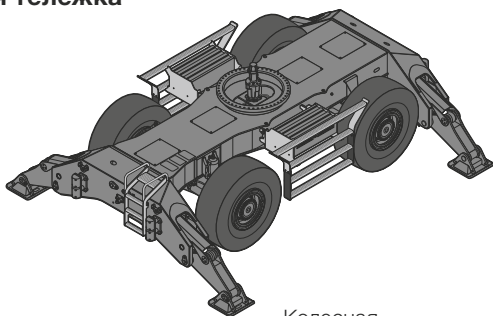
## Поворотная платформа



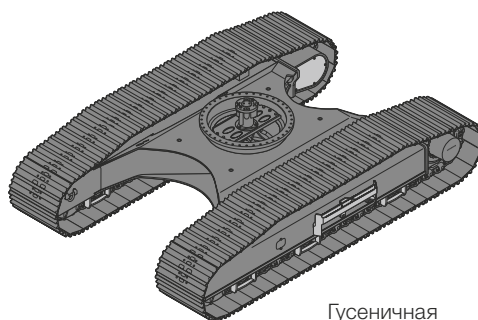
## Пилоны ходовой тележки



## Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная

## Примеры эксплуатации



LH 50 M Industry Litronic при погрузке лома



Разборка контейнера с помощью LH 40 M Industry Litronic



LH 50 M Industry Litronic при обработке прицепа в перевалка круглого леса



Загрузка лома с помощью LH 50 M Industry Litronic



Загрузка прессованных алюминиевых пакетов в вагоны с помощью LH 50 M Industry Litronic



Загрузка бетономесительной установки с помощью LH 40 M Industry Litronic



LH 50 C High Rise Industry Litronic при погрузке древесных отходов



LH 40 M Industry Litronic при резке стальных балок с помощью ножниц

# Технические данные



## Дизельный двигатель

<b>Мощность по ISO 9249</b>	155 кВт (211 л.с.) при 1 800 1/мин
<b>Модель</b>	Liebherr D934
<b>Конструкция</b>	4-цилиндровый рядный
Диаметр/ход поршня	122/150 мм
Рабочий объем	7,0 л
<b>Принцип действия</b>	4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистральной (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером
<b>Воздухоочиститель</b>	сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами
<b>Холодный ход</b>	с автоматическим сенсорным управлением
<b>Электросистема</b>	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	2 x 180 Ач/12 В
Генератор	3-фазный переменного тока 28 В/140 А
<b>Stage V</b>	
Параметры выхлопа	соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628
Очистка выхлопа	технология фильтрации ИКН от Liebherr
Топливный бак	453 л
Бак мочевины	65 л
<b>Stage IIIA (соответствует)</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H
Топливный бак	453 л
<b>Stage Tier 4f</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам EPA/CARB-40CFR Stage Tier 4f
Очистка выхлопа	SCR-технология Liebherr
Топливный бак	453 л
Бак мочевины	65 л
<b>Stage China III</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам GB 20891-2014 Stage III
Топливный бак	453 л



## Система охлаждения

<b>Двигатель</b>	жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора
------------------	--



## Управление гидравликой

<b>Распределение энергии</b>	распределитель золотниковый типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга
<b>Сервоуправление</b>	
Рабочее оборудование и поворотный круг	электروهидравлическое, джойстиком пропорционального действия
Ходовой привод	
Колесная тележка	с электропедалями пропорционального действия
Гусеничная тележка	с электропедалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов
<b>Дополнительные функции</b>	управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия
Пропорциональное управление	пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиках



## Гидросистема

<b>Гидронасосы</b>	рабочего оборудования и привода хода	Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (танDEMная конструкция)
Объем подачи, макс.	2 x 237 л/мин.	
Давление, макс.	350 бар	
поворотного круга	регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре	
Объем подачи, макс.	144 л/мин.	
Давление, макс.	370 бар	
<b>Управление насосами</b>	двухконтурная система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению, контролем минимальной подачи и суммирующей схемой	
<b>Объем гидробака</b>	285 л	
<b>Объем гидросистемы</b>	605 л	
<b>Фильтр гидромасла</b>	1 полнопоточный фильтр с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали	
<b>Режимы работы (MODE)</b>	выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью	
S (Точный)	режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов	
E (Эко)	режим особо экономичной и экологичной работы	
P (Мощный)	режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива	
P+ (Мощный Плюс)	пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ	
<b>Регулирование оборотов и производительности</b>	бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя	
Опция	Tool Control (Тул Контрол): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов	



## Поворот платформы

<b>Привод</b>	Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr
<b>Поворотный круг</b>	Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный
<b>Скорость поворота</b>	0 – 7,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (LH 40) 0 – 8,0 1/мин, изменяемая бесступенчато (LH 50) 0 – 6,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (High Rise)
<b>Крутящий момент</b>	84 кНм
<b>Стояночный тормоз</b>	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
<b>Опция</b>	тормоз «Комфорт» для ОПУ



## Кабина машиниста

<b>Конструкция</b>	кабина с встроенной защитой (при опрокидывании), сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон
High Rise	отличия от стандартного исполнения: кабина с встроенной защитой, неподвижными лобовым и верхним окном из триплекса, стойкого к ударным нагрузкам
<b>Сиденье машиниста «Комфорт»</b>	на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулируемые положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем
<b>Сиденье машиниста «Премиум» (опция)</b>	сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором
<b>Опоры для рук</b>	джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль
<b>Система контроля</b>	монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива
<b>Климат-контроль</b>	автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины



## Машина в целом

<b>Система смазки</b>	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования
Колесная тележка (опция)	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки
<b>Система доступа</b>	безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью; основные компоненты оцинкованы горячим способом
<b>Уровень шума</b>	
ISO 6396	$L_{pA}$ (в кабине) = 70 дБ(А)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (снаружи) = 103 дБ(А)



## Ходовая тележка

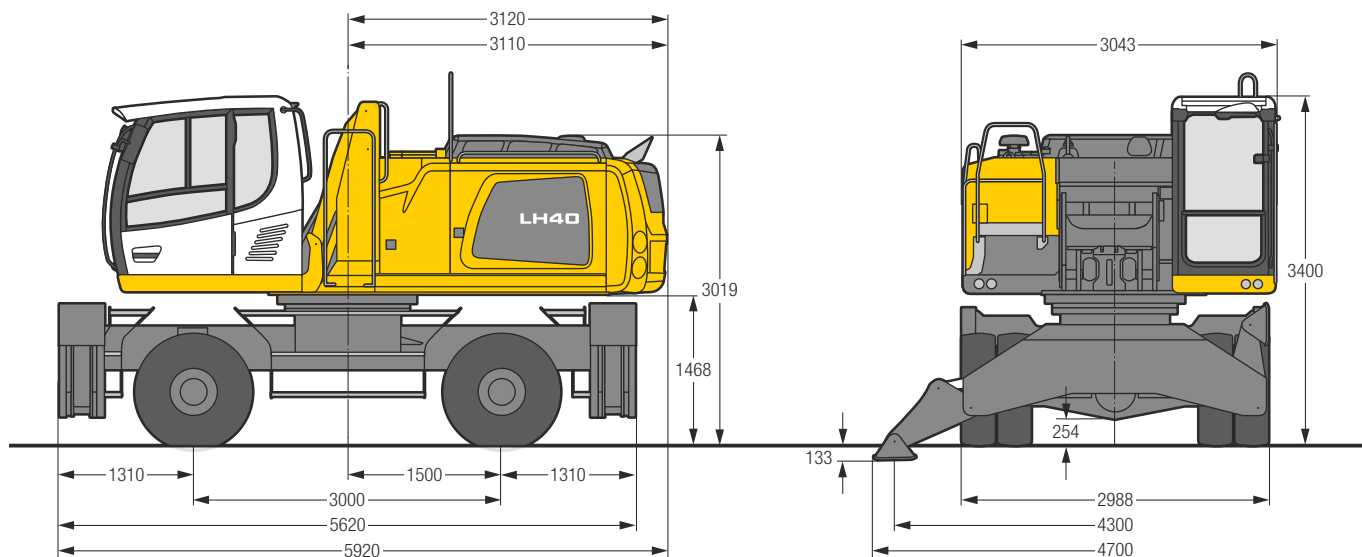
<b>Колесная</b>	
Вариант	Стандарт, High Rise
Привод	усиленная 2-скоростная с переключением под нагрузкой и дополнительной понижающей передачей, аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном
Скорость движения	
Управление джойстиком	0 – 3,0 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 5,0 км/ч 1-я передача 0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 12,0 км/ч 2-я передача
Управление рулем (опция)	0 – 3,0 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 5,0 км/ч 1-я передача 0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 12,0 км/ч 2-я передача, только для High Rise 0 – 20,0 км/ч 2-я передача, неприменимо для High Rise
Управление движением	автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с сохранением положений педали
Мосты	экскаваторные, с допустимой нагрузкой 60/70 тонн (LH 40 M/LH 50 M), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста
Опция	рулевое управление 4 колесами (LH 40 M)
Опция	реверс рулевого управления (LH 40 M)
Рабочие тормоза	2-контурная тормозная система с аккумулятором; безазорные дисковые тормоза в масляной ванне
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Выносные опоры	4 аутригера
Опция	уборочный отвал спереди + 4 аутригера (неприменимо для High Rise)
<b>Гусеничная</b>	
Версии	EW, High Rise
Привод	компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу
Скорость движения	0 – 3,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 4,4 км/ч изменяемая бесступенчато High Rise: 0 – 2,3 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 3,7 км/ч изменяемая бесступенчато
Тормоз	тормозные клапаны двухстороннего действия
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Траки	трехреберные, безреберные
Гусеничные цепи	уплотненные и заправленные смазкой



## Рабочее оборудование

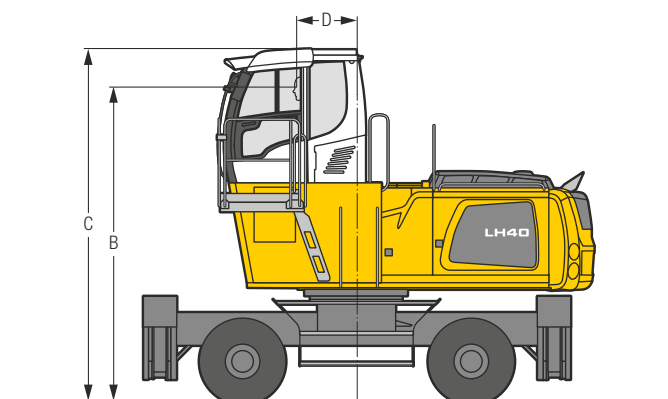
<b>Конструкция</b>	с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, со специальной системой уплотнения и направляющих, а также в зависимости от типа цилиндра с демпфированием в крайних положениях
<b>Гидроцилиндры</b>	гидроцилиндры Liebherr со специальной системой уплотнения и направляющих
<b>Регенерация энергии</b>	газовый цилиндр Liebherr со специальной системой уплотнений и направляющих
<b>Шарнирные соединения</b>	герметизированные, малообслуживаемые

## LH 40 M – Габаритные размеры



## LH 40 M – Варианты подъема кабины

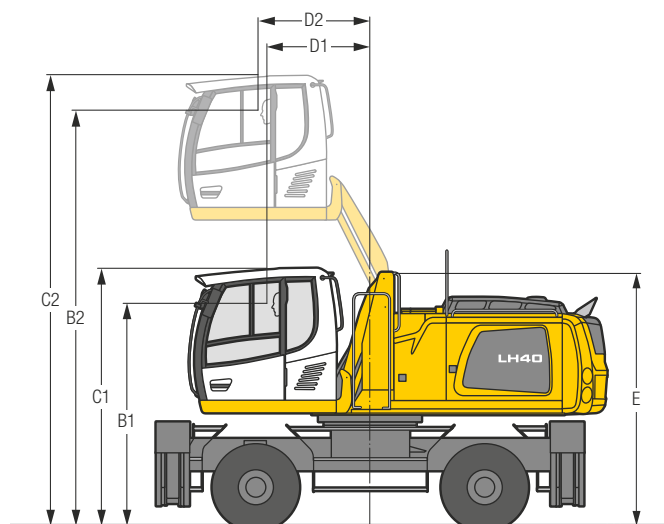
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 138 мм
C	4 641 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 745 мм для всех доступных пилон.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

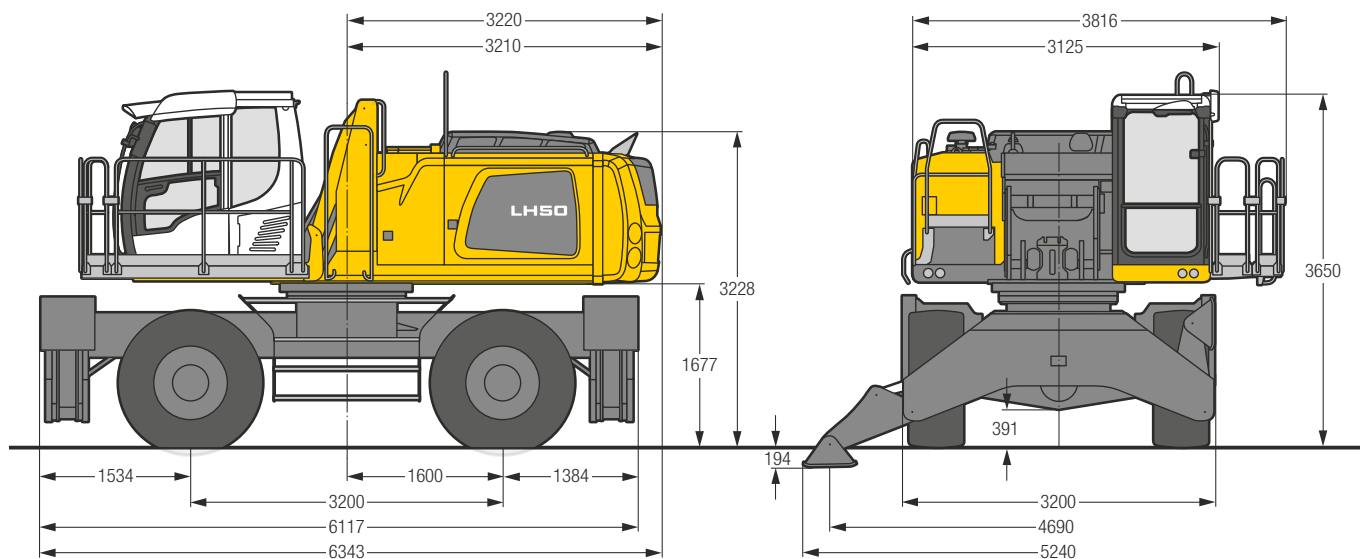


Тип подъема	LHC 255
B1	2 938 мм
B2	5 485 мм
C1	3 400 мм
C2	5 947 мм
D1	1 343 мм
D2	1 468 мм
E	3 343 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

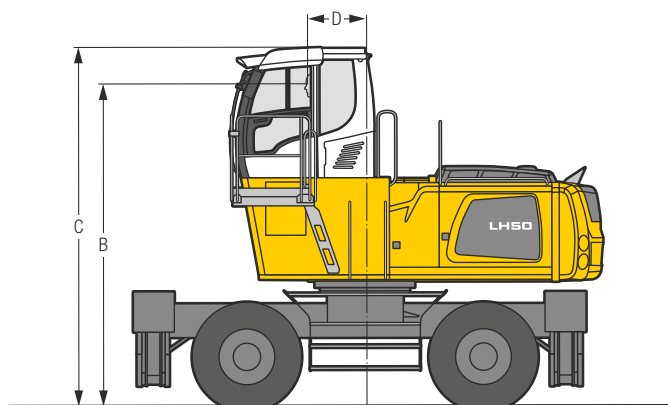
Шины 12.00-20

## LH 50 M – Габаритные размеры



## LH 50 M – Варианты подъема кабины

### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)

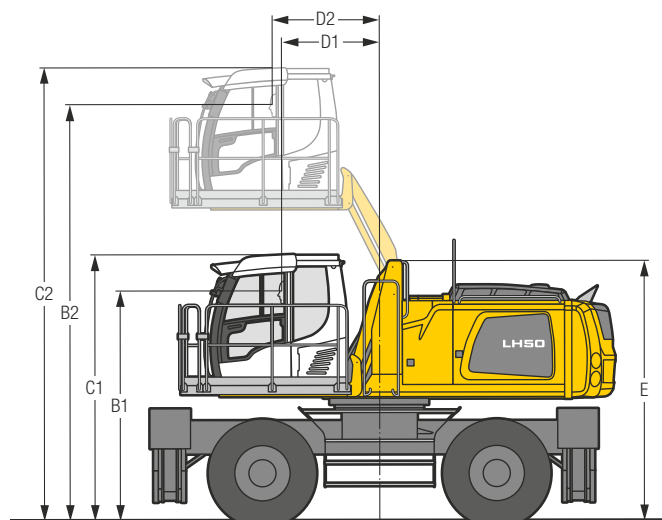


Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	4 347 мм
<b>C</b>	4 850 мм
<b>D</b>	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 954 мм для всех доступных пилон.

Шины 16.00-25

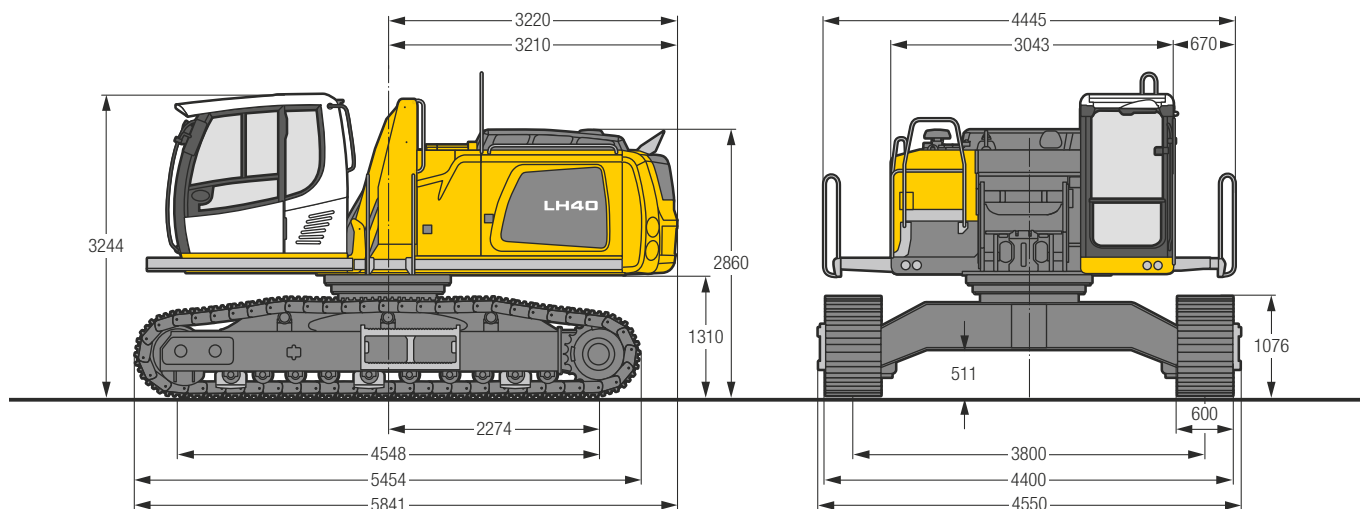
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема		LHC 255	LHC 340-35
<b>B1</b>	мм	3 147	3 495
<b>B2</b>	мм	5 694	6 913
<b>C1</b>	мм	3 650	3 998
<b>C2</b>	мм	6 197	7 417
<b>D1</b>	мм	1 343	2 454
<b>D2</b>	мм	1 468	2 456
<b>E</b>	мм	3 552	3 942

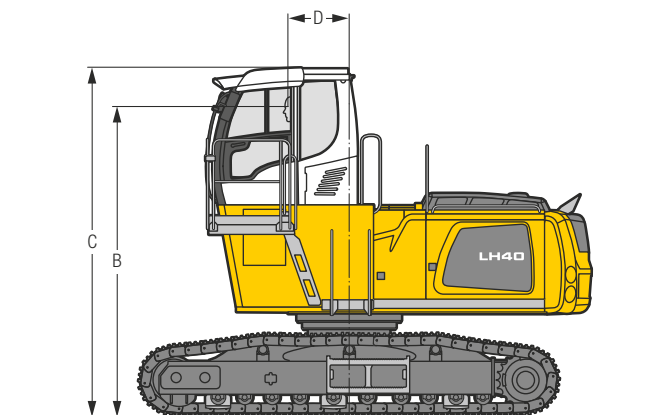
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## LH 40 C – Габаритные размеры



## LH 40 C – Варианты подъема кабины

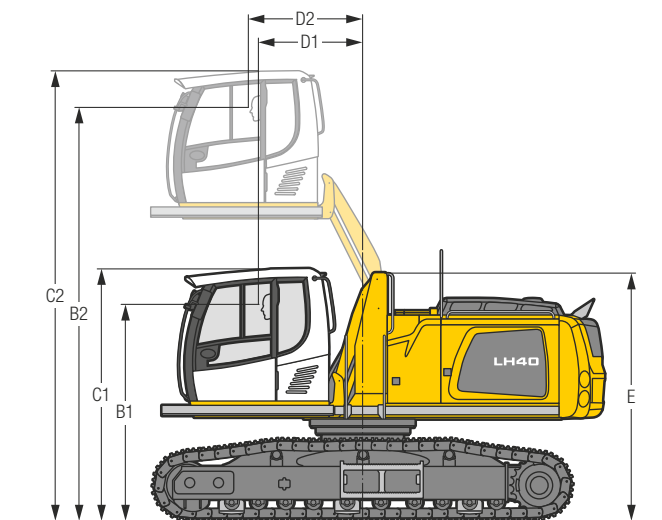
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	3 980 мм
<b>C</b>	4 483 мм
<b>D</b>	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 587 мм для всех доступных пилонов.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

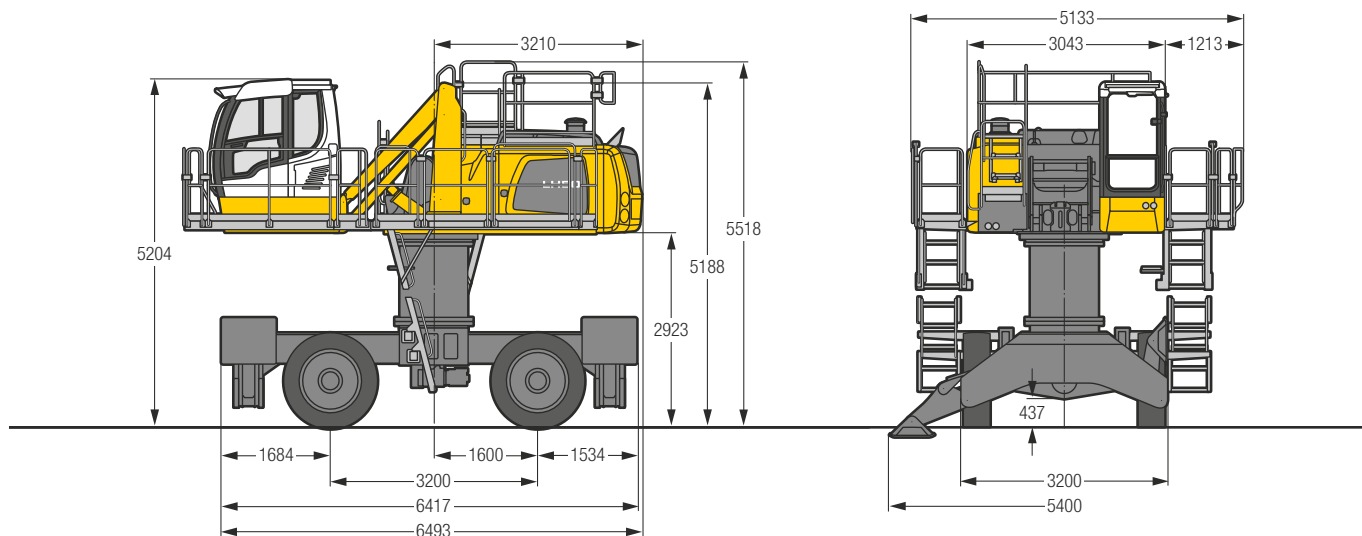


Тип подъема	LHC 255
<b>B1</b>	2 779 мм
<b>B2</b>	5 326 мм
<b>C1</b>	3 244 мм
<b>C2</b>	5 791 мм
<b>D1</b>	1 343 мм
<b>D2</b>	1 468 мм
<b>E</b>	3 185 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

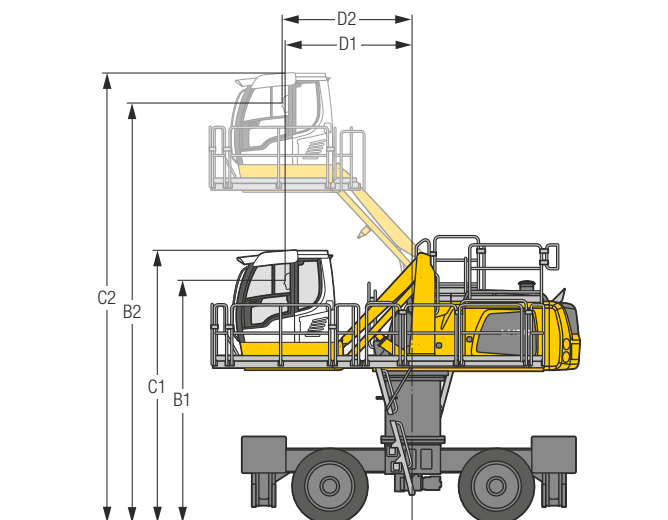


## LH 50 M HR – Габаритные размеры



## LH 50 M HR – Вариант подъема кабины

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

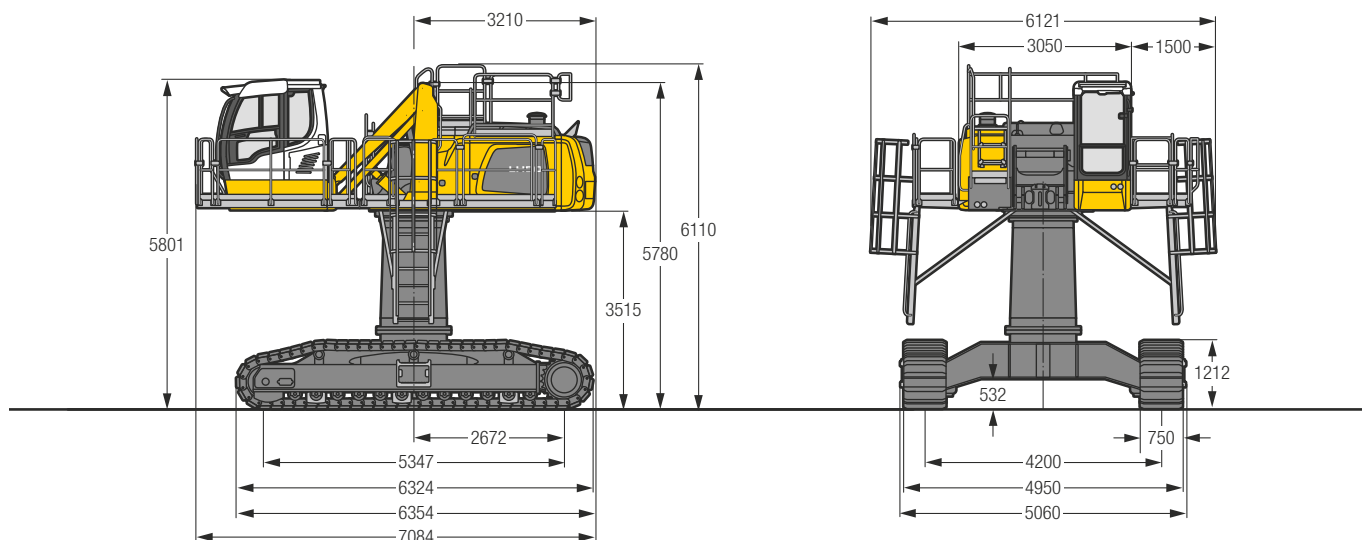


Тип подъема	LHC 340-35
B1	4 663 мм
B2	8 080 мм
C1	5 204 мм
C2	8 621 мм
D1	2 442 мм
D2	2 484 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

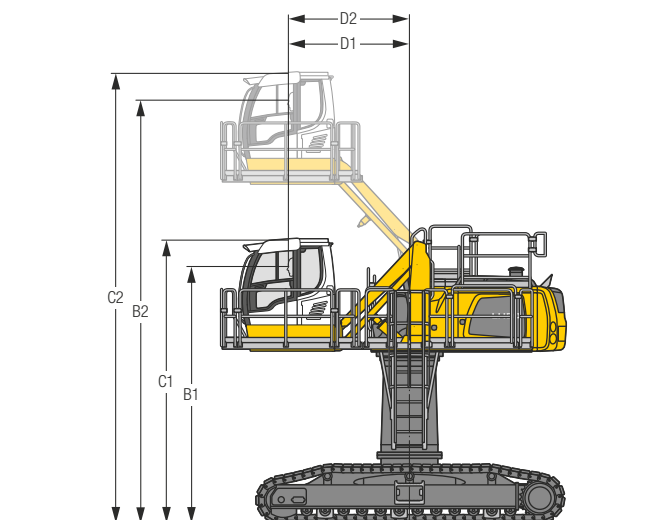
Шины 16.00-25

## LH 50 C HR – Габаритные размеры



## LH 50 C HR – Вариант подъема кабины

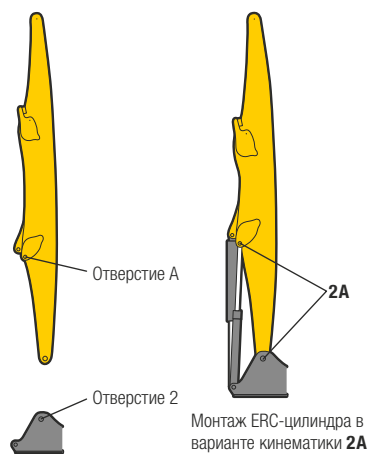
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



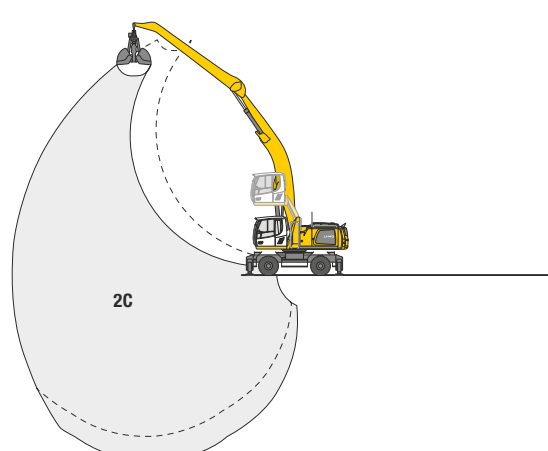
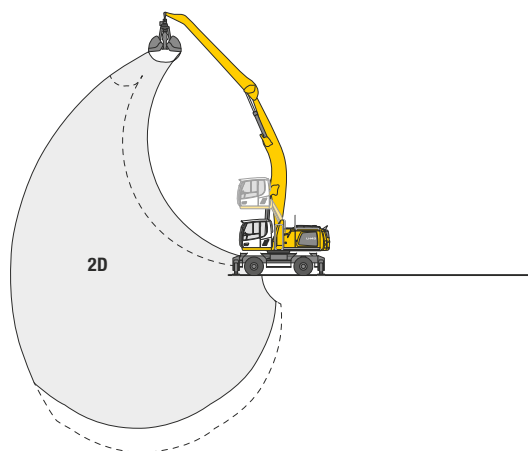
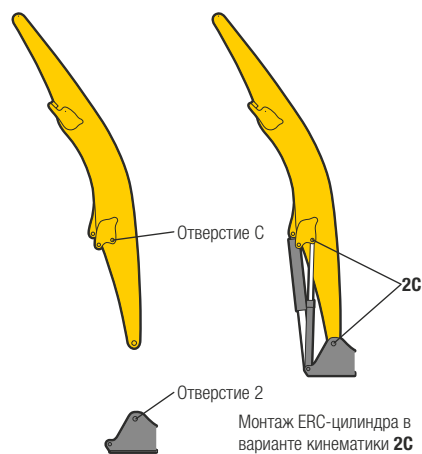
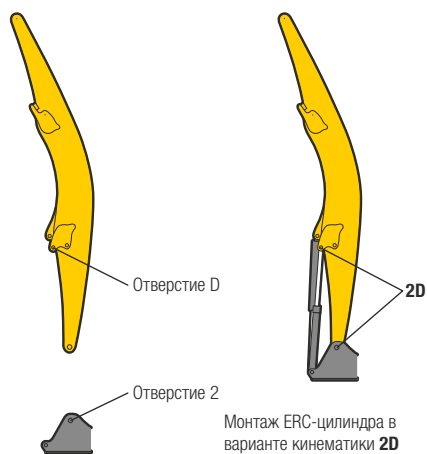
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 258 мм
B2	8 673 мм
C1	5 801 мм
C2	9 216 мм
D1	2 484 мм
D2	2 485 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## Вариант кинематики 2A



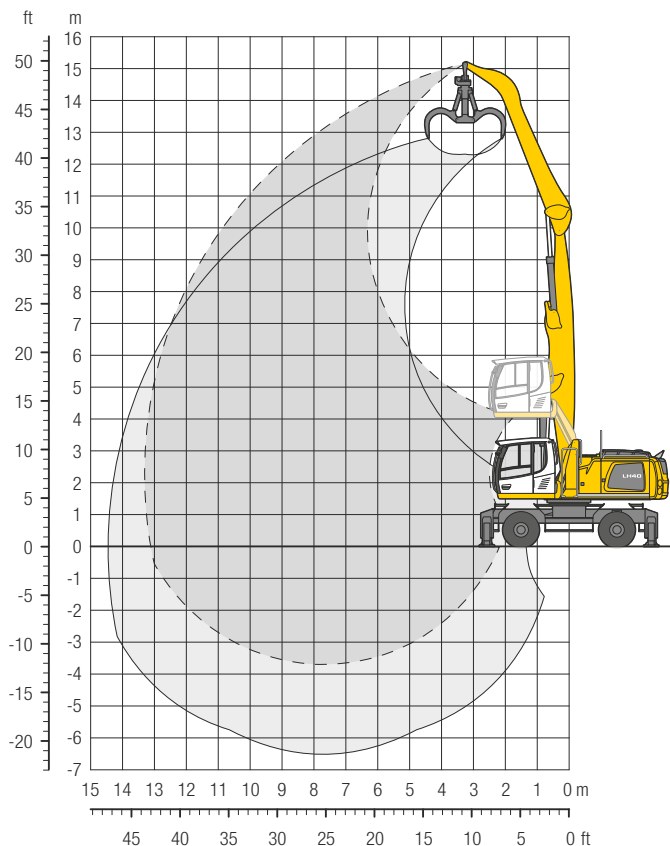
## Варианты кинематики 2D/2C



Измененная кривая выемки с увеличенной глубиной, например, для разгрузки грузов из трюмов судов

# LH 40 M – Рабочее оборудование GA13

Industry – Кинематика 2А

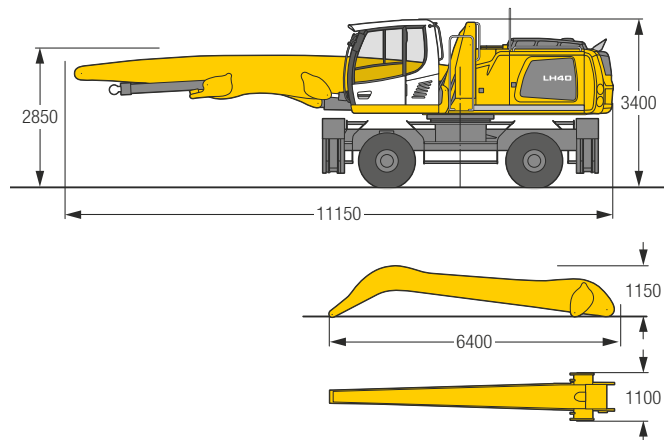


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 70С/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 200 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					9,7*	9,7*	3,7
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,8*	8,8*																	6,7*	6,7*	7,1
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,6	9,8*	6,6	8,4	4,7	6,0*													4,6	5,8*	9,1
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,4*	4,9	6,3													3,6	4,7	10,5
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,3*	4,9	6,3	3,7	4,8											5,3*	5,3*	11,5
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,4	9,8*	6,6	8,4	4,8	6,2	3,7	4,7	2,8	3,7									5,0*	5,0*	11,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,5	8,5*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*									4,9*	4,9*	12,3
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,0	14,3*	8,3	10,9	6,3	8,1	4,7	6,0	3,6	4,6	2,8	3,7									2,4	3,2	12,8
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,3*	14,3*	10,4*	10,4*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	5,8	6,2*									4,8*	4,8*	12,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,4	15,5	7,5	10,0	5,9	7,7	4,4	5,8	3,4	4,5	2,7	3,6									2,3	3,1	13,1
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	16,1*	16,1*	12,1*	12,1*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	5,7	6,2*									4,8*	4,8*	13,1
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	13,9	6,8	9,2	5,0	6,7	3,9	5,2	3,1	4,2	2,5	3,4									2,2	2,9	13,3
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	16,9*	16,9*	12,8*	12,8*	9,8*	9,8*	8,2*	8,2*	6,9	7,1*	5,6	6,1*									4,8	4,9*	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,1	9,5*	6,3	8,6	4,7	6,4	3,7	5,0	3,0	4,0	2,4	3,3									2,1	2,9	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,7	9,0*	6,0	8,3	4,5	6,1	3,5	4,8	2,9	3,9	2,4	3,3									4,8	4,8*	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*	4,8*	4,8*									2,1	2,9	13,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8	8,2	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9	2,8	3,9	2,4	3,3									4,3*	4,3*	12,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3*													4,4*	4,4*	12,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					2,8	3,9	10,5
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					5,2*	5,2*	10,5

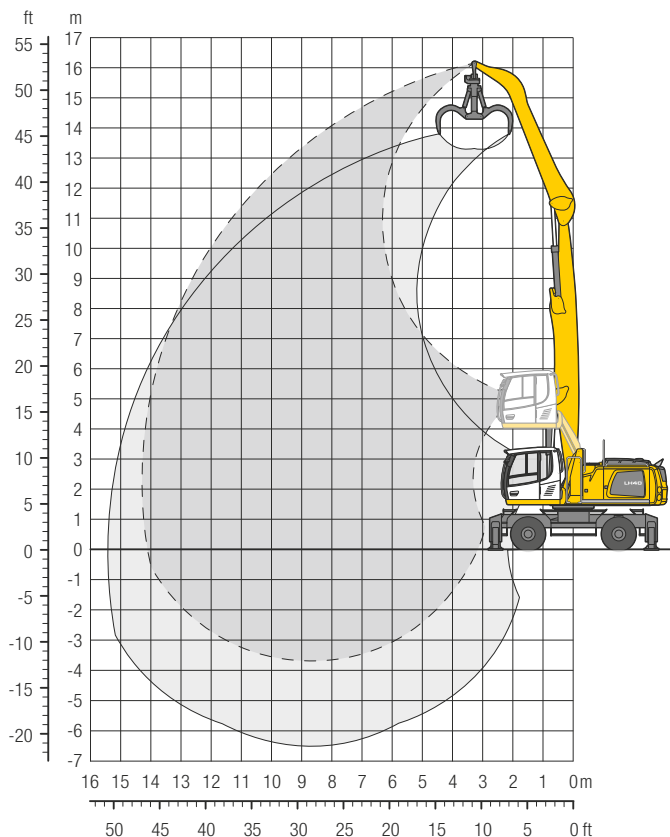
↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↑ Стрела вдоль ходовой тележки   ↑ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 40 M – Рабочее оборудование GA14

## Industry – Кинематика 2A

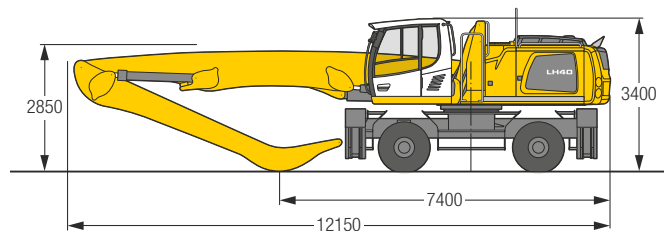


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 8,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочлустным грейфером GM 70С/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 500 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,2*	8,2*																	7,3*	7,3*	6,4
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,5	9,8*	6,5	8,3															4,8	6,1*	8,8
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,4*	8,4*															5,5*	5,5*	10,5
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,2*	4,8	6,2													3,5	4,6	11,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,2*	8,2*	7,3*	7,3*													2,9	3,8	12,6
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,6	8,1*	4,9	6,3	3,6	4,7											5,1*	5,1*	13,3
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	2,7	3,7									2,4	3,3	13,8
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,8*	12,8*	9,2	10,0*	6,4	8,2	4,7	6,0	3,5	4,6	5,8	2,7	3,6								4,9*	4,9*	14,1
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	10,0*	10,0*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,5*	6,5*	5,8	5,8									2,1	2,9	14,3
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,8*	12,8*	8,5	10,6*	6,0	7,8	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5	2,1	2,8							1,9	2,7	14,3
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,8*	12,8*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,7	5,9*	4,6	5,2*							4,5	4,8*	14,1
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,8	15,0*	7,7	10,2	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	2,0	2,8							1,8	2,5	13,4
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,0*	15,0*	11,4*	11,4*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,6	5,1*							4,2	4,7*	11,5
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,9	13,9	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,1	2,4	3,3	1,9	2,7							1,7	2,5	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,0*	15,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	8,0*	8,0*	6,6	6,8*	5,4	5,9*	4,5	5,0*							4,1	4,4*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,5*	5,5*	6,0	8,4	4,5	6,2	3,5	4,8	2,8	3,9	2,3	3,2	1,9	2,6							1,7	2,4	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,5*	5,5*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,4	6,8*	5,3	5,8*	4,4	4,8*							4,1	4,1*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	5,5	7,9	4,2	5,9	3,3	4,6	2,7	3,7	2,2	3,1	1,8	2,6							1,7	2,4	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8	7,8*	6,2	6,6*	5,2	5,5*	4,4*	4,4*							3,7*	3,7*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	5,3	7,6	4,0	5,6	3,1	4,4	2,6	3,6	2,1	3,0									1,8	2,6	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	10,9*	10,9*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*									3,7*	3,7*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,2	7,5	3,9	5,5	3,1	4,4	2,5	3,6													2,2	3,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*													4,4*	4,4*	

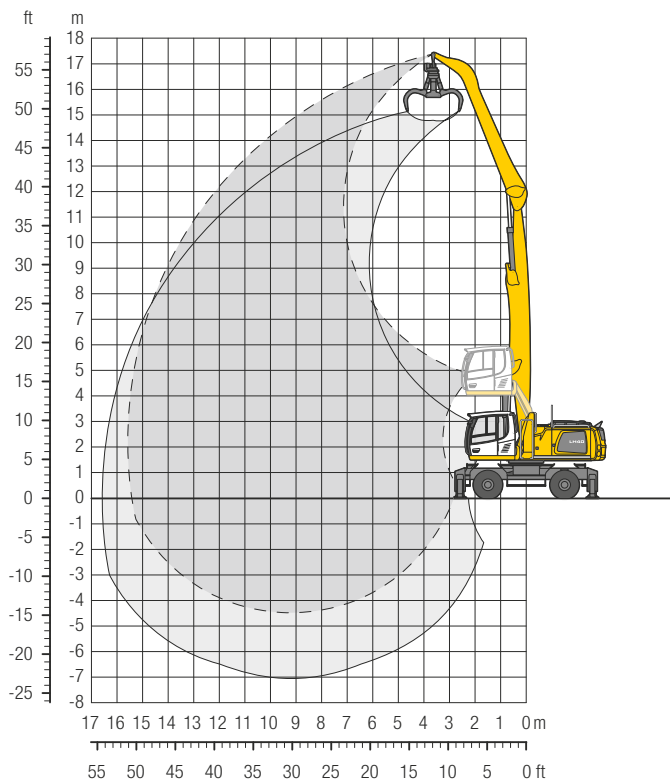
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 40 M – Рабочее оборудование GA16

## Industry – Кинематика 2A

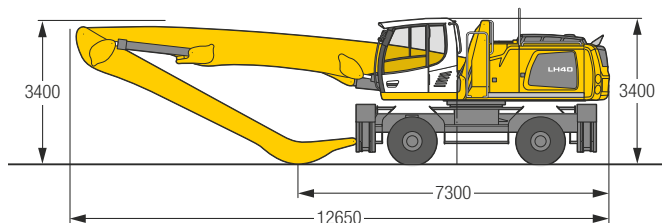


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 500 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,4*	7,4*																	7,0*	7,0*	6,2
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,6	7,6*															4,7	5,6*	8,9
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0	7,9*	5,0	6,4	3,6	4,7											3,4	4,4	10,8
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*											4,9*	4,9*	12,2
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9	2,8	3,7									2,7	3,6	13,2
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*									4,6*	4,6*	14,0
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9	2,8	3,8									2,2	3,0	14,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,5	9,6*	6,6	8,1*	4,8	6,2	3,6	4,7	2,8	3,7	2,1	2,9							1,9	2,6	15,1
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,9*	9,9*	8,8	10,2*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,7	5,0*	2,1	2,9				4,2*	4,2*	15,4	
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,1	14,4*	7,8	10,3	6,1	7,9	4,5	5,9	3,4	4,5	2,6	3,5	2,0	2,8	1,6	2,2				1,5	2,2	15,6	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,4*	14,4*	10,9*	10,9*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,6	5,0*	3,8	4,3*				3,8	4,1*	15,6	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	14,0	6,8	9,2	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2				1,4	2,1	15,6	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,7*	15,7*	11,6*	11,6*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,5	5,6*	4,5	5,0*	3,8	4,3*				3,6	4,0*	15,6	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	14,0	6,8	9,2	4,9	6,7	3,7	5,1	2,9	4,0	2,3	3,2	1,8	2,6	1,5	2,1				1,3	2,0	15,6	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,7*	15,7*	11,6*	11,6*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,9*	3,7	4,2*				3,5	3,8*	15,6	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	5,8	8,2	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,7	2,1	3,0	1,7	2,5	1,4	2,1				1,3	2,0	15,4	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,3	6,5*	5,2	5,6*	4,3	4,8*	3,7	4,0*				3,5	3,5*	15,4	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,2*	4,2*	5,2	7,5	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4	1,4	2,0				1,3	2,0	14,8	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,2*	4,2*	11,5*	11,5*	9,3*	9,3*	7,6	7,6*	6,1	6,4*	5,0	5,4*	4,2	4,6*	3,6*	3,6*				3,2*	3,2*	14,8	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,7*	4,7*	4,8	7,1	3,6	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4						1,4	2,1	13,5	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,7*	4,7*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,1*	4,9	5,1*	4,1*	4,1*						3,1*	3,1*	13,5	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,7	7,0	3,5	5,1	2,7	4,0	2,2	3,3	1,8	2,7								1,6	2,3		
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*								3,4*	3,4*		

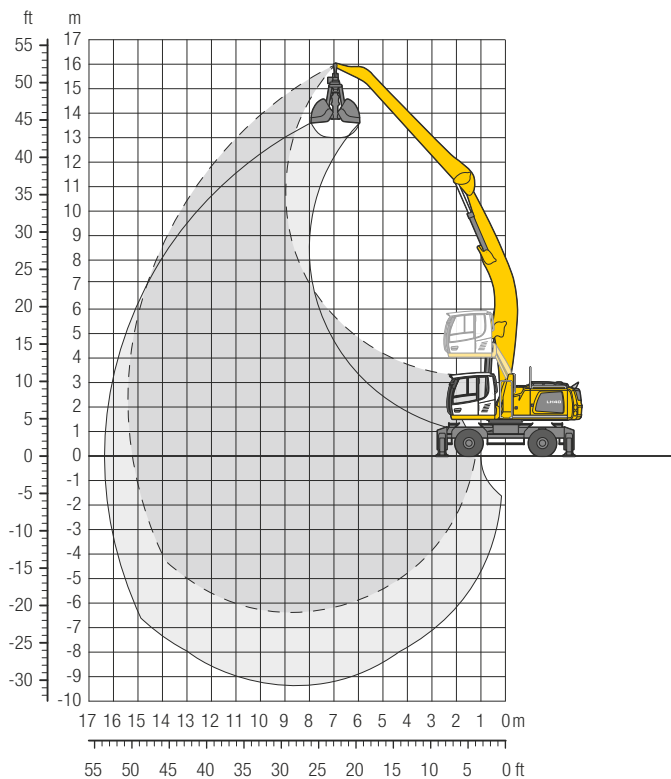
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым криком и таблицами грузоподъемности.

# LH 40 M – Рабочее оборудование AF15

## Industry – Кинематика 2D

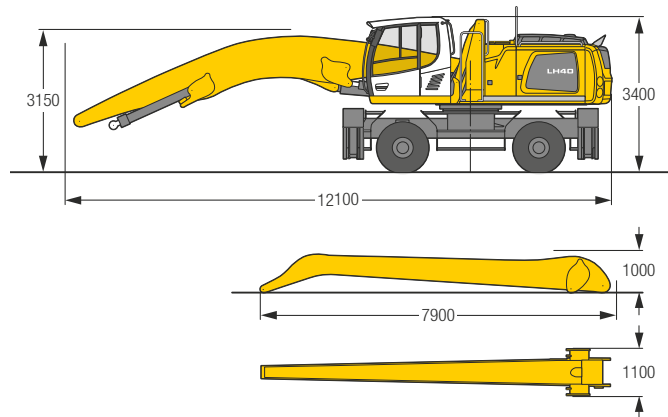


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, изогнутой стрелой 8,60 м, спрямленной рукоятью 7,50 м и грейферным ковшом GMZ 40/1,50 м<sup>3</sup>.

Вес 39 100 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		Иконка		м	
		Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены	Подняты	Опущены		
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																						4,7*	4,7*	8,6
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,4	5,9*														3,9	4,2*	10,5
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,5	5,7*	4,1	5,2												3,1	4,0*	11,9
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	3,1	4,0										4,0*	4,0*	13,0
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,5	5,7*	4,1	5,2	3,1	4,0	2,3	3,1								2,2	2,9	13,8
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*								3,7*	3,7*	14,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,3	5,9*	4,0	5,1	3,0	3,9	2,3	3,1								1,9	2,6	14,9
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,8	7,0*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*								3,7*	3,7*	15,2
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,0*	9,0*	6,3	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	1,6	2,3						1,7	2,4	15,3
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,1	13,1*	7,9	9,9*	6,3	7,5*	4,6	6,0	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,9	1,6	2,3					1,6	2,2	15,3	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	14,0	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,0	2,3	3,2	1,9	2,6	1,5	2,2					1,4	2,1	15,2	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,7*	14,7*	10,7*	10,7*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5	4,7*	3,8	4,1*					3,6	4,0*	14,9	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,4	9,0*	5,9	8,3	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,8	2,2	3,1	1,7	2,5	1,4	2,1					1,4	2,1	14,4	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	11,3*	11,3*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,2	5,4*	4,3	4,7*	3,7	4,0*					3,6	3,9*	13,6	
-6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	5,2	7,6	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4								1,4	2,1	11,0
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	11,4*	11,4*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1	6,2*	5,0	5,3*	4,2	4,5*								3,7	3,8*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,1	7,4*	4,9	7,2	3,7	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4								1,4	2,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,4*	7,4*	11,0*	11,0*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,0*	4,9	5,1*	4,2	4,2*								3,6*	3,6*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,0	7,9*	4,7	7,0	3,5	5,2	2,8	4,1	2,2	3,3	1,9	2,8	1,6	2,4								1,6	2,3	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,9*	7,9*	10,0*	10,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*								3,5*	3,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					3,5	5,2	2,7	4,0	2,2	3,3												2,1	3,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0*	7,0*	5,8*	5,8*	4,7*	4,7*												4,4*	4,4*	

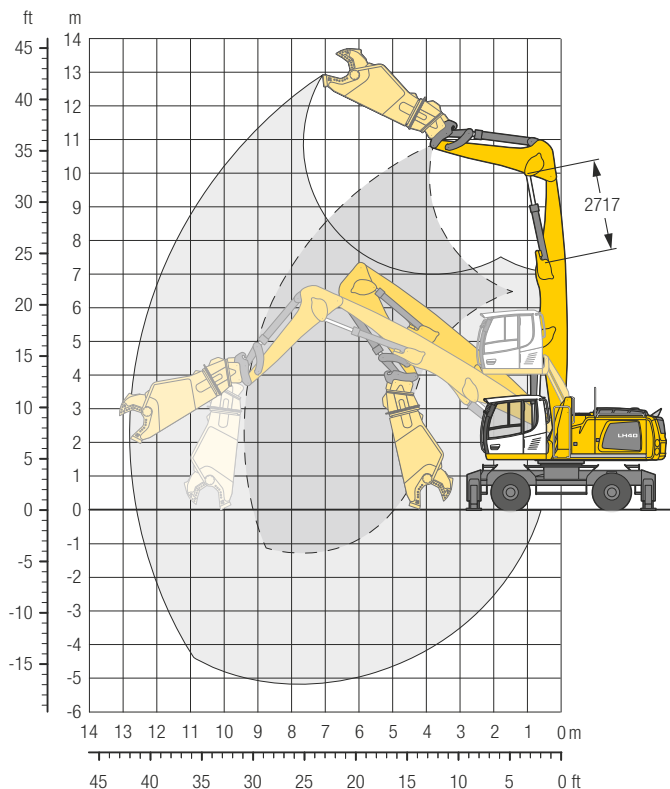
Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым криком и таблицами грузоподъемности.

# LH 40 M – Рабочее оборудование GS11

Industry – Кинематика 2А



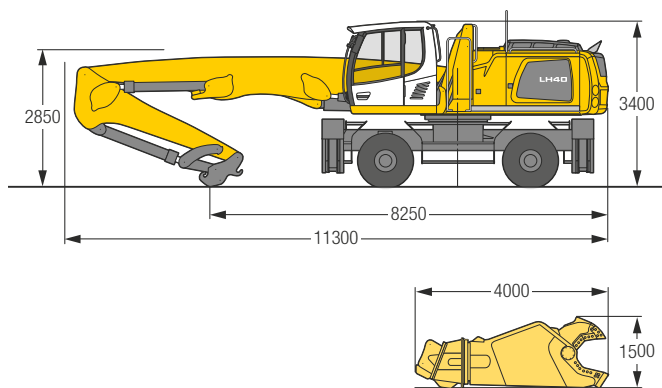
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью для гидроручки 3,60 м, быстросменным адаптером SWA 66 и ножицами для лома Genesis GTX 445R.

Вес 43 100 кг

Длина гидроцилиндра рукояти ограничена 2 717 мм.

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																						
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					4,1*	4,1*														3,0	3,5*	8,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,1	2,9*												1,2	2,5*	9,8
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,1	2,9*	0,5	1,7										0,2	1,3	10,9
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					4,0*	4,0*	1,9	2,9*	0,4	1,6										1,9*	1,9*	11,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					3,7	4,1*	1,6	3,0*	2,1*	2,1*										1,5*	1,5*	12,2
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,9*	3,9*	3,0	4,3*	1,1	2,6		1,1										1,3*	1,3*	12,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,7*	2,7*	4,7	6,5*	2,1	4,0	0,6	2,0		0,7										1,1*	1,1*	12,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,5	10,4*	3,1	5,6	1,2	3,0	0,0	1,4		0,3										0,9*	0,9*	12,8
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	6,8*	6,8*	4,6*	4,6*	3,1*	3,1*	2,0*	2,0*	1,1*	1,1*								0,7*	0,7*	12,6
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,0	7,5*	1,8	4,2	0,4	2,2		0,9												0,5*	0,5*	12,2
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	4,5*	4,5*	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	0,9*	0,9*								0,3*	0,3*	11,6
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,5	4,1*	0,8	3,2		1,5		0,4														10,6
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,1*	4,1*	6,1*	6,1*	4,0*	4,0*	2,6*	2,6*	1,4*	1,4*	0,4*	0,4*										
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,9	4,5*	0,3	2,6		1,1		0,2														
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,5*	4,5*	4,9*	4,9*	3,2*	3,2*	1,9*	1,9*	0,7*	0,7*												
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	0,1	2,4				0,9																
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	0,7*	0,7*																

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

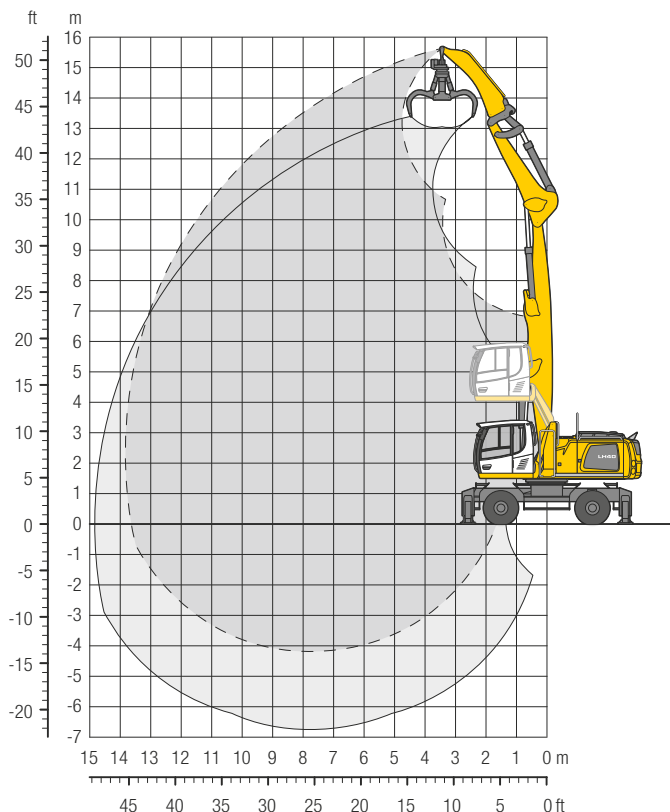
Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования и достигаются при соответствующей рабочей температуре. Значения рассчитаны для статического положения цилиндра регенерации энергии. Максимальная грузоподъемность на грузовом крюке быстросменного адаптера составляет 12 т. Без рабочего инструмента грузоподъемность повышается на 5 000 кг, без быстросменного адаптера, гидроцилиндра, кулисы и рычага рабочего инструмента – еще на 1 413 кг. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 40 M – Рабочее оборудование GSV14

Industry – Кинематика 2А

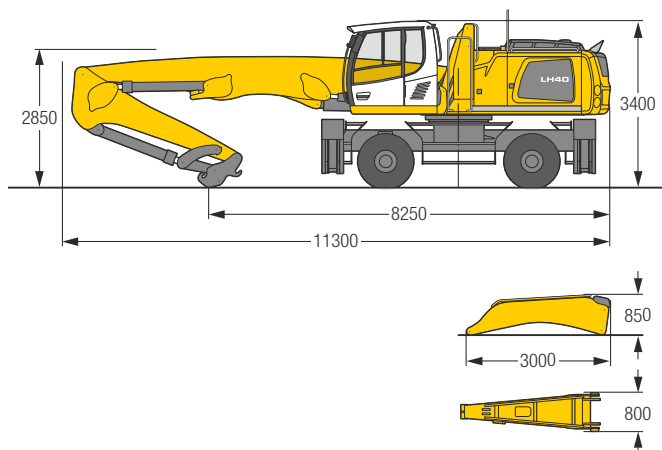


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью для гидробоков 3,60 м, быстросменным адаптером SWA 66, удлинителем рукояти 2,70 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полужаберного типа.

Вес 40 200 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,5*	8,5*																			7,1*	7,1*	5,2
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,5*	8,5*	8,2*	8,2*	5,7	6,3*															4,9	5,3*	8,0
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1	7,3*	4,0	5,4													3,2	4,4	9,8
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	6,1*	6,1*													4,5*	4,5*	11,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,3	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9											2,3	3,3	12,1
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	1,8	2,7									4,1*	4,1*	12,8
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9											1,7	2,7	13,3
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,0*	4,0*									3,8*	3,8*	13,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,2*	4,0	5,4	2,7	3,8	1,8	2,7									1,4	2,2	13,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*									3,7*	3,7*	13,8
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,5	7,4	3,7	5,1	2,6	3,7	1,7	2,6									1,1	1,9	13,6
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	4,7*	4,7*									3,6*	3,6*	13,0
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,6*	10,6*	7,6	9,5*	5,0	6,8	3,4	4,8	2,3	3,4	1,6	2,5	1,0	1,8						1,0	1,7	11,5	
		10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7	4,7*	3,6	3,9*						3,6	3,6*		
		10,4	13,7*	6,4	8,9	4,3	6,1	3,0	4,3	2,1	3,2	1,4	2,3	0,9	1,7						0,9	1,6		
		13,7*	13,7*	10,1*	10,1*	8,0*	8,0*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5	4,7*	3,5	3,8*						3,4	3,5*		
		8,2	12,1	5,3	7,7	3,6	5,4	2,6	3,9	1,8	2,9	1,3	2,2	0,9	1,6						0,8	1,6		
		14,6*	14,6*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,6*	6,6*	5,5	5,5*	4,3	4,5*	3,5*	3,5*						3,2*	3,2*		
		6,7	10,5	4,4	6,8	3,1	4,8	2,2	3,5	1,6	2,7	1,1	2,0	0,8	1,6						0,8	1,6		
		10,7*	10,7*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,2	5,3*	4,2	4,2*	2,9*	2,9*						2,7*	2,7*		
		6,0	8,9*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	3,3	1,4	2,5	1,0	1,9								0,9	1,7		
		8,9*	8,9*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*	3,6*	3,6*								2,6*	2,6*		
		5,7	9,3*	3,6	5,9	2,5	4,2	1,8	3,1	1,3	2,4										1,1	2,1		
		9,3*	9,3*	8,5*	8,5*	6,7*	6,7*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*										3,1*	3,1*		

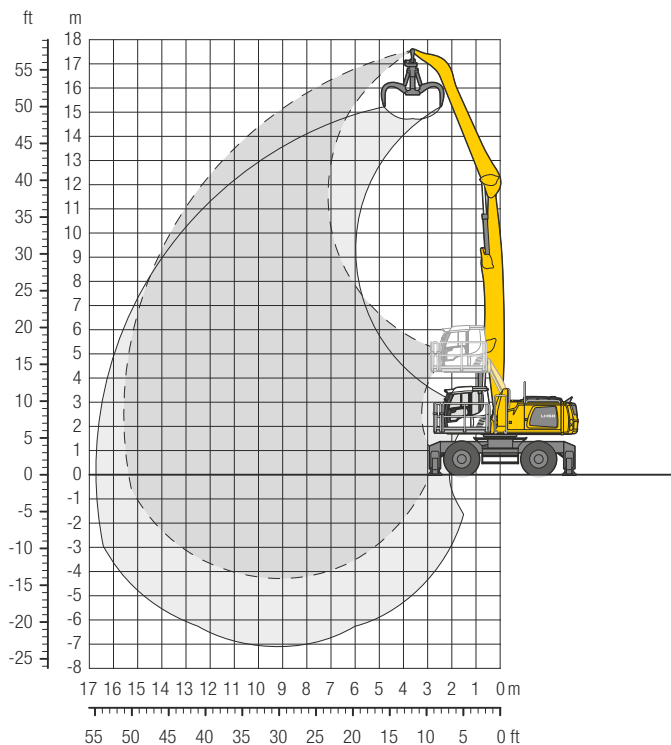
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце удлиителя рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование GA16

## Industry – Кинематика 2А

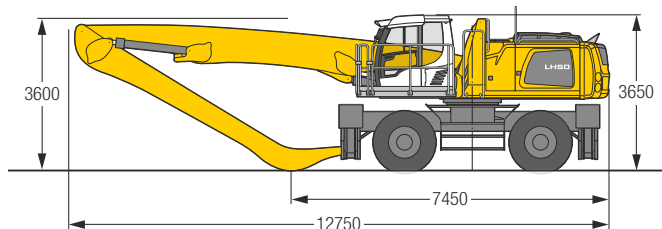


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 70С/1,10 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 44 000 кг

### Габаритные размеры



м	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м	
	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
18,0	Ходовая тележка																					
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					

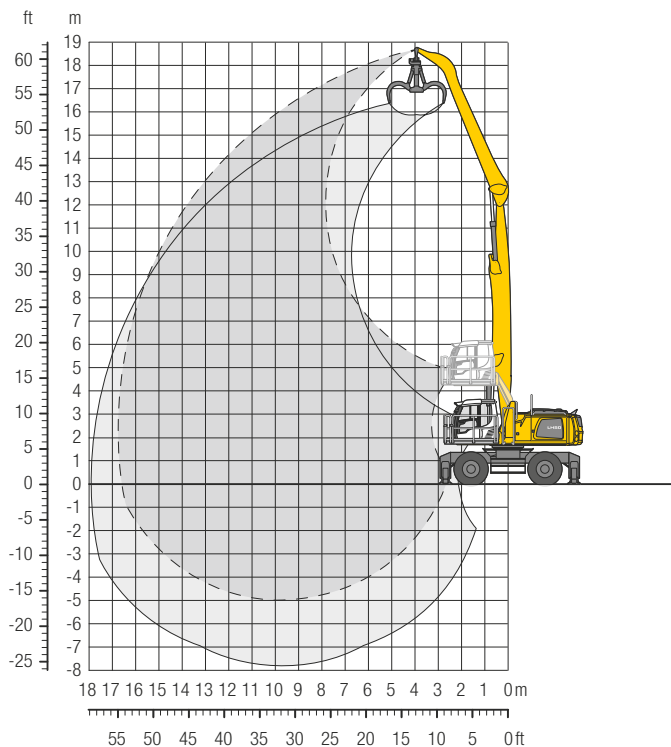
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование GA17

## Industry – Кинематика 2А

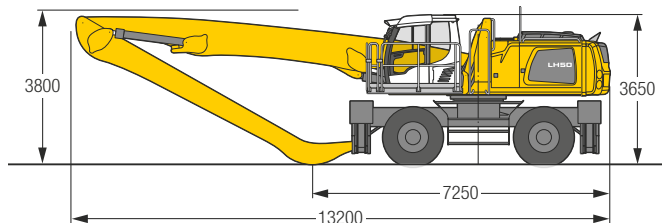


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,60 м, изогнутой рукоятью 7,50 м и многочлустным грейфером GM 70C/0,80 м<sup>3</sup> с челюстями полужакрытого типа.

Вес 44 200 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
18,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,0*	7,0*																	6,5*	6,5*	6,4
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	5,5*	5,5*													5,1*	5,1*	9,2
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8*	7,8*	6,4	7,0*	4,7	5,6*											4,1	4,5*	11,2
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,5	7,0*	4,9	6,3	3,7	4,8									3,3	4,2*	12,7
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,6	6,9*	5,0	6,2*	3,8	4,9	2,9	3,9							2,7	3,7	13,8
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,5	7,0*	4,9	6,2*	3,8	4,9	3,0	3,9							2,4	3,2	14,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1*	8,1*	6,3	7,1*	4,8	6,2	3,8	4,9	3,0	3,9	2,3	3,1					2,1	2,9	15,5
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,2	8,4*	6,1	7,3*	4,6	6,0	3,6	4,7	2,9	3,8	2,3	3,1					1,9	2,7	16,0
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,5*	10,5*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*					3,7*	3,7*	16,4
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,1	15,3*	9,8	11,5*	7,0	9,1	5,3	6,9	4,1	5,4	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	3,0	1,7	2,5			1,7	2,4	16,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,3*	12,3*	8,6	11,6	6,3	8,4	4,8	6,5	3,8	5,1	3,1	4,2	2,5	3,4	2,1	2,9	1,7	2,4			1,7	2,4	16,7
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,1*	4,1*	7,6	10,5	5,7	7,7	4,4	6,0	3,6	4,8	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8	1,7	2,4			1,6	2,3	16,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,5*	3,5*	6,9	9,2*	5,2	7,2	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7	1,6	2,4			1,6	2,4	16,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,0*	4,0*	6,5	7,9*	4,9	6,9	3,9	5,4	3,1	4,4	2,6	3,7	2,2	3,1	1,9	2,7					1,7	2,5	16,0
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,3	8,0*	4,7	6,7	3,7	5,3	3,0	4,3	2,5	3,6	2,2	3,1							1,9	2,7	14,7
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,0*	8,0*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*	4,3*	4,3*							3,5*	3,5*	12,2

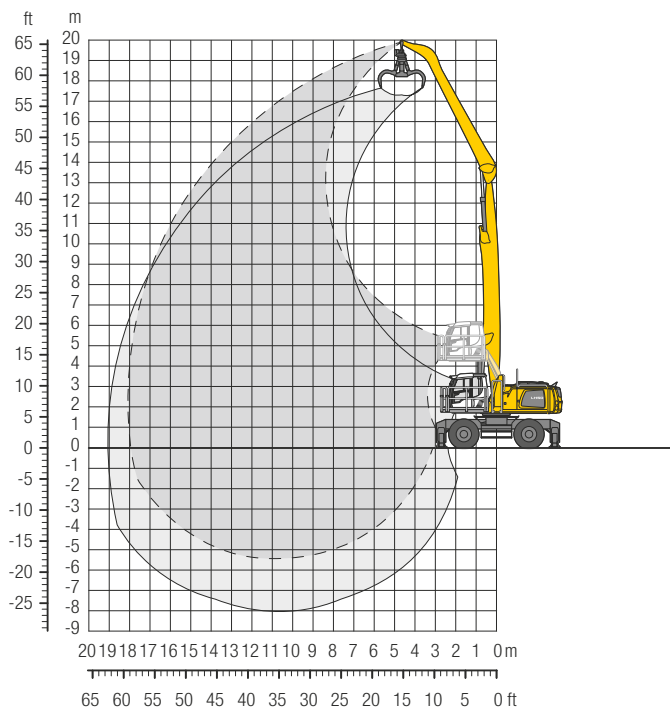
↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↑ Стрела вдоль ходовой тележки   ↑ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование GA18

## Industry – Кинематика 2А

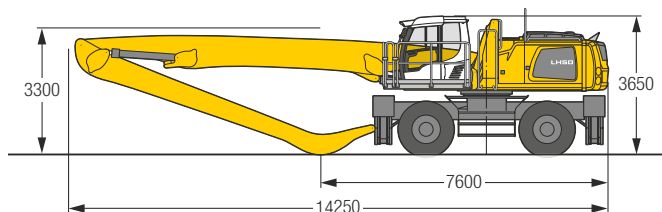


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,60 м, изогнутой рукоятью 8,00 м и многочлустным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 44 500 кг

### Габаритные размеры



м	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м				
	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
19,5	Все опоры подняты																						6,0*	6,0*	6,1
18,0	4 аутригера опущены																						4,7*	4,7*	9,3
16,5	Все опоры подняты																						3,9	4,1*	11,4
15,0	4 аутригера опущены																						4,1*	4,1*	13,1
13,5	Все опоры подняты																						3,0	3,8*	14,4
12,0	4 аутригера опущены																						3,8*	3,8*	15,4
10,5	Все опоры подняты																						2,4	3,3	16,2
9,0	4 аутригера опущены																						3,6*	3,6*	16,9
7,5	Все опоры подняты																						2,1	2,4	17,4
6,0	4 аутригера опущены																						1,4	2,1	17,7
4,5	Все опоры подняты																						3,3*	3,3*	18,0
3,0	4 аутригера опущены																						1,2	1,8	18,1
1,5	Все опоры подняты																						1,1	1,8	18,0
0	4 аутригера опущены																						2,9*	2,9*	17,9
-1,5	Все опоры подняты																						1,1	1,8	17,6
-3,0	4 аутригера опущены																						2,4*	2,4*	16,4
-4,5	Все опоры подняты																						1,5	2,3	14,4
	4 аутригера опущены																						3,0*	3,0*	

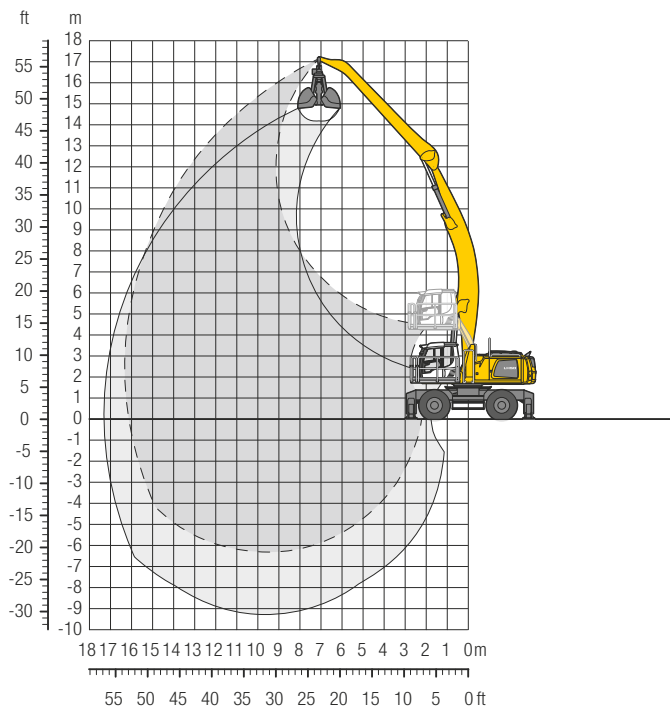
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование AF16

## Industry – Кинематика 2D

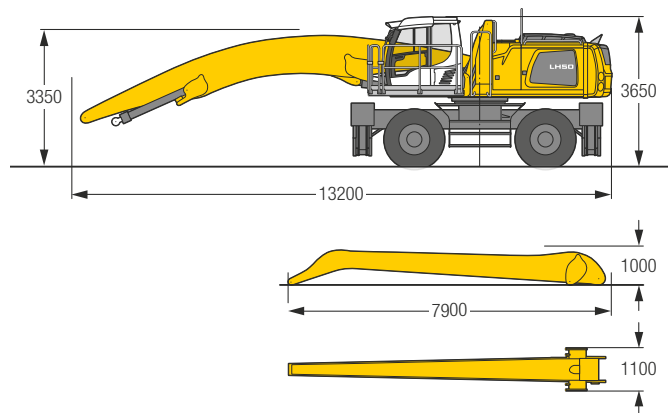


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 9,60 м, спрямленной рукоятью 7,50 м и грейферным ковшом GMZ 40/1,50 м³.

Вес 44 500 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
18,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																							
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					4,8*	4,8*	8,2
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,7*	5,7*													4,3*	4,3*	10,4
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	5,1	5,5*											3,9	4,0*	12,0
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,0	5,0*									4,0*	4,0*	13,2
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	5,1	5,4*	4,0	5,0*	3,1	4,0							2,7	3,6	14,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*							3,7*	3,7*	14,9
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,3	6,4*	4,8	5,7*	3,8	4,9	3,0	3,9	2,3	3,2					2,2	2,9	15,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	4,6	5,9*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*					3,7*	3,7*	15,9
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,3*	13,3*	10,1*	10,1*	7,2	8,2*	5,5	7,0*	4,2	5,6	3,4	4,5	2,7	3,6	2,2	3,0					1,8	2,6	16,1
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,0	15,0*	8,8	11,0*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*					3,8*	3,8*	16,2
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,0*	15,0*	11,0*	11,0*	6,5	8,6	5,0	6,6	3,9	5,2	3,1	4,2	2,5	3,5	2,1	2,9					1,7	2,5	16,2
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,5*	6,5*	7,7	10,6	5,8	7,9	4,5	6,1	3,6	4,9	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8					1,7	2,4	16,0
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,5*	6,5*	11,7*	11,7*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*					4,0*	4,0*	15,7
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,2*	5,2*	6,9	9,8	5,2	7,3	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7					1,7	2,4	15,2
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,2*	5,2*	11,4*	11,4*	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*					3,9*	3,9*	14,4
-6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,3*	5,3*	6,4	9,2	4,8	6,9	3,8	5,4	3,1	4,4	2,6	3,6	2,2	3,1	1,8	2,6					1,7	2,5	11,6
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,3*	5,3*	9,4*	9,4*	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*					3,8*	3,8*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	6,1	9,0	4,6	6,6	3,6	5,2	3,0	4,2	2,5	3,5	2,1	3,0	1,8	2,6					1,8	2,5	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	9,0*	9,0*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*					3,6*	3,6*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,1	8,9	4,5	6,5	3,5	5,1	2,9	4,2	2,4	3,5	2,1	3,0							1,9	2,7	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,2*	9,2*	8,4*	8,4*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*							3,5*	3,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,5	5,1	2,9	4,1											2,5	3,7	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,1*	6,1*	5,2*	5,2*											4,5*	4,5*	

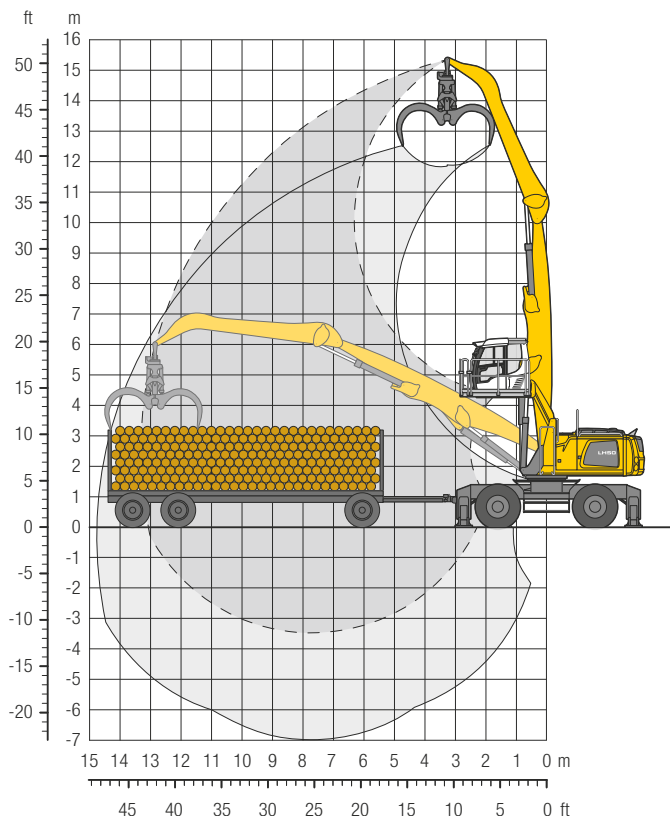
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↓ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование GA13

Industry – Кинематика 2А

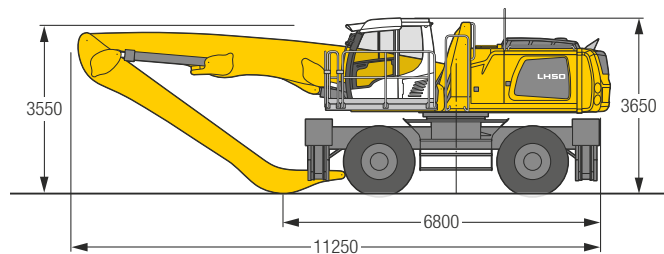


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 колесами с пневматическими шинами, прямой стрелой 7,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и грейфером для древесины GM 20B/1,90 м<sup>2</sup>.

Вес 42 100 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,9*	8,9*																			8,7*	8,7*	4,6
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,9*	8,9*	9,1*	9,1*	6,6*	6,6*															6,5*	6,5*	7,5
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0	8,9*	5,8	6,6*													5,4	5,6*	9,4
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,5	5,8											4,3	5,2*	10,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,6	5,8											3,7	4,8	11,7
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,6*	10,6*	7,9	9,2*	5,9	7,5	4,5	5,8											5,0*	5,0*	12,4
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,6*	10,6*	7,6	9,6*	5,7	7,3	4,4	5,7	3,5	4,6									3,3	4,3	12,9
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,5	15,7*	10,0	12,3*	7,2	9,2	5,4	7,0	4,3	5,5	3,4	4,5								2,9	3,8	13,2	
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,8	17,8*	9,2	12,1	6,7	8,7	5,2	6,7	4,1	5,3	3,3	4,4								2,8	3,7	13,3	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,4	14,0*	8,5	11,3	6,3	8,3	4,9	6,4	3,9	5,2	3,2	4,3								4,9*	4,9*	13,3	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,2*	9,2*	7,9	10,8	6,0	7,9	4,7	6,2	3,8	5,0	3,2	4,2								2,8	3,7	13,1	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,1*	9,1*	7,7	10,5	5,7	7,7	4,5	6,1	3,7	4,9	3,1	4,2								4,9*	4,9*	12,1	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,1*	9,1*	13,3*	13,3*	10,6*	10,6*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,3*	5,3*								3,1	4,1	9,9	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,6	10,4	5,7	7,6	4,5	6,0												5,2*	5,2*		
				11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,5*	7,5*												6,4*	6,4*		

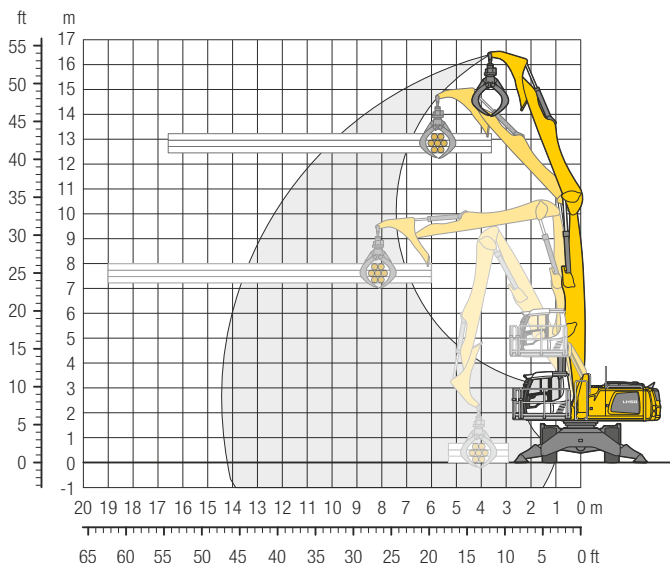
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым криком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M – Рабочее оборудование GKG14

Industry – Кинематика 2А

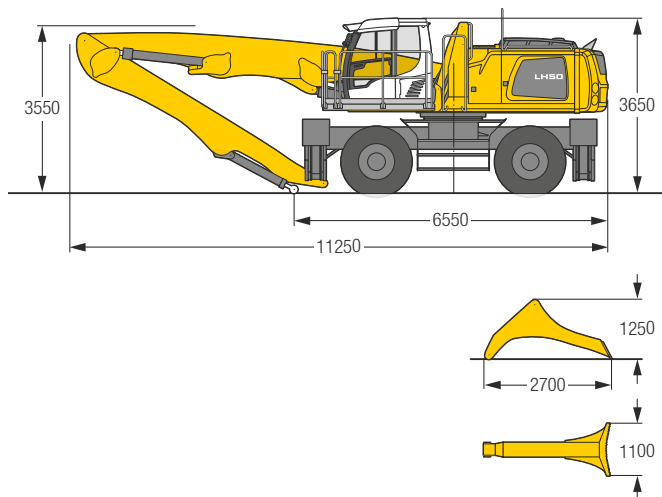


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью 5,80 м с гидропором для хлыстов и грейфером для древесины 0,70 м<sup>2</sup>.

Вес 43 400 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,6*	7,6*																	5,6*	5,6*	7,3
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	5,5*	5,5*													4,6*	4,6*	9,4
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*	6,0	7,0*	4,4	5,1*											4,0	4,1*	10,9
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,1	7,0*	4,5	5,8	3,3	4,0*									3,3	3,8*	12,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	4,0*	4,0*									3,8*	3,8*	12,9
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8*	7,8*	6,1	7,0*	4,5	5,8	3,4	4,5									2,8	3,6*	13,6
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0*	8,0*	5,9	7,1*	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5							2,5	3,5	14,0
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	3,8*	3,8*							3,5*	3,5*	14,3
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8	8,4*	5,7	7,3	4,3	5,6	3,3	4,4	2,6	3,5							2,3	3,2	14,4
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,4*	8,4*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*							3,5*	3,5*	14,4
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,5	10,7*	7,3	9,0*	5,4	7,0	4,1	5,4	3,2	4,3	2,5	3,4							2,2	3,0	14,2
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,7*	10,7*	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*							3,2	3,5*	13,5
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,9	15,4*	9,5	11,8*	6,8	8,9	5,0	6,7	3,9	5,2	3,0	4,1	2,4	3,3							2,1	3,0	12,1
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,4*	15,4*	11,8*	11,8*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*							3,6*	3,6*	8,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,0	17,4*	8,6	11,6	6,2	8,3	4,7	6,3	3,7	4,9	2,9	4,0	2,3	3,3							2,1	2,9	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	17,4*	17,4*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*							3,7*	3,7*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,7	12,1*	7,8	10,8	5,7	7,8	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9	2,3	3,2							2,1	3,0	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,1*	12,1*	13,3*	13,3*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	4,8*	4,8*							3,9*	3,9*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	7,3	10,2	5,4	7,4	4,2	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2							2,2	3,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	13,1*	13,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,6*	5,6*	4,0*	4,0*							3,9*	3,9*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	7,1	10,0	5,2	7,2	4,0	5,6	3,2	4,5	2,7	3,7									2,6	3,7	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,6*	4,6*									4,5*	4,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,1	7,2															4,4	6,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*															6,9*	6,9*	

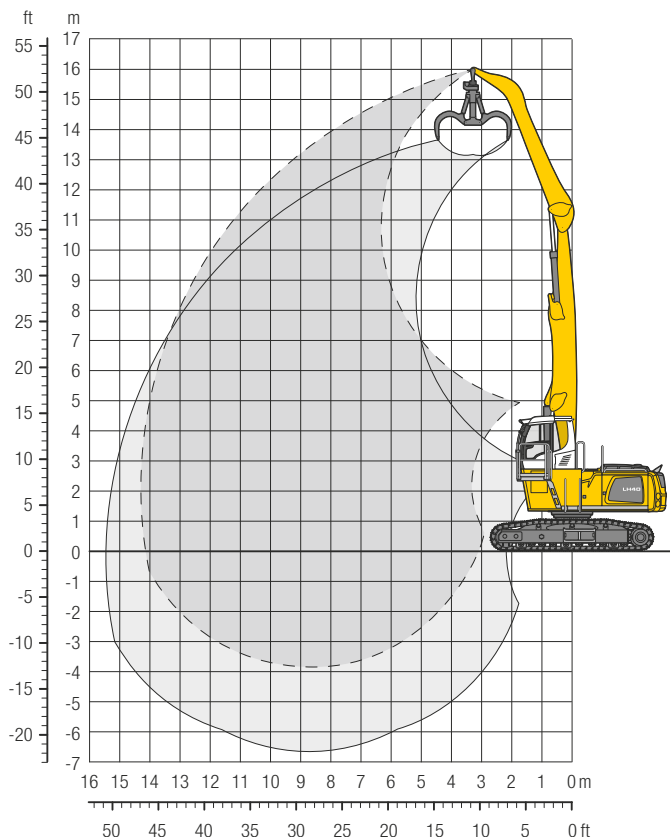
**Высота**
**При вращении платформы на 360°**
**Стрела вдоль ходовой тележки**
**Макс. вылет**
\* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

# LH 40 C – Рабочее оборудование GA14

Industry – Кинематика 2А

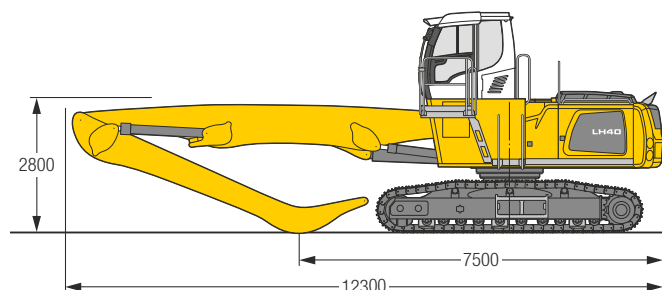


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 8,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 70C/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	40 100 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м			
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	
16,5	EW																				
15,0	EW			7,8*	7,8*														7,6*	7,6*	6,1
13,5	EW			9,7*	9,7*	8,2*	8,2*												6,2*	6,2*	8,6
12,0	EW					8,2*	8,2*	7,3*	7,3*										5,5*	5,5*	10,3
10,5	EW					8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*								5,2*	5,2*	11,6
9,0	EW					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*						4,9*	4,9*	12,5
7,5	EW			10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*						4,8*	4,8*	13,2
6,0	EW	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,8	5,9*	4,7	5,2*				4,6	4,8*	13,8
4,5	EW	14,9*	14,9*	11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,7	5,1*				4,3	4,8*	14,1
3,0	EW	16,3*	16,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7	6,8*	5,5	5,9*	4,6	5,0*				4,2	4,5*	14,3
1,5	EW	5,7*	5,7*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,5	6,8*	5,4	5,8*	4,5	4,8*				4,2*	4,2*	14,3
0	EW	4,9*	4,9*	12,1*	12,1*	9,6*	9,6*	7,8	7,9*	6,3	6,6*	5,3	5,5*	4,4*	4,4*				3,8*	3,8*	14,1
-1,5	EW	5,6*	5,6*	11,0*	11,0*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*						3,7*	3,7*	13,5
-3,0	EW			9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,3*	5,3*								4,3*	4,3*	11,8
-4,5	EW																				

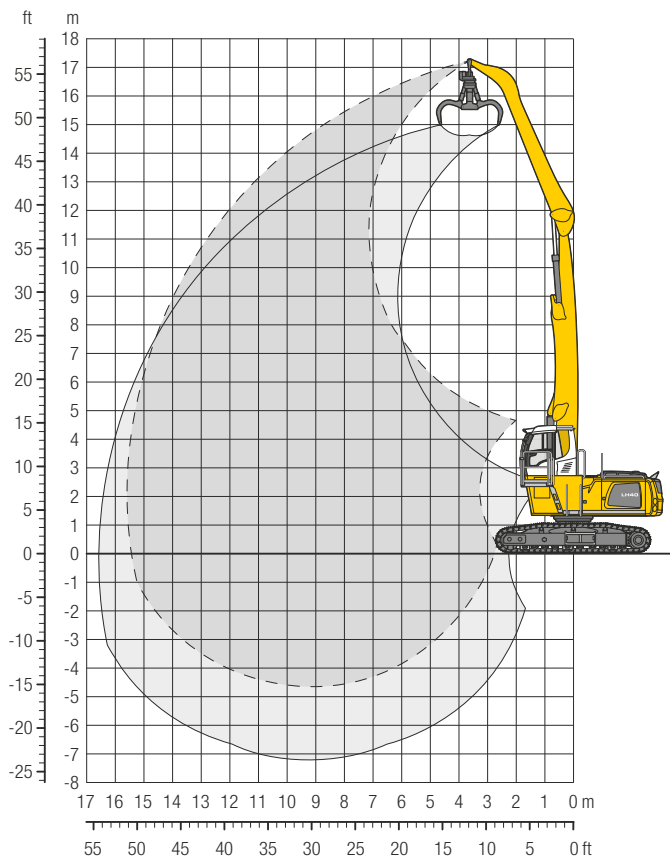
↑ Высота    ⚙️ При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 40 C – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

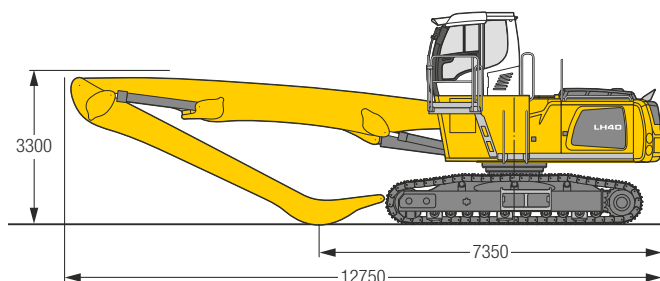


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	40 100 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



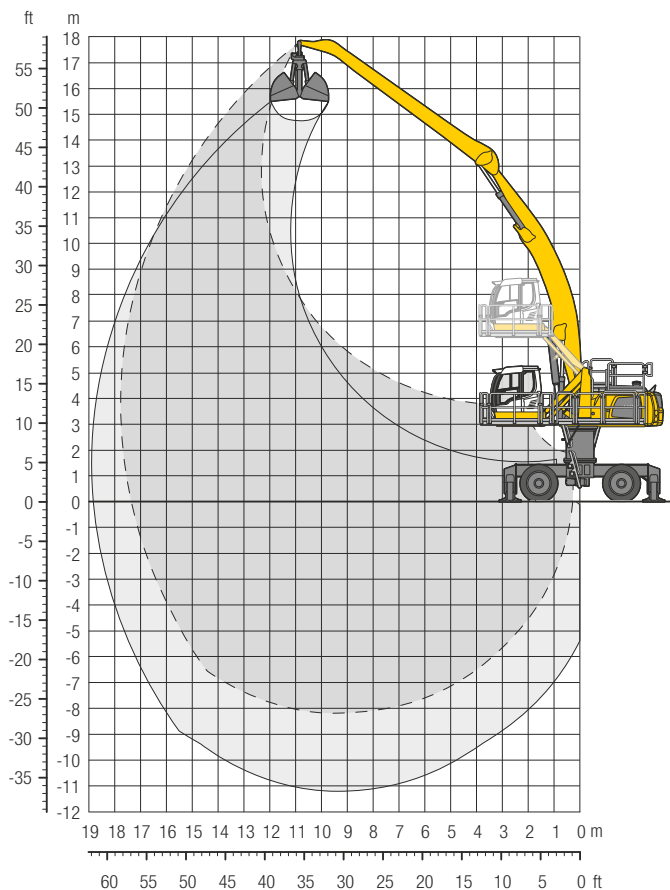
м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		LH 40 C		м
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	
16,5	EW					7,4*	7,4*											7,2*	7,2*	5,9
15,0	EW					7,4*	7,4*											5,7*	5,7*	8,7
13,5	EW					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,2*	5,2*							5,0*	5,0*	10,6
12,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*					4,6*	4,6*	12,0
10,5	EW					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*					4,4*	4,4*	13,1
9,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*			4,2*	4,2*	14,0
7,5	EW					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*			4,1	4,1*	14,6
6,0	EW			10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,7	5,0*	3,9	4,3*	3,9	4,1*	15,1
4,5	EW	14,3*	14,3*	10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6	5,6*	4,6	5,0*	3,9	4,3*	3,7	4,1*	15,4
3,0	EW	15,6*	15,6*	11,5*	11,5*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,4	5,6*	4,5	4,9*	3,8	4,2*	3,6	3,8*	15,5
1,5	EW	5,3*	5,3*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,4	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,8*	3,8	4,0*	3,5	3,6*	15,6
0	EW	4,2*	4,2*	11,7*	11,7*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,2	6,4*	5,1	5,4*	4,3	4,6*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	15,4
-1,5	EW	4,6*	4,6*	9,7*	9,7*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,0	6,1*	5,0	5,1*	4,2*	4,2*			3,0*	3,0*	15,0
-3,0	EW			9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*			3,4*	3,4*	13,7
-4,5	EW					5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*							4,5*	4,5*	10,6

↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 M HR – Рабочее оборудование AF18

## Industry – Кинематика 2C

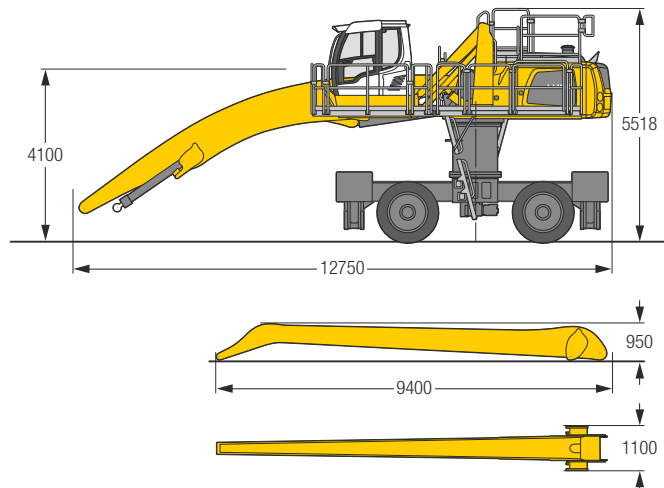


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, пилон 1 200 мм, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 9,60 м, спрямленной рукоятью 9,00 м и грейферным ковшом GMZ 40/1,50 м<sup>3</sup>.

Вес 45 500 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19,5	4 аутригера опущены																					3,8*	3,8*	10,3
18,0	4 аутригера опущены																					3,4*	3,4*	12,1
16,5	4 аутригера опущены									4,9*	4,9*	3,6*	3,6*									3,2*	3,2*	13,6
15,0	4 аутригера опущены									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*							3,1*	3,1*	14,7
13,5	4 аутригера опущены											4,7*	4,7*	4,4*	4,4*							3,0*	3,0*	15,6
12,0	4 аутригера опущены											4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*					3,0*	3,0*	16,3
10,5	4 аутригера опущены									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*					3,0*	3,0*	16,9
9,0	4 аутригера опущены									5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	17,3
7,5	4 аутригера опущены							6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*			3,0*	3,0*	17,6
6,0	4 аутригера опущены					7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*			3,0*	3,0*	17,7
4,5	4 аутригера опущены	12,7*	12,7*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*			3,1*	3,1*	17,7
3,0	4 аутригера опущены	14,4*	14,4*	10,6*	10,6*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*			3,2*	3,2*	17,6
1,5	4 аутригера опущены	8,6*	8,6*	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	3,9*	3,9*			3,3*	3,3*	17,6
0	4 аутригера опущены	6,0*	6,0*	11,8*	11,8*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*			3,4*	3,4*	17,4
-1,5	4 аутригера опущены	5,7*	5,7*	10,1*	10,1*	9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,6*	3,6*			3,3*	3,3*	17,0
-3,0	4 аутригера опущены	5,9*	5,9*	9,2*	9,2*	9,1*	9,1*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*					3,2*	3,2*	16,5
-4,5	4 аутригера опущены	6,2*	6,2*	9,1*	9,1*	8,6*	8,6*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*	3,5*	3,5*					3,1*	3,1*	15,6
-6,0	4 аутригера опущены					7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*									3,8*	3,8*	13,2

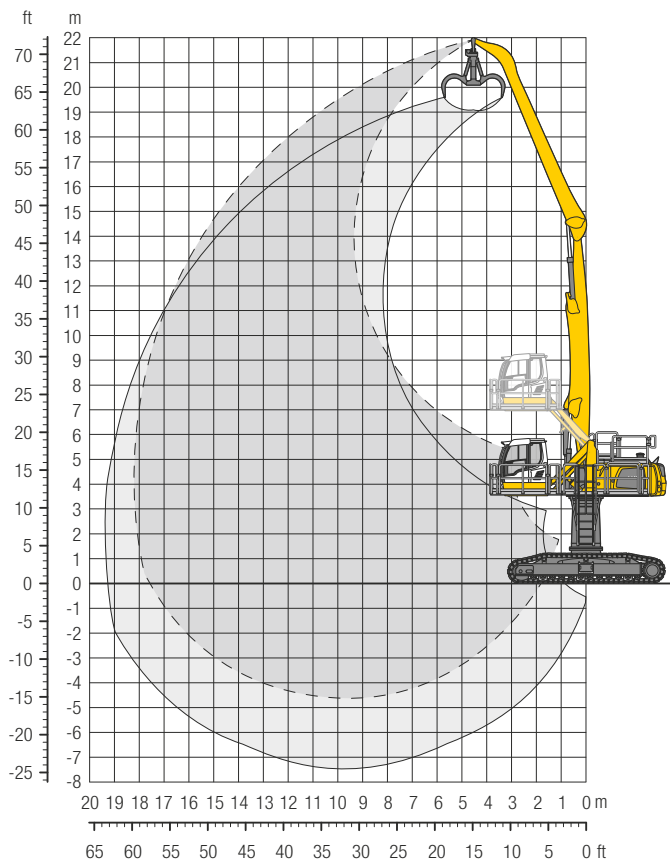
↓ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    ↗ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

# LH 50 C HR – Рабочее оборудование GA18

## Industry – Кинематика 2А

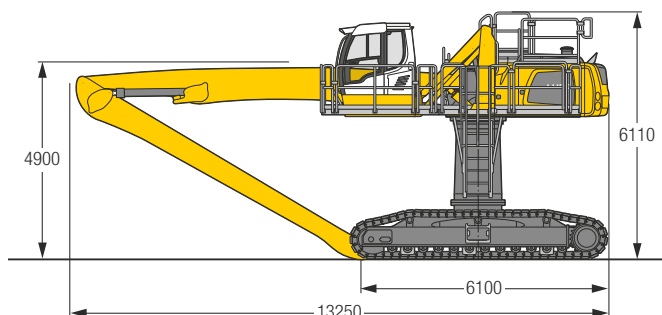


### Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилон 2 000 мм, гидродъемником кабины, прямой стрелой 9,60 м, изогнутой рукоятью 9,00 м и многочелюстным грейфером GM 70C/0,80 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес	53 800 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
21,0	SW			6,6*	6,6*																	5,3*	5,3*	7,3
19,5	SW					6,4*	6,4*	5,4*	5,4*													4,2*	4,2*	10,1
18,0	SW							6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	3,8*	3,8*									3,7*	3,7*	12,0
16,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	3,5*	3,5*							3,4*	3,4*	13,6
15,0	SW									5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*							3,2*	3,2*	14,8
13,5	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*					3,0*	3,0*	15,8
12,0	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	3,0*	3,0*			2,9*	2,9*	16,5
10,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	17,2
9,0	SW							6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*			2,9*	2,9*	17,6
7,5	SW					7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*			2,9*	2,9*	18,0
6,0	SW			8,6*	8,6*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*	3,3*	3,3*	2,9*	2,9*	18,2
4,5	SW	15,3*	15,3*	11,4*	11,4*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*	18,2
3,0	SW	9,3*	9,3*	12,1*	12,1*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*	3,2*	3,2*	3,0*	3,0*	18,2
1,5	SW	4,8*	4,8*	12,4*	12,4*	9,8*	9,8*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*	2,8*	2,8*	2,8*	2,8*	18,0
0	SW	4,4*	4,4*	9,4*	9,4*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*			2,6*	2,6*	17,6
-1,5	SW	4,7*	4,7*	8,4*	8,4*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*			2,8*	2,8*	16,5
-3,0	SW			8,4*	8,4*	8,3*	8,3*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*							3,2*	3,2*	14,9
-4,5	SW							5,8*	5,8*	4,8*	4,8*											4,4*	4,4*	11,3

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🏗️ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при безреберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# ERC-система Liebherr

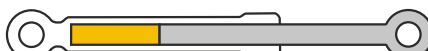
## ERC-система – Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



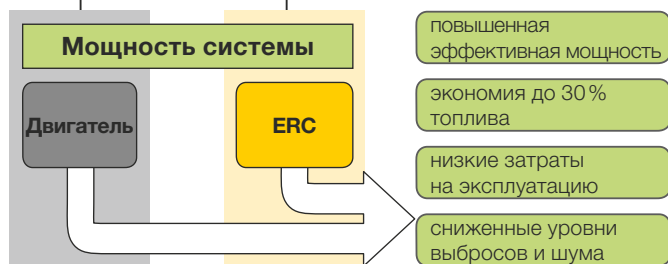
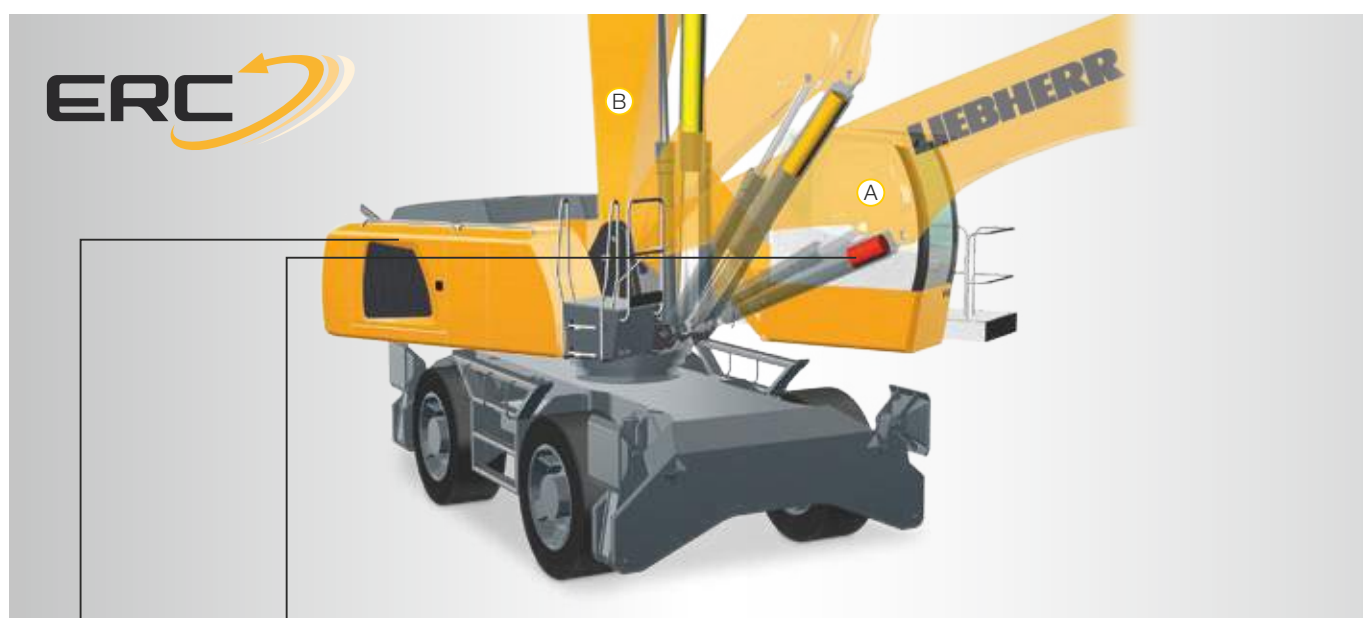
В 1. Оборудование поднято / ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования / Накопление энергии  
4. Подъем оборудования / Возврат энергии

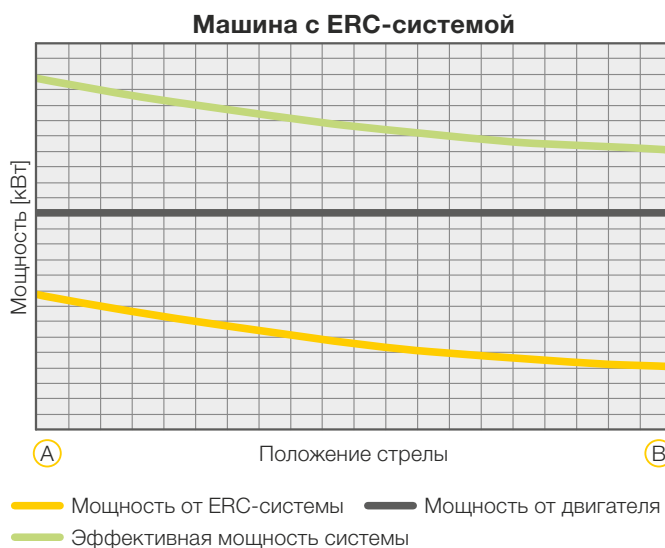


А 3. Оборудование опущено / ERC накопил энергию

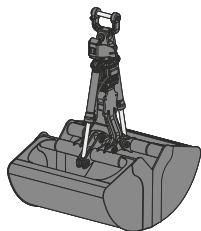


### Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.



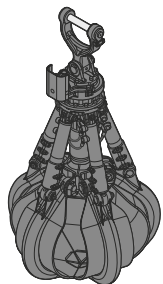
# Варианты рабочего инструмента



## Грейферный ковш

### Грейферный ковш модели GMZ 40

Исполнение челюстей	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	
Ширина челюсти	мм	1 190	1 500	1 750	1 900	1 190	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
Объем	м <sup>3</sup>	2,10	2,50	3,00	3,50	1,20	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Рабочий вес	кг	1 740	1 885	2 005	2 080	1 540	1 665	1 770	1 875	2 050	2 155



## Многочелюстной грейфер

### челюсти открытого типа

### челюсти полузакрытого типа

### челюсти закрытого типа

### Грейфер модели GM 65 (5 челюстей)

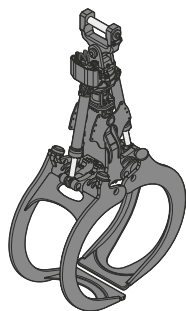
Объем	м <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Рабочий вес	кг	1 175	1 310	1 350	1 490	1 365	1 605

### Грейфер модели GM 69 (4 челюсти)

Объем	м <sup>3</sup>	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Рабочий вес	кг	1 390	1 435	1 580	1 695	1 945	2 100

### Грейфер модели GM 70C (5 челюстей)

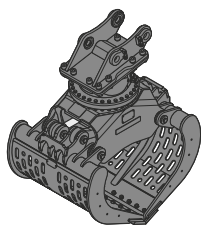
Объем	м <sup>3</sup>	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Рабочий вес	кг	1 585	1 645	1 805	1 940	2 055	2 075



## Грейфер для древесины

### Грейфер модели GM 20B круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м <sup>2</sup>	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Ширина по режущей кромке	мм	810	810	810	810	810
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 572	2 675	2 720	2 812	2 897
Рабочий вес	кг	1 570	1 600	1 620	1 650	1 785



## Сортировочный грейфер

### ребра

### перфорация

### ребра

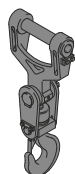
### перфорация

### ребра

### перфорация

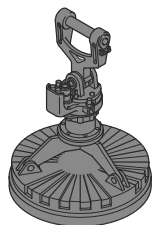
### Грейфер модели SG 30B

Ширина челюсти	мм	1 000	1 000	1 200	1 200	1 400	1 400
Объем	м <sup>3</sup>	0,75	0,85	0,90	1,00	1,05	1,15
Макс. усилие смыкания челюстей	кН	80	80	80	80	80	80
Рабочий вес с плитой адаптера SWA	кг	1 880	1 785	1 970	1 845	2 065	1 905



## Грузоподъемный крюк

Макс. нагрузка	т	12,5
Высота с подвеской	мм	930
Рабочий вес	кг	135



## Магнитные устройства / Подъемные магниты


Генератор	кВт	13/20	13/20
<b>Электромагниты с подвеской</b>			
Мощность	кВт	8,8	10
Диаметр магнита	мм	1 250	1 350
Рабочий вес	кг	1 310*	1 700*


\* только для подъемных магнитов


# Комплектация

 <b>Ходовая тележка</b>	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
	Система помощи при опоре	+	+		+
Оси с увеличенной силой тяги (пониженная скорость)		+			
Буксирное устройство	+	+			
Различные варианты гусеничных трактов			+		+
Индивидуальное управление аутригерами	+	+		•	
Тройные направляющие гусеничных цепей			+		•
Блокировка качающегося моста, автоматическая	•	•		•	
Система контроля аутригеров	+	+		+	
Различные варианты шин	+	+		+	
Защита штоков гидроцилиндров аутригеров	+	+		+	
Два ящика для инструмента	•	•			

 <b>Поворотная платформа</b>	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
	Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные	+	+	+		
Рабочий прожектор на поворотной платформе, сзади, снизу, 1 шт., светодиодный				+	+
Заправочный насос, топливный	+	+	+	+	+
Перила и поручни на платформе	+	+	+	•	•
Генератор	+	+	+	+	+
Главный выключатель «массы» электросистемы	•	•	•	•	•
Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+	+
Защитные решетки рабочих прожекторов	+	+	+		
Защитные решетки задних фонарей	+	+	+		
Комплект инструмента, расширенный	•	•	•	•	•

 <b>Гидросистема</b>	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
	Электронное регулирование работы насосов	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C	•	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr биоразложимое	+	+	+	+	+
Гидромасло Liebherr для жаркого или холодного климата	+	+	+	+	+
Магнитный сердечник в гидробаке	•	•	•	•	•
Гидрофильтр параллельного потока	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель гидромасла	+	+	+	+	+

 <b>Двигатель</b>	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
	Защита от кражи топлива	+	+	+	+
Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением	+	+	+	+	+
Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель топлива	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель системы охлаждения	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель моторного масла *	+	+	+	+	+

 <b>Система охлаждения</b>	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
	Реверсивный вентилятор охлаждения	+	+	+	+
Защитная решетка радиатора	•	•	•	•	•



## Кабина машиниста

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Управление выносными опорами рычагом на левой консоли	+	+		+	
Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике	•	•		•	
Рабочие прожекторы на кабине задние, галогенные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине задние, светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, галогенные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, галогенные (под козырьком)	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на кабине передние, светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, светодиодные (под козырьком)	+	+	+	+	+
Регулируемые подлокотники	•	•	•	•	•
Сферический уровень	+	+	+	•	•
Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике	+	+	+	+	+
Профиль машиниста, персональный (макс. 5 машинистов)	+	+	+	+	+
Сиденье машиниста «Комфорт»	•	•	•	•	•
Сиденье машиниста «Премиум»	+	+	+	+	+
Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)	+	+	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+	+	+
Подножка	+	+	+	+	+
Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике	•	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком (макс. скорость 12 км/ч)	•	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)	+	+	+	+	+
Гидроподъемник кабины (LHC)	•	•	•	•	•
Гидроподъемник кабины с функцией наклона (LHC)	+	+	+	+	+
Пилон кабины (LFC)	+	+	+	+	+
Автоматический кондиционер	•	•	•	•	•
Рулевое управление рулем (узкая версия)	+	+	+	+	+
LiDAT, система управления парком техники	•	•	•	•	•
Пропорционально работающие органы управления	•	•	•	•	•
Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)	+	+	+	+	+
Радиоподготовка	•	•	•	•	•
Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)	+	+	+	+	+
Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+	+
Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам	+	+	+	•	•
Очиститель стекла окна в крыше	+	+	+	+	+
Очиститель лобового стекла, цельного	•	•	•	•	•
Защита от падающих предметов FOPS	+	+	+	+	+
Решетка защитная FGPS, передняя, откидная	+	+	+	+	+
Козырек от солнца	+	+	+	+	+
Консоль управления левая, откидная	•	•	•	•	•

• = Стандартная комплектация, + = Опция

\* = зависит от страны

Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.



## Рабочее оборудование

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Рабочие прожекторы на стреле, 2 шт., галогенные	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на стреле, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на рукояти, 2 шт., галогенные	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на рукояти, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+	+
Ограничение хода стрелы (подворот/отворот), электронное	+	+	+	+	+
Ограничение конечных положений рабочего оборудования, электрогидравлическое	•	•	•	•	•
Система автоподъема AutoLift	+	+	+	+	+
Сигнализатор давления в гидроцилиндрах подъема	•	•	•	•	•
ERC-система	•	•	•	•	•
Система фильтров для навесного оборудования	+	+	+	+	+
Ограничение высоты подъема, электронное	+	+	+	+	+
Демпфирование гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•	•
Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой	+	+	+	+	+
Ограничение грузового момента	+	+	+	+	+
Многоканальные соединители Liebherr	+	+	+	+	+
Быстросменный адаптер Liebherr, гидравлический	+	+	+	+	+
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•	•
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти	•	•	•	•	•
Система быстрого соединения LKUFIX	+	+	+	+	+
Система быстрого соединения MH 40B	+	+	+	+	+
Защита штока цилиндра ERC	+	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров стрелы	+	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров рукояти	+	+	+	+	+
Ограничение хода рукояти (подворот), электронное	•	•	•	•	•
Ограничение хода рукояти (подворот/отворот), электронное	+	+	+	+	+
Свободное (без давления) опускание рукояти	•	•	•	•	•
Рукояти с быстросменным адаптером	+	+	+	+	+
Сигнализатор перегрузки	+	+	+	+	+



## Машина в целом

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
<b>Смазка</b>					
Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)	•	•			
Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)	+	+		•	
Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая	•	•	•	•	•
Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая	+	+		+	
Система централизованной смазки с расширением для смазки навесного инструмента	+	+	+	+	+
<b>Специальная окраска</b>					
Специальная окраска, несколько вариантов	+	+	+	+	+
<b>Контроль слепых зон машины</b>					
Система обзора задней зоны с видеокамерой	•	•	•	•	•
Система обзора боковой зоны с видеокамерой	•	•	•	•	•

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 140 предприятий по всему миру, на которых работают около 48 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)