

Быстровозводимые краны на гусеничном шасси

**Различные возможности применения
на строительной площадке**



LIEBHERR

Максимальная маневренность:

Краны могут перемещаться полностью смонтированными!



Передвижение в вертикальном положении возможно только без груза!

Используйте преимущества!



Быстрая смена местоположения:

Гусеничные краны могут передвигаться с полным комплектом балласта в вертикальном положении. Передвижение крана происходит очень быстро!



Гибкость в работе:

Независимый монтаж и эксплуатация благодаря встроенному мощному генератору. Работа крана от постороннего источника на строительной площадке тоже возможна.



Высокая мобильность на местности:

Гусеничные краны Liebherr отличаются способностями настоящего вездехода. Откосы до 30% - в транспортном положении, до 10% - в смонтированном положении и глубина брода в полметра говорят сами за себя.

Области применения:

- Мостостроение
- Строительство открытых туннелей
- Строительство зданий павильонного типа
- Строительство населенных пунктов
- Дорожное строительство
- Установка звукоизоляционных панелей
- Погрузочные и перевалочные работы
- Труднодоступные, плохо проходимые строительные площадки
- И т.д.



Беспроводное передвижение: простое управление при помощи пульта дистанционного управления

Крутой подъем: передвижение гусеничных кранов по откосам под углом 30%.

Использование гусеничных кранов

Экономичность.

- Широкая область применения благодаря высокой мобильности и простому передвижению
- Гусеничными кранами можно быстро и просто выполнять специальные подъемы грузов
- Экономия затрат и повышенная маневренность вследствие небольшого количества кранов на строительной площадке
- Мощная генераторная станция специально адаптирована к требованиям и экономична в работе

Гибкость в работе.

- Передвижение и эксплуатация гусеничных кранов при помощи пульта дистанционного управления
- Возможность перемещения в вертикальном положении – также и с полным комплектом балласта!
- Снабжение электроэнергией осуществляется от генератора или от электросети
- Адаптация опор к различным особенностям местности*
- Возможность абсолютного соответствия крана 32 TTR требованиям строительной площадки благодаря наличию телескопической башни и стрелы

Безопасность.

- Обучение и инструктаж, проводимые квалифицированными специалистами
- Различные устройства безопасности, например, удобный и безопасный подход к поворотной платформе, закрепленные плиты балласта и резервные системы управления

* только у небольших гусеничных кранов мощностью до 42 тм.



Практичный: удобные опоры при перемещении по строительной площадке на выдвижных гусеничных механизмах

Политика фирмы Liebherr.

- 60 летний опыт в краностроении.
- Технология ноу-хау трех заводов Liebherr используется в конструкторских разработках этих кранов на гусеничном шасси.
- Наличие запасных частей на длительный период благодаря развитому производственному процессу.
- Сеть сервисных станций Liebherr по всему миру.
- Под руководством владельцев фирмы - предприятие с долгосрочной перспективой.



Экономичный: при строительстве длинных туннелей на площадке нужен только один гусеничный кран



Маневренный: кран 32 TTR – максимальная адаптация благодаря телескопической башне и стреле



С хорошей проходимостью: поперечное отклонение до 7%...

... и продольное отклонение до 10% - не проблема для кранов Liebherr на гусеничном шасси



Быстрая смена местоположения: передвижение на крупных строительных площадках

Модельный ряд



| Технические данные | 120 KR.1 | 71 KR | 42 KR.1 | 32 TTR |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Максимальная грузоподъемность | 8.000 kg | 6.000 kg | 4.000 kg | 4.000 kg |
| Грузоподъемность на конце стрелы | 1.450 kg | 1.200 kg | 1.200 kg | 1.100 kg |
| Вылет | 50,0 m | 45,0 m | 36,0 m | 30,0 m |
| Макс. высота под крюком | 36,3 m | 34,0 m | 27,0 m | 24,0 m |
| Макс. положение под углом | | | | |
| Транспортировка | 30% | 30% | 30% | 30% |
| Длина в смонтированном состоянии* | 10% | 9% | 10% | 8% |
| Ширина в смонтированном состоянии* | 5% | 5% | 7% | 3% |

* Башня выдвинута