

Экскаваторы-перегрузжатели колесные/гусеничные

**LH 30 Industry**

Litronic®

**LH 35 Industry**

Litronic®

**Поколение**

6

**Рабочий вес**

26 500 – 31 900 кг\*

**Двигатель**

140 кВт/190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

\* Без рабочего инструмента



**LIEBHERR**

## Производительность

Мощность и быстрота –  
Обновленные рабочие характеристики

## Экономичность

Верное вложение средств –  
Долгосрочная экономия

### LH 30 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

26 500 – 29 100 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

### LH 35 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

30 700 – 31 900 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

### LH 30 C Industry Litronic

#### Рабочий вес

27 100 – 30 200 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

\* Без рабочего инструмента



## Надежность

Долговечность и стабильность –  
Качество до последней детали

## Комфорт

Очевидная безупречность –  
Комфортные технологии

## Удобство обслуживания

Бонус эффективности –  
И в обслуживании и сервисе тоже



# Производительность



## Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Относящиеся к новому поколению перевалочной техники экскаваторы-перегрузатели LH 30 и LH 35 – это высокопроизводительные и вместе с тем экономичные машины, специально предназначенные для применения на переработке металлолома, работы на лесоскладах и перевалке сыпучих материалов.

## Максимальная выработка

### Большая мощность двигателя

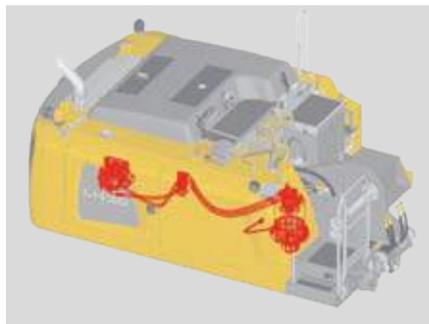
Оптимальная мощность двигателя в 140 кВт позволяет системе осуществлять энергичные и быстрые рабочие движения. Кроме того, пиковые нагрузки искусно компенсируются, что позволяет в любое время воспользоваться максимальным крутящим моментом для достижения максимума производительности.

### Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

### Пленительная динамика

Комбинация из двигателя мощностью 140 кВт и насоса с увеличенным объемом подачи гарантирует максимальные ускорение и скорость выполнения рабочих движений.



## Высокая точность работы

### Продвинутая электроника

Тщательно продуманная система управления гарантирует оптимизацию конфигурации гидравлики под выполняемую работу. А управление подачей по нагрузке обеспечивает оптимальное распределение подаваемого насосом гидромасла при одновременном выполнении рабочих движений. Быстрота и сила доступны, когда бы они ни потребовались.

### Чувствительная гидравлика

Гармонизация параметров двигателя и блока управляющих клапанов позволяет обеспечить быструю и прямую реакцию гидравлики на команды машиниста. Пропорциональность джойстиков управления способствует гладкому и плавному выполнению рабочих движений.

### Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

### Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

### Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

### Гидромотор привода хода

- Мощный, прочный, надежный и тихий
- Улучшенные рабочие характеристики даже на подъемах за счет электрорегулирования угла наклона диска, обеспечивающие рост крутящего момента, ускорения и тяги
- Топливная эффективность на максимальных оборотах благодаря оптимальному регулированию оборотов и объема подачи

# Экономичность



## Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В экскаваторах-перегрузателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.

## Топливная эффективность

### Работа на низких оборотах двигателя

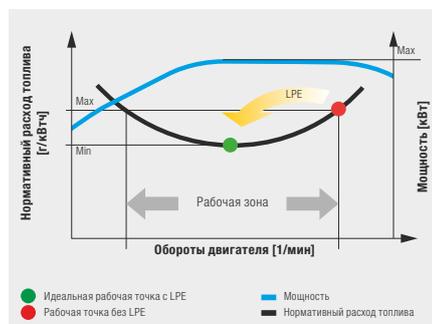
Низкие обороты двигателей в 1700 об/мин и большой крутящий момент обеспечивают оптимальную рабочую точку машины. Это способствует эффективному расходу топлива при максимальной производительности.

### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



## Повышенная продуктивность

### Рабочий инструмент и системы быстрого подключения

Для увеличения продуктивности перевалочных машин Либхерр предлагает широкий выбор рабочего инструмента для любой работы. Эти машины также могут оснащаться системами быстрого подключения Либхерр, увеличивающие выработку до 30%. Сочетание рабочего инструмента и системы быстрого подключения с выдающейся динамикой машин Либхерр обеспечивает им отличную производительность в перевалке.

### Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы парка техники, собирает и анализирует данные по его использованию и обслуживанию. Все важные данные всегда можно увидеть через браузер. LiDAT обеспечивает клиента развитой документацией по эксплуатации, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. В стандартную комплектацию LH 30 и LH 35 входит 1 год бесплатного пользования системой.

### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

### Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

### Эко-режим работы

- Снижение оборотов двигателя нажатием кнопки
- Снижение потребления топлива без снижения рабочих характеристик
- Гарантия экономичного и экологичного выполнения работ
- Идеален для работ низкой и средней трудности

# Надежность



## Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Экскаваторы-перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют экскаваторам-перегрузателям LH 30 и LH 35 долгий срок службы.

## Повышенная безопасность

### Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

### Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты экскаваторы-перегрузатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

### Сигнализатор перегрузки и ограничитель нагружающего момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель нагружающего момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие нагружающий момент.



### QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

### Работа в условиях сильной запыленности

- Крупноячеистый радиатор увеличенного размера для оптимального охлаждения в условиях сильной запыленности
- Новый герметизированный моторный отсек, исключающий проникновение пыли
- Реверсивный вентилятор охлаждения, снижающий скорость накопления пыли на радиаторе и двигателе
- Откидной конденсатор кондиционера для облегчения и ускорения его очистки

### Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Оборудование с вылетом до 15 метров

## Высокая готовность

### Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

### Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин также проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

### Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, резервируются, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.

# Комфорт



## Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять бдительность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

## Кабина класса «люкс»

### Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

### Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

### Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и маломощный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 70 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что экскаваторы-перегрузатели LH 30 и LH 35 достаточно малозащумны для людей и окружающей среды.



## Работа с комфортом

### Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования экскаватора-перегрузателя особенно важны для таких применений, как сортировка мусора или металлолома. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

### Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

### Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или выбором в меню на экране.

### Безопасный доступ в машину

- Откидная консоль для простого и комфортного доступа в кабину
- Широкие, предупреждающие скольжение ступени и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам

### Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясницы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

### Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 2-осевой мини-джойстик обеспечивает универсальные возможности управления, например, рулевыми колесами, выносными опорами и рабочим инструментом
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность

# Удобство обслуживания



## Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Экскаваторы-перегрузатели Либхерр LH 30 и LH 35 мощны, прочны, точны и эффективны, а также обладают «встроенными» достоинствами в обслуживании в результате ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

## Тщательно проработанная концепция обслуживания

### Сервисно-ориентированная конструкция машин

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с грунта или трапов и легко достижимыми благодаря большим, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять сервисные работы еще быстрее и эффективнее.

### «Встроенные» достоинства в обслуживании

Проведение сервисных работ помогает поддерживать функциональность машины. Однако это приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность погрузчиков. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов ежедневного обслуживания машин.



## Компетентный сервис-партнер

### Восстановление оборудования

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

### Компетентные рекомендации и сервис

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

### Сервис быстрой доставки запчастей

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

### Смазка в процессе работы машины

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

### Превосходный доступ для обслуживания

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с грунта и трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

### Система фильтрации ИКН для Stage V

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов

# Экскаваторы-перегрузжатели

## Либхерр с гидроприводом

### Рабочее оборудование

- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Продуманная прокладка гидравлических шлангов оптимизирует расход масла и сводит к минимуму потери мощности для максимальной энергоэффективности
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

### Кабина машиниста

- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузка на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности





### **Поворотная платформа**

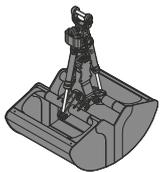
- Значительная экономия топлива благодаря новейшим технологиям конструкции двигателя с умным управлением машиной
- Двигатель мощностью 140 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительной динамики и максимальной производительности в перевалке
- Реверсивный вентилятор и крупноячеистый радиатор в качестве надежного, герметичного блока для обеспечения высокой эксплуатационной готовности машины
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

### **Ходовая тележка**

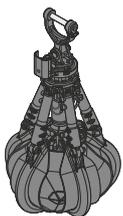
- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Максимальное ускорение и повышение тягового усилия благодаря новому гидромотору привода хода для большей производительности при движении
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Сокращение времени простоя благодаря необслуживаемым опорным цилиндрам

# Идеальное решение для каждой работы

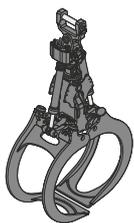
## Рабочий инструмент



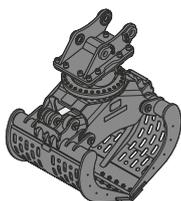
Грейферные ковши



Многочелюстные грейферы



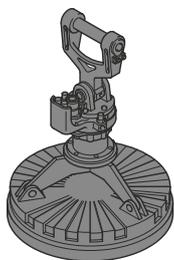
Грейферы для древесины



Сортировочные грейферы

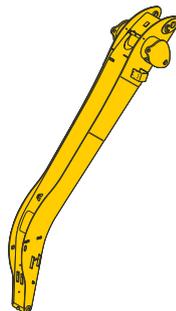


Грузоподъемный крюк

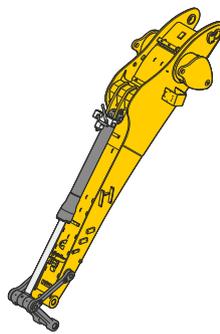


Электромагниты

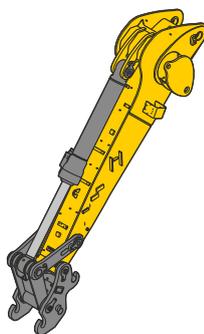
## Рукояти



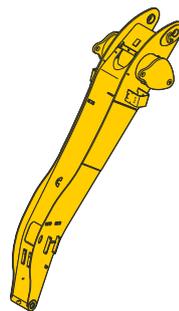
Изогнутая рукоять



Рукоять с цилиндром ковша

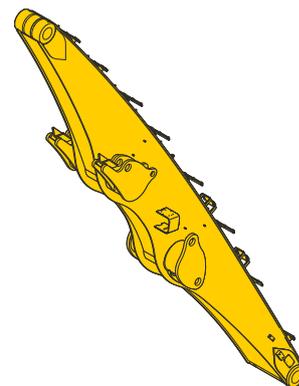


Рукоять для гидножниц

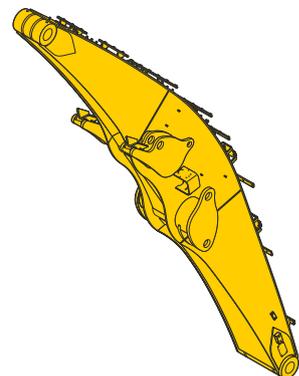


Спряmlенная рукоять

## Стрелы

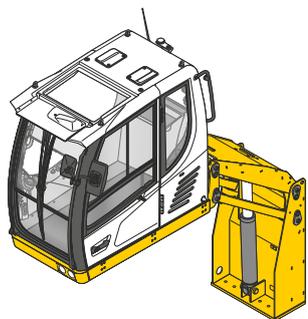


Прямая стрела

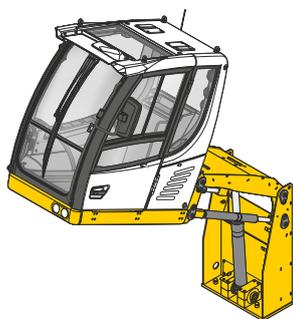


Изогнутая стрела

## Варианты подъема кабины



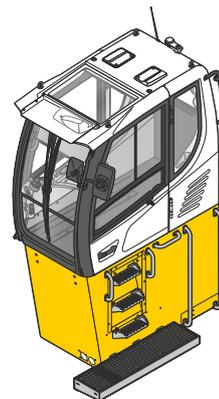
Гидроподъемник кабины



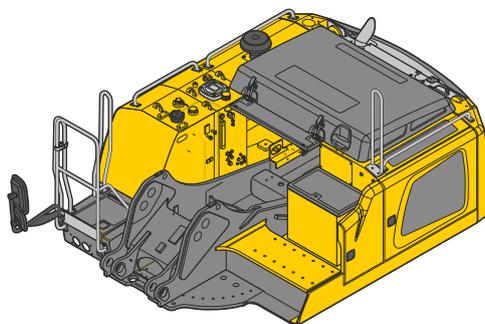
Функция наклона 30°



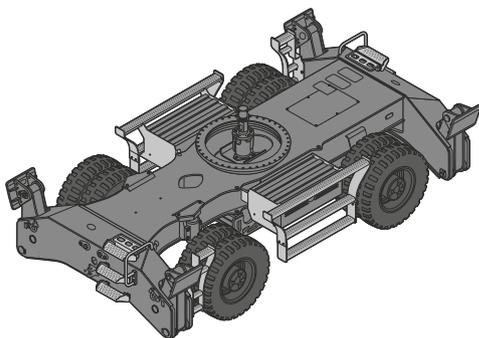
Пилон кабины



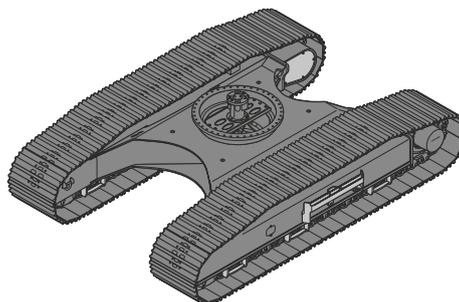
## Поворотная платформа



## Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная

# Технические данные



## Дизельный двигатель

<b>Мощность по ISO 9249</b>	140 кВт (190 л.с.) при 1 700 1/мин
<b>Модель</b>	Liebherr D934
<b>Конструкция</b>	4-цилиндровый рядный
Диаметр/ход поршня	122/150 мм
Рабочий объем	7,0 л
<b>Принцип действия</b>	4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистральной (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером
<b>Воздухоочиститель</b>	сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами
<b>Холостой ход</b>	с автоматическим сенсорным управлением
<b>Электросистема</b>	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	2 x 135 Ач/12 В
Генератор	3-фазный переменного тока, 28 В/140 А
<b>Stage V</b>	
Параметры выхлопа	соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628
Очистка выхлопа	технология фильтрации ИКН от Liebherr
Топливный бак	330 л
Бак мочевины	46 л
<b>Stage IIIA (соответствует)</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H
Топливный бак	330 л



## Система охлаждения

<b>Двигатель</b>	жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора
------------------	--



## Управление гидравликой

<b>Распределение энергии</b>	распредблок золотниковый типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга
<b>Сервоуправление</b>	
Рабочее оборудование и поворотный круг	гидравлическими джойстиком пропорционального действия
Ходовой привод	
Колесная тележка	с электропедалями пропорционального действия
Гусеничная тележка	с гидравлическими педалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов
<b>Дополнительные функции</b>	управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия
Пропорциональное управление	пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиках



## Гидросистема

<b>Гидронасосы</b>	рабочего оборудования и привода хода	Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (танDEMная конструкция)
Объем подачи, макс.	2 x 231 л/мин.	
Давление, макс.	350 бар	
поворотного круга	регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре	
Объем подачи, макс.	140 л/мин.	
Давление, макс.	420 бар	
<b>Управление насосами</b>	система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению и контролем минимальной подачи	
<b>Объем гидробака</b>	175 л	
<b>Объем гидросистемы</b>	430 л	
<b>Фильтр гидромасла</b>	1 полнопоточный фильтр с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали	
<b>Режимы работы (MODE)</b>	выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью	
S (Точный)	режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов	
E (Эко)	режим особо экономичной и экологичной работы	
P (Мощный)	режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива	
P+ (Мощный Плюс)	пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ	
<b>Регулирование оборотов и производительности</b>	бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя	
Опция	Tool Control (Тул Контроль): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов	



## Поворот платформы

<b>Привод</b>	Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr
<b>Поворотный круг</b>	Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный
<b>Скорость поворота</b>	0 – 9,7 1/мин, изменяемая бесступенчато
<b>Крутящий момент</b>	71 кНм
<b>Стояночный тормоз</b>	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
<b>Управление стояночным тормозом (опция)</b>	тормоз «Комфорт» для ОПУ



## Кабина машиниста

<b>Конструкция</b>	кабина с встроенной защитой (при опрокидывании), сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон
<b>Сиденье машиниста «Комфорт»</b>	на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулировками положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем
<b>Сиденье машиниста «Премиум» (опция)</b>	сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором
<b>Органы управления</b>	джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль
<b>Система контроля</b>	монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива
<b>Климат-контроль</b>	автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины



## Рабочее оборудование

<b>Конструкция</b>	с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, с специальной системой уплотнения и направляющих, а также в зависимости от типа цилиндра с демпфированием в конце хода
<b>Гидроцилиндры</b>	
<b>Шарнирные соединения</b>	герметизированные, малообслуживаемые



## Ходовая тележка

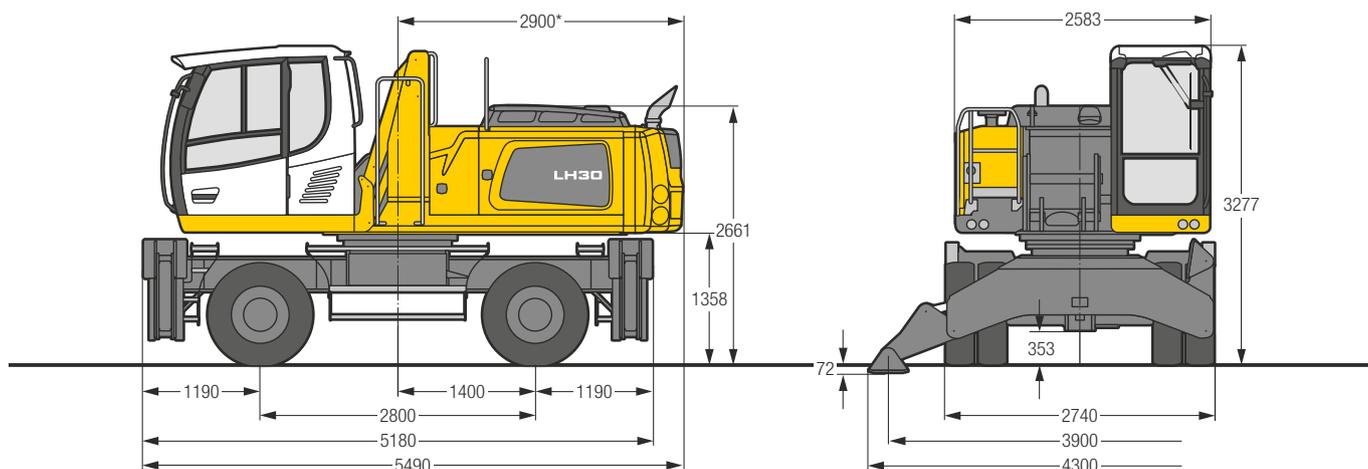
<b>Колесная</b>	
Привод	усиленная 2-скоростная с переключением под нагрузкой и дополнительной понижающей передачей, аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном
Скорость движения	изменяемая бесступенчато на всех передачах
Управление джойстиком	0 – 3,5 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 7,0 км/ч 1-я передача 0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 12,0 км/ч 2-я передача
Управление рулем (опция)	0 – 3,5 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 7,0 км/ч 1-я передача 0 – 13,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 20,0 км/ч 2-я передача
Управление движением	автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с хранением положений педали
Мосты	экскаваторные, с допустимой нагрузкой 40/60 тонн (LH 30 M/LH 35 M), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста
Опция	рулевое управление 4 колесами (LH 35 M)
Рабочие тормоза	2-контурная тормозная система с аккумулятором; беззазорные дисковые тормоза в масляной ванне
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Выносные опоры	4 аутригера
Опция	уборочный отвал спереди + 4 аутригера
<b>Гусеничная</b>	
Версии	LC, EW
Привод	компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу
Скорость движения	0 – 3,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) для тележек LC и EW 0 – 4,7 км/ч изменяемая бесступенчато для LC 0 – 4,1 км/ч изменяемая бесступенчато для EW
Тормоз	тормозные клапаны двухстороннего действия
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Траки	трехреберные
LC (опция)	прорезиненные



## Машина в целом

<b>Система смазки</b>	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования
Колесная тележка (опция)	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки
<b>Система доступа</b>	безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью; основные компоненты оцинкованы горячим способом
<b>Уровень шума</b>	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (в кабине) = 70 дБ(A) (Stage V)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage V)
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (в кабине) = 71 дБ(A) (Stage IIIA соответствует)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage IIIA соответствует)

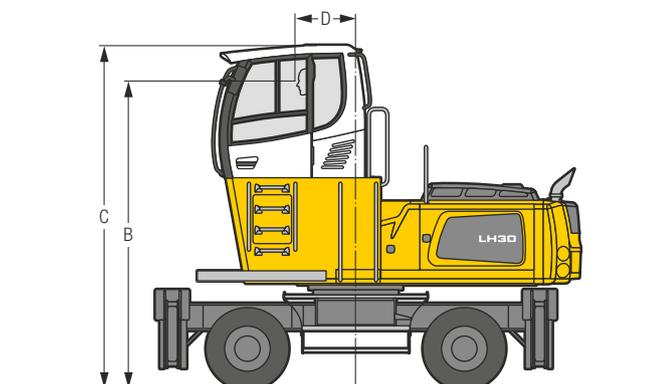
## LH 30 M – Габаритные размеры



\* 3 030 мм с усиленным противовесом

## LH 30 M – Варианты подъема кабины

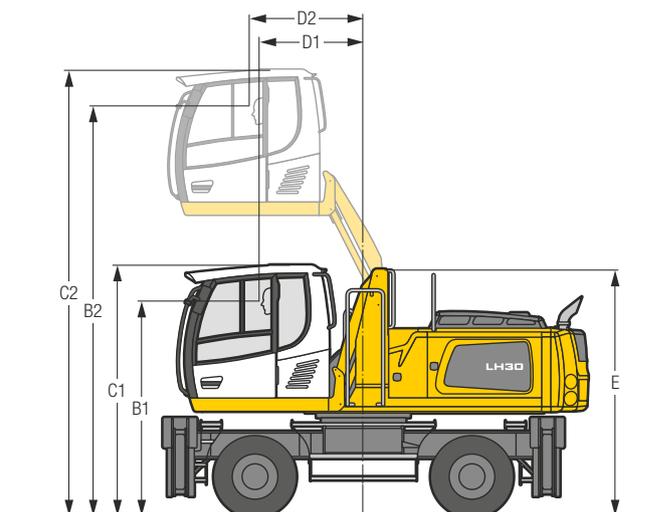
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 013 мм
C	4 477 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 581 мм для всех доступных пилон.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

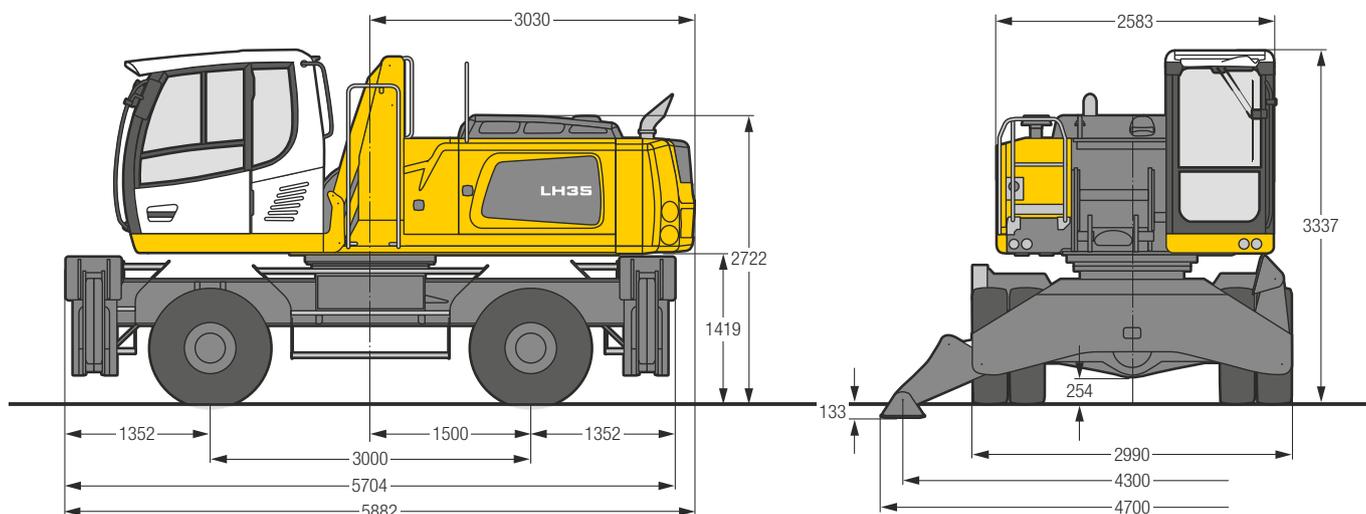


Тип подъема	LHC 255
B1	2 813 мм
B2	5 360 мм
C1	3 277 мм
C2	5 824 мм
D1	1 343 мм
D2	1 468 мм
E	3 218 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

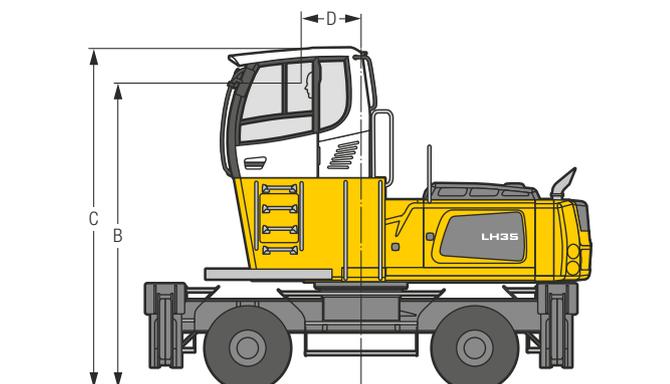
Шины 10.00-20

## LH 35 M – Габаритные размеры



## LH 35 M – Варианты подъема кабины

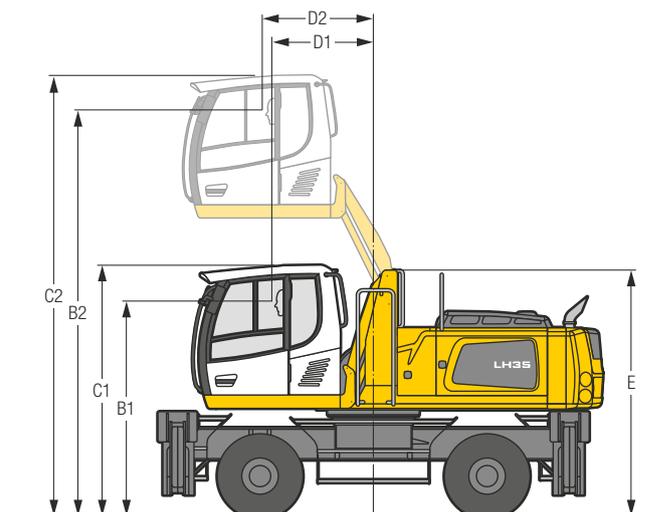
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	4 070 мм
<b>C</b>	4 535 мм
<b>D</b>	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 639 мм для всех доступных пилонов.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

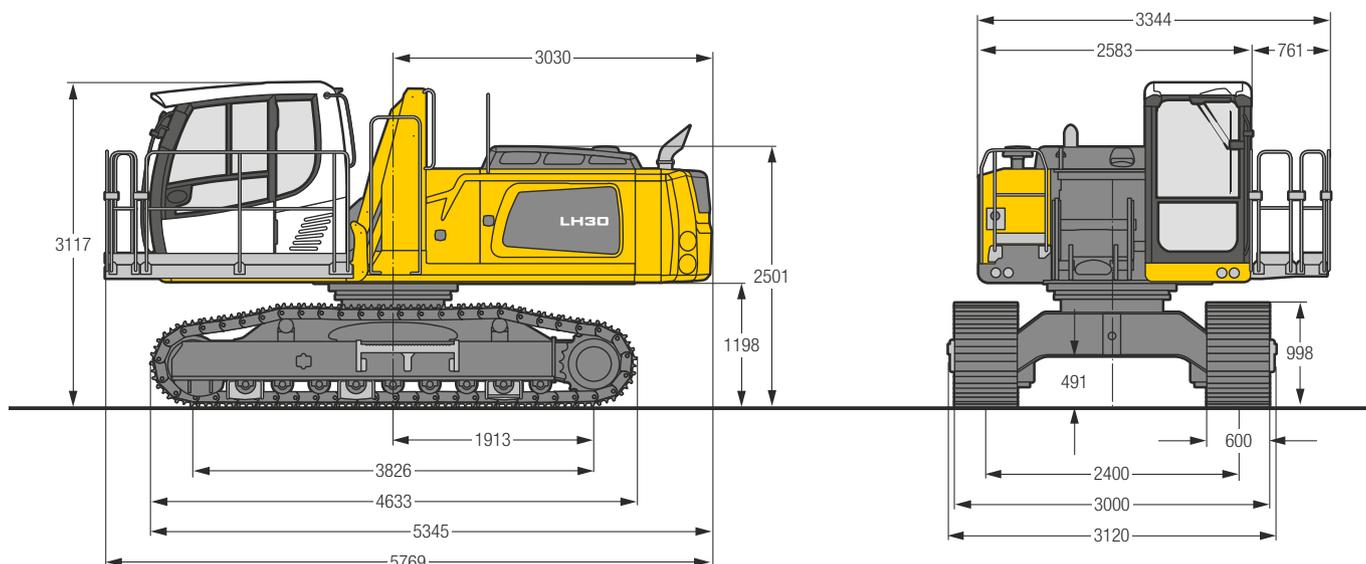


Тип подъема	LHC 255
<b>B1</b>	2 874 мм
<b>B2</b>	5 421 мм
<b>C1</b>	3 338 мм
<b>C2</b>	5 885 мм
<b>D1</b>	1 343 мм
<b>D2</b>	1 468 мм
<b>E</b>	3 279 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

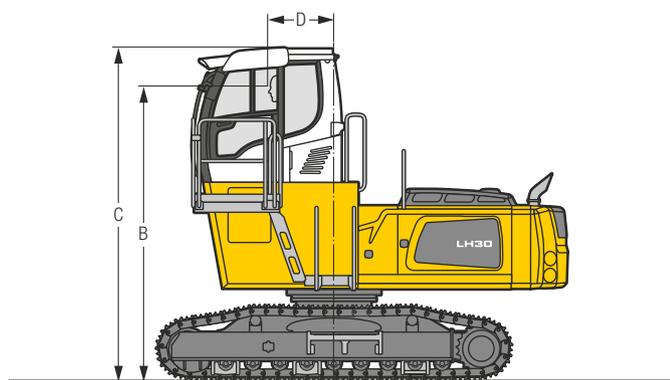
Шины 12.00-20

## LH 30 C LC – Габаритные размеры



## LH 30 C LC – Варианты подъема кабины

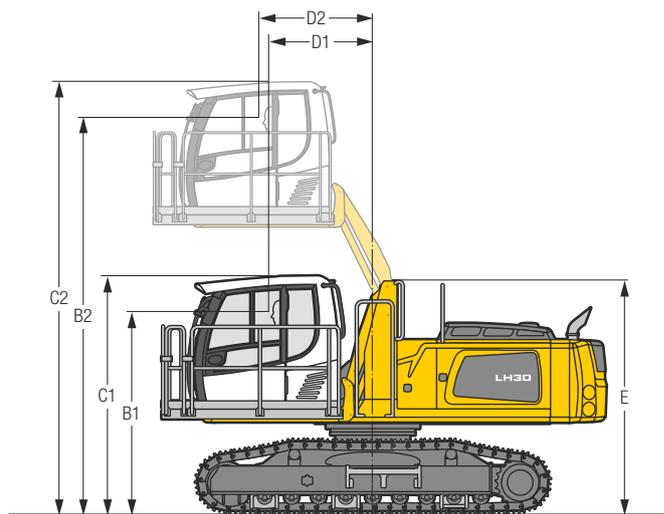
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
<b>B</b>	3 853 мм
<b>C</b>	4 317 мм
<b>D</b>	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 421 мм для всех доступных пилонных.

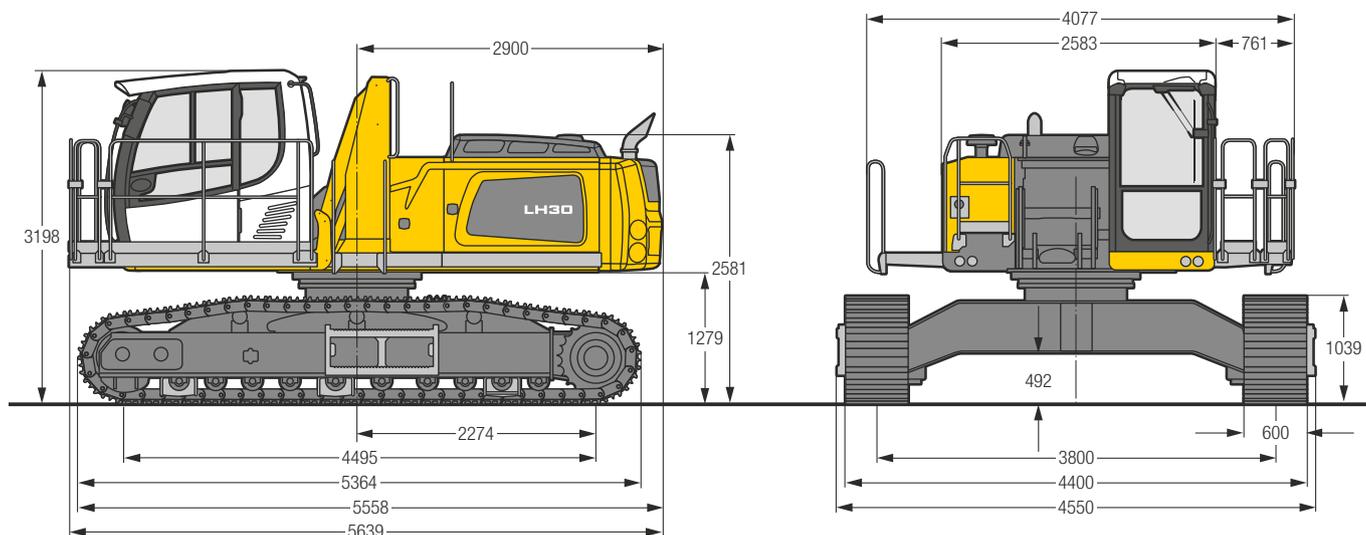
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема	LHC 255
<b>B1</b>	2 653 мм
<b>B2</b>	5 200 мм
<b>C1</b>	3 117 мм
<b>C2</b>	5 664 мм
<b>D1</b>	1 343 мм
<b>D2</b>	1 469 мм
<b>E</b>	3 058 мм

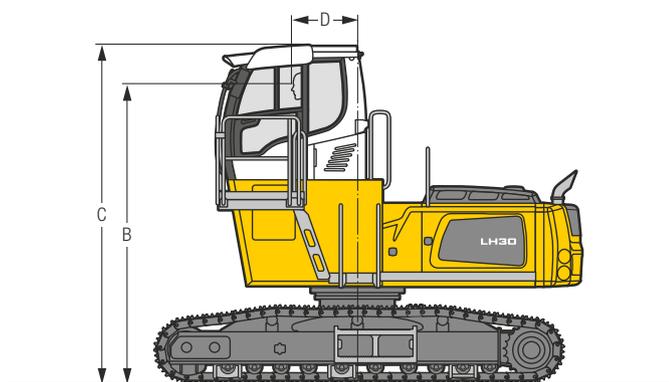
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## LH 30 C EW – Габаритные размеры



## LH 30 C EW – Варианты подъема кабины

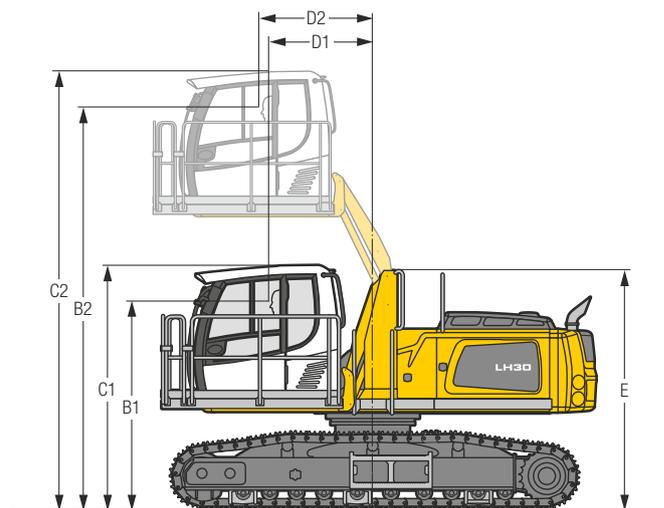
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	3 934 мм
C	4 398 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 502 мм для всех доступных пилонов.

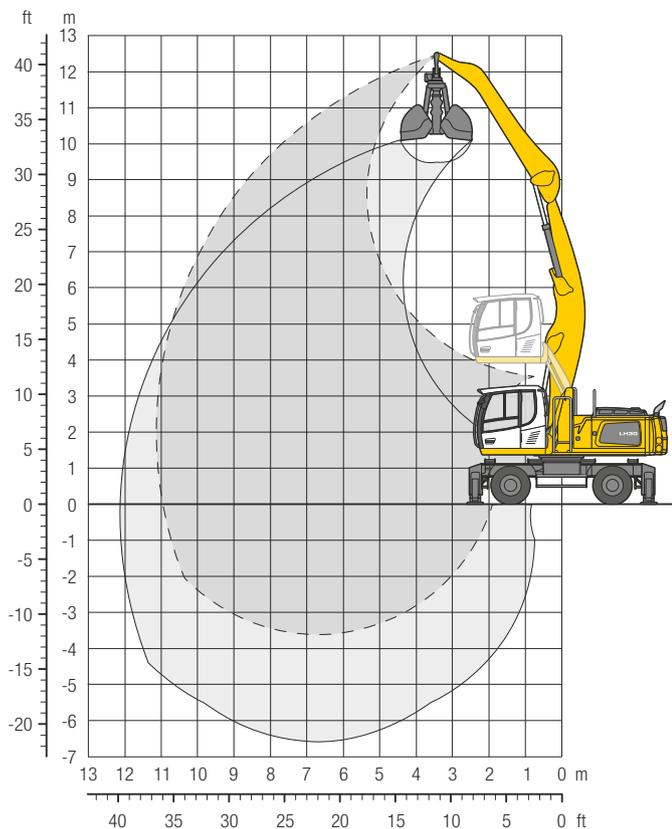
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема	LHC 255
B1	2 733 мм
B2	5 280 мм
C1	3 198 мм
C2	5 745 мм
D1	1 343 мм
D2	1 469 мм
E	3 139 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

# LH 30 M – Рабочее оборудование AF11

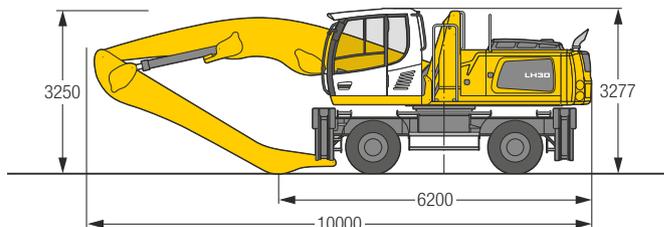


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, изогнутой стрелой 6,50 м, спрямленной рукоятью 5,00 м и грейферным ковшом GM 20C/1,50 м³.

Вес 28 700 кг

## Габаритные размеры



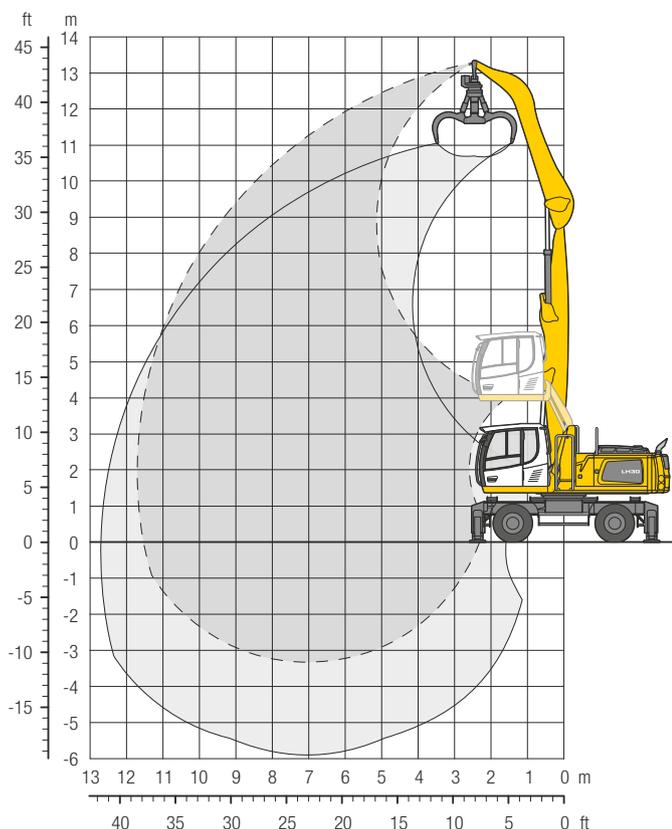
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		Макс. вылет		м
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,4*	6,4*															6,1*	6,1*	4,7
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1	6,8*													4,5	4,9*	7,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,2*	4,3	5,6											3,3	4,4	8,6
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,3*	4,3	5,6	3,1	4,1									2,7	3,6	9,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,6*	4,2	5,5	3,0	4,1									2,3	3,1	10,4
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,8	10,2*	5,6	7,5	4,0	5,3	2,9	3,9	2,2	3,0							2,1	2,9	10,9
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,5	18,1*	7,9	10,9	5,2	7,0	3,7	5,0	2,8	3,8	2,2	3,0						2,0	2,7	11,1	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,5*	5,5*	6,9	9,8	4,7	6,5	3,5	4,7	2,6	3,6	2,1	2,9						1,9	2,6	11,1	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,7*	4,7*	6,3	9,2	4,4	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5	2,0	2,8						1,9	2,7	11,0	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,6*	5,6*	6,0	8,8	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4	2,0	2,8						2,0	2,8	10,6	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,0	8,8	4,1	5,8	3,0	4,3	2,4	3,4	4,1*	4,1*						4,0*	4,0*	9,1	
				9,8*	9,8*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,6*	4,6*								4,5*	4,5*		

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA12

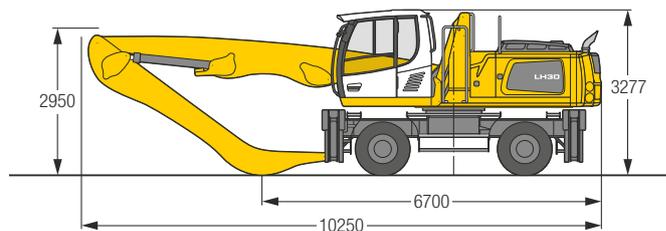


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрывтого типа.

Вес 28 400 кг

## Габаритные размеры



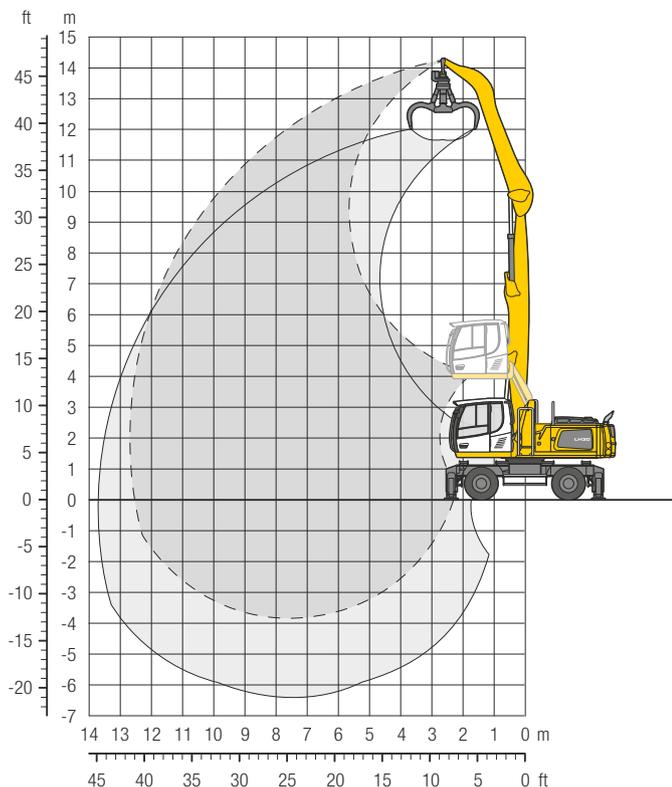
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,4*	8,4*															5,8	6,1*	5,9
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,9	4,1	5,4											3,6	4,8	8,0
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1	7,9*	4,2	5,5	3,0	4,0									2,8	3,7	9,3
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,9	4,1	5,5	3,0	4,0									2,3	3,1	10,3
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,1	10,0*	5,8	7,6	4,0	5,3	3,0	4,0	2,2	3,0							2,0	2,8	11,0
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	8,4	11,4*	5,4	7,2	3,8	5,1	2,8	3,8	2,2	3,0							1,8	2,6	11,4
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,5	15,7*	7,4	10,4	4,9	6,7	3,6	4,8	2,7	3,7	2,1	2,9							1,7	2,4	11,7
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,3*	2,3*	6,6	9,4	4,5	6,3	3,3	4,6	2,6	3,5	2,0	2,8							1,7	2,4	11,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,8*	2,8*	6,1	8,8	4,2	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4	2,0	2,8							1,7	2,4	11,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,9	8,6	4,0	5,7	3,0	4,3	2,4	3,3	1,9	2,7							1,9	2,6	10,9
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,6*	8,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*							3,2*	3,2*	8,8

↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↑ Стрела вдоль ходовой тележки   ↑ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA13

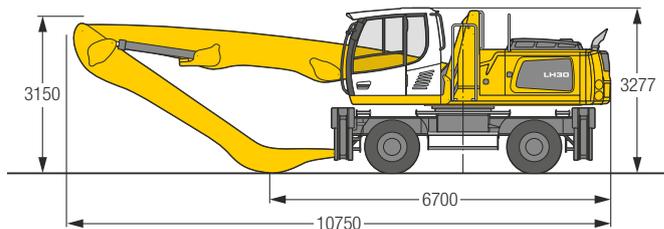


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,30 м, изогнутой рукоятью 5,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 28 700 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,3*	7,3*															6,4*	6,4*	5,1
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,3*	4,0	5,3											6,4*	6,4*	7,7
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,6*	4,2	5,6	3,0	4,0									2,7	3,7	9,4
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,5*	4,3	5,6	3,1	4,1	2,2	3,0							2,2	3,0	10,6
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1	7,7*	4,2	5,5	3,0	4,1	2,3	3,1							1,9	2,6	11,4
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,8	7,7	4,0	5,3	2,9	4,0	2,2	3,0	1,7	2,3					1,6	2,3	12,0
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	8,4	11,2*	5,4	7,2	3,8	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3					3,6	3,8*	12,4
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	7,3	10,3	4,8	6,6	3,5	4,8	2,6	3,6	2,0	2,8	1,6	2,3					1,4	2,1	12,7
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,6*	1,6*	6,3	9,1	4,3	6,1	3,2	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2					3,2	3,7*	12,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,1*	2,1*	5,7	6,9*	3,9	5,7	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,2					1,4	2,0	12,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,4	6,7*	3,7	5,4	2,8	4,0	2,2	3,2	1,8	2,6	1,5	2,2					3,0*	3,0*	12,0
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,7*	6,7*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,0	5,2*	4,1*	4,1*	2,7*	2,7*					1,8	2,6	10,5

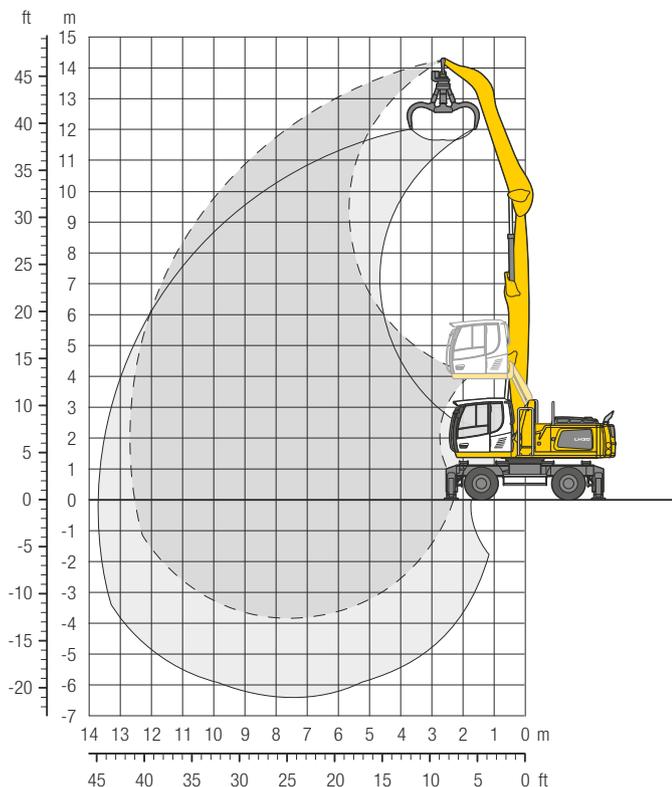
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA13

с усиленным противовесом

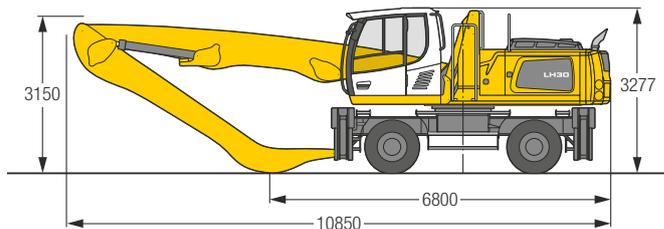


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,30 м, изогнутой рукоятью 5,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 30 300 кг

## Габаритные размеры



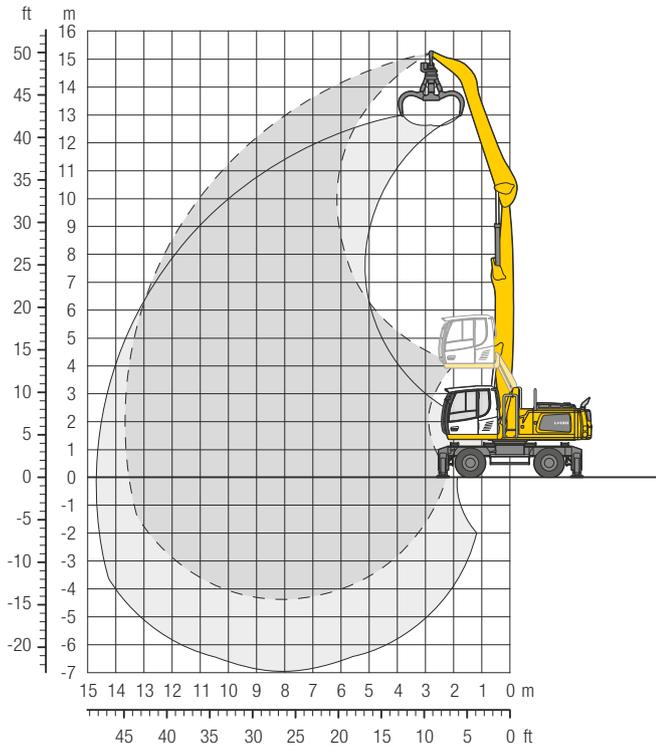
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м			
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,3*	7,3*															6,4*	6,4*	5,1	
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,9	7,3*	4,7	5,4*											6,4*	6,4*	7,7	
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1	7,6*	5,0	6,4	3,6	4,7									3,3	4,3	9,4	
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,2	7,5*	5,0	6,4	3,7	4,8	2,7	3,6							2,7	3,5	10,6	
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0	7,7*	4,9	6,4	3,6	4,7	2,7	3,6							2,3	3,1	11,4	
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,1*	4,8	6,2	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,8					2,1	2,8	12,0	
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	9,7	11,2*	6,3	8,3	4,5	5,9	3,4	4,5	2,6	3,5	2,1	2,8					1,9	2,6	12,4	
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	8,7	11,9	5,8	7,7	4,2	5,6	3,2	4,3	2,5	3,4	2,0	2,7					1,8	2,5	12,7	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,6*	1,6*	7,6	10,8	5,3	7,2	3,9	5,3	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7					1,8	2,5	12,7	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,1*	2,1*	6,9*	6,9*	4,9	6,8	3,7	5,0	2,9	3,9	2,3	3,2	1,9	2,6					1,8	2,5	12,5	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,1*	2,1*	6,9*	6,9*	9,1*	9,1*	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*					2,3	3,0*	12,0	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,7*	6,7*	4,7	6,5	3,5	4,9	2,8	3,8	2,3	3,1	1,9	2,6					1,9	2,6	12,0	
				6,7*	6,7*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4,1*	4,1*	2,7*	2,7*					2,7	2,7*	10,5	
				4,6	6,5	3,4	4,8	2,7	3,8												2,3	3,1*	
				6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,2*	4,2*												3,1*	3,1*	

↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↑ Стрела вдоль ходовой тележки   ↑ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA14

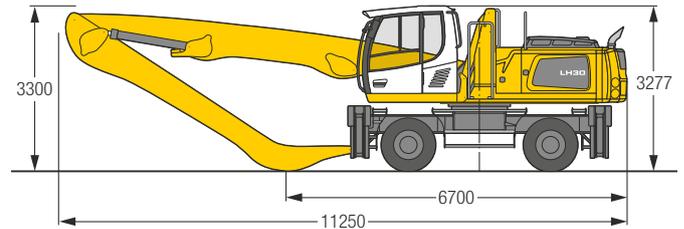


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 28 900 кг

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м				
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																				7,2*	7,2*	3,8	
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	6,5*															4,2	4,9*	7,2
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,5*	6,5*			4,3	5,6	3,0	4,0									4,9*	4,9*	9,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,3	7,2*			6,4*	6,4*	4,7*	4,7*									2,8	3,8	10,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,2*	7,2*			6,4*	6,4*	4,7*	4,7*									4,2*	4,2*	11,7
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,4	5,7	3,1	4,2	2,2	3,1									2,1	2,9	12,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*									3,8*	3,8*	13,1
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,8*	6,8*	8,4	10,0*	5,4	7,2	3,7	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3							1,2	1,8	13,4
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,1*	7,1*	7,2	10,1	4,7	6,6	3,4	4,7	2,5	3,5	2,0	2,8	1,5	2,2	1,2	1,8					1,2	1,7	13,6
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,1*	1,1*	6,0	8,9	4,2	5,9	3,1	4,3	2,3	3,3	1,8	2,6	1,4	2,1	1,2	1,7					2,8	3,2*	13,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,1*	1,1*	9,1*	9,1*	9,2*	9,2*	6,9	7,2*	5,2	5,9*	4,2	4,9*	3,4	4,0*	2,8	3,1*					1,1	1,7	13,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,5*	1,5*	5,3*	5,3*	3,7	5,4	2,8	4,0	2,1	3,1	1,7	2,5	1,4	2,0	1,1	1,7					2,8	3,2*	13,2
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,6*	2,6*	5,0	5,3*	3,5	5,2	2,6	3,8	2,0	3,0	1,6	2,4	1,3	2,0							1,1	1,7	11,8
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,6*	2,6*	5,3*	5,3*	8,0*	8,0*	6,3	6,4*	4,9	5,2*	3,9	4,2*	3,2*	3,2*							2,2*	2,2*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,0	6,0*	3,4	5,1	2,5	3,7	2,0	2,9	1,6	2,4									1,3	2,0	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,0*	6,0*	6,7*	6,7*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*									2,5*	2,5*	

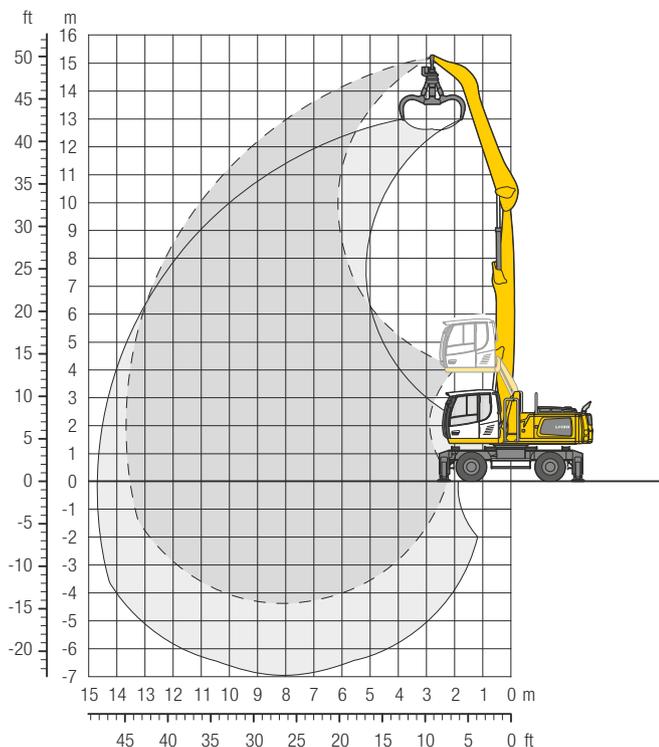
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    ↘ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA14

с усиленным противовесом

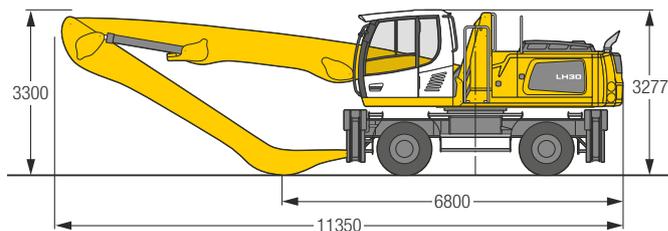


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 30 500 кг

## Габаритные размеры



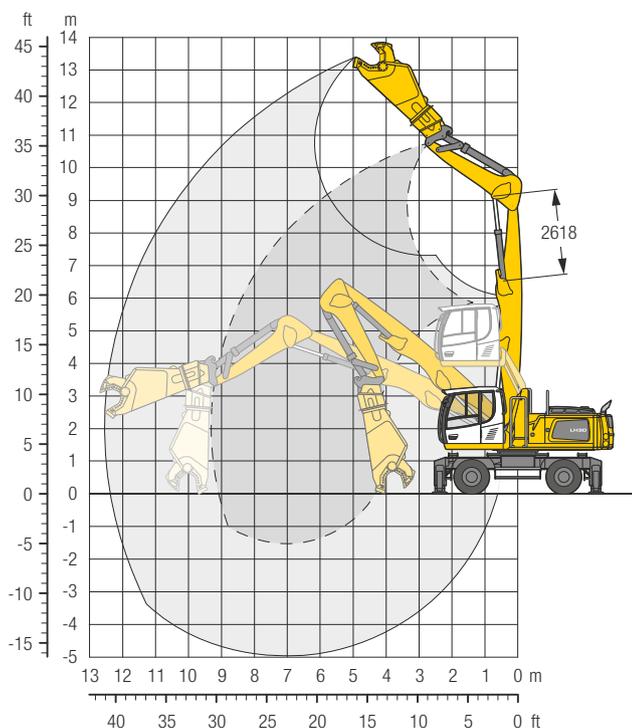
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м				
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																				7,2*	7,2*	3,8	
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,5*	6,5*															4,9*	4,9*	7,2
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,2	7,2*	5,0	6,4*	3,6	4,7											4,9*	4,9*	9,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,1	6,3*	3,7	4,8	2,7	3,6									3,4	4,2*	10,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,1	6,3*	3,7	4,8	2,8	3,7									4,2*	4,2*	11,7
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1	7,5*	5,0	6,4*	3,7	4,8	2,8	3,7	2,1	2,8							2,2	2,9	12,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,8	7,9*	4,8	6,2	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,8							3,6*	3,6*	13,1
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,8*	6,8*	9,8	10,0*	6,3	8,3	4,5	5,9	3,3	4,4	2,6	3,5	2,0	2,8							1,9	2,6	13,4
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,1*	7,1*	8,5	11,8	5,7	7,7	4,1	5,5	3,1	4,2	2,4	3,3	1,9	2,7	1,6	2,2					3,5*	3,5*	13,6
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,1*	1,1*	7,4	9,1*	5,1	7,0	3,8	5,2	2,9	4,0	2,3	3,2	1,9	2,6	1,5	2,2					1,7	2,4	13,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,5*	1,5*	5,3*	5,3*	4,7	6,5	3,5	4,9	2,7	3,8	2,2	3,1	1,8	2,5	1,5	2,1					2,9*	2,9*	13,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,6*	2,6*	5,3*	5,3*	4,4	6,3	3,3	4,7	2,6	3,7	2,1	3,0	1,8	2,5	1,5	2,1					3,2*	3,2*	13,2
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,0*	6,0*	4,3	6,2	3,2	4,6	2,5	3,6	2,1	2,9									2,6*	2,6*	11,8

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GS10



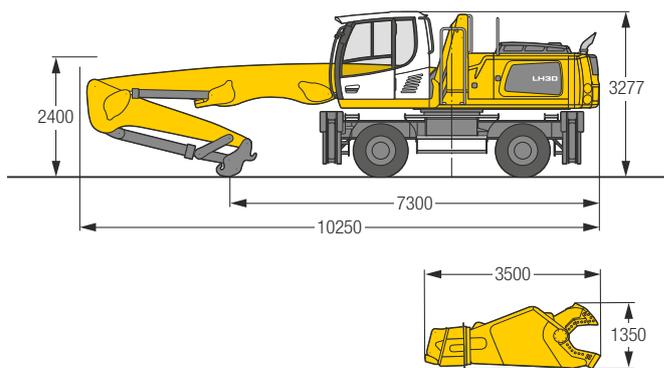
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью для гидроручей 3,20 м, быстросменным адаптером SWA 48 и ножицами для лома Genesis GXT 335R.

Вес 32 900 кг

Для этой конфигурации оборудования требуется усиленный противовес (6 075 кг).  
Длина гидроцилиндра рукояти лимитируется величиной 2 618 мм.

## Габаритные размеры



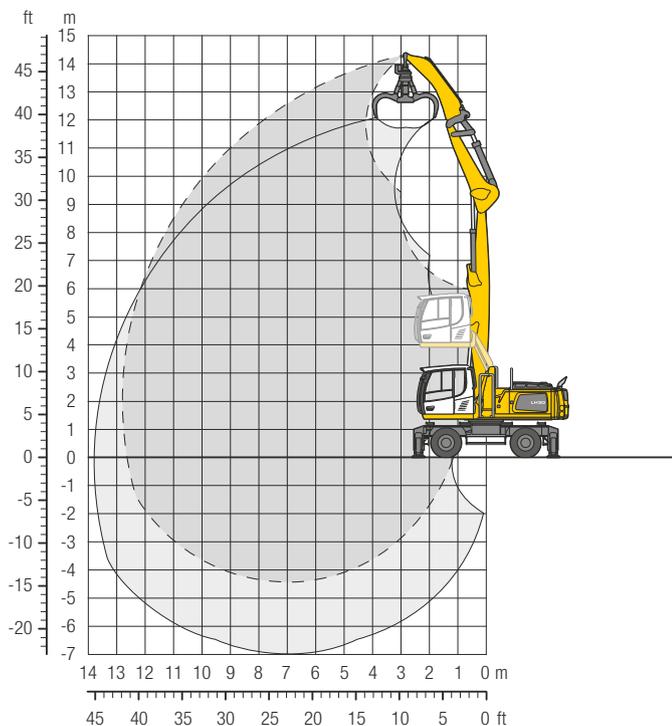
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	м
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,0*	5,0*														3,0	4,0*
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,0*	5,0*														4,0*	4,0*
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,2	3,8*	1,6	2,7										1,4	2,6
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,8*	3,8*	3,0*	3,0*										2,9*	2,9*
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,3	3,7*	1,7	2,8										0,6	1,6
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,7*	3,7*	2,9*	2,9*										2,3*	2,3*
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,2	3,7*	1,7	2,8	0,6	1,5								0,2	1,0
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	2,3*	2,3*								1,9*	1,9*
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,0	3,8*	1,5	2,6	0,5	1,4								–	0,6
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,8*	3,8*	3,0*	3,0*	2,3*	2,3*								1,6*	1,6*
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,1*	4,1*	2,6	4,0*	1,3	2,4	0,4	1,3	–	0,5				–	0,3
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,1*	4,1*	4,0*	4,0*	3,0*	3,0*	2,3*	2,3*	1,5*	1,5*				1,4*	1,4*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,9*	2,9*	2,1	3,6	1,0	2,1	0,2	1,1	–	0,4				–	0,2
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,9*	2,9*	5,7*	5,7*	4,2*	4,2*	3,1*	3,1*	2,2*	2,2*	1,4*	1,4*		1,2*	1,2*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,9	9,1*	3,1	5,1	1,6	3,0	0,6	1,7	–	0,9	–	0,2		–	0,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*	3,0*	3,0*	2,1*	2,1*	1,2*	1,2*		0,9*	0,9*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,3	7,4	2,3	4,2	1,1	2,5	0,3	1,4	–	0,7	–	0,1		–	–
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							9,0*	9,0*	6,0*	6,0*	4,1*	4,1*	2,9*	2,9*	1,9*	1,9*	0,9*	0,9*		0,7*	0,7*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,4	5,7*	1,7	3,6	0,7	2,1	0,1	1,2	–	0,5	–	0,1		–	0,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,7*	5,7*	5,4*	5,4*	3,7*	3,7*	2,4*	2,4*	1,4*	1,4*	0,3*	0,3*		0,3*	0,3*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,9	5,6*	1,4	3,2	0,5	1,9	–	1,0	–	0,4				–	–
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,6*	5,6*	4,2*	4,2*	2,8*	2,8*	1,7*	1,7*	0,6*	0,6*				–	–
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены									1,3	2,5*	0,4	1,5*	–	0,5*						0,3*	0,3*
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены									2,5*	2,5*	1,5*	1,5*	0,5*	0,5*						0,3*	0,3*

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↓ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Максимальная грузоподъемность на грузовом крюке быстросменного адаптера составляет 12 т. Без рабочего инструмента грузоподъемность повышается на 3 500 кг, без быстросменного адаптера, гидроцилиндра, кулисы и рычага рабочего инструмента – еще на 805 кг. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GSV13



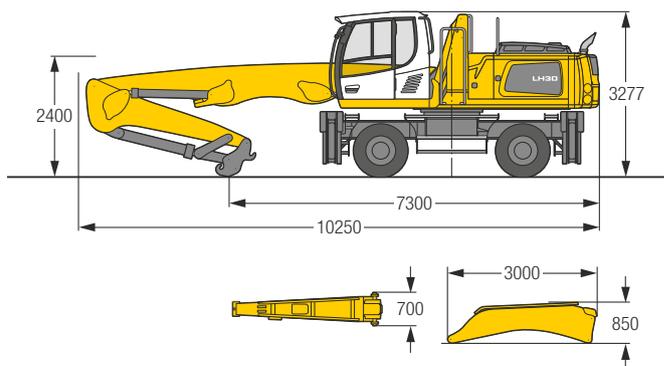
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидropодъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью для гидророжниц 3,20 м, быстросменным адаптером SWA 48, удлинителем рукояти 2,70 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полужакрытого типа.

Вес 30 000 кг

Для этой конфигурации оборудования требуется усиленный противовес (6 075 кг).

## Габаритные размеры



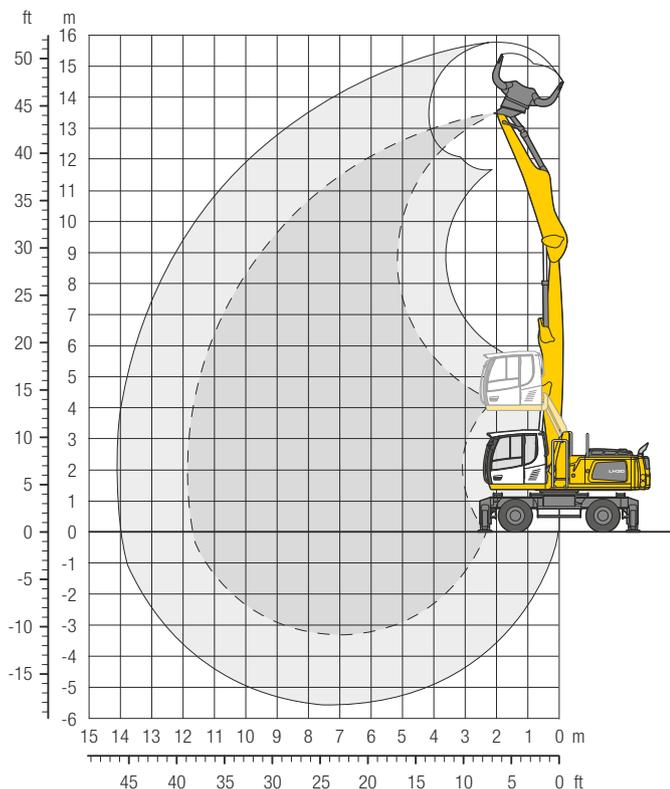
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,8*	6,8*															5,2*	5,2*	5,6
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,4*	6,4*	4,4	5,0*											3,8	4,0*	8,1
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,7	5,9*	3,2	4,3									2,6	3,4*	9,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,8	5,8*	3,3	4,4	2,2	3,1							2,0	2,9	10,8
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							4,7	5,8*	3,2	4,4	2,3	3,2							1,7	2,4	11,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	7,0*	4,5	5,9*	3,1	4,2	2,2	3,1	1,5	2,3					1,4	2,2	12,3
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,4*	4,2	5,6	2,9	4,0	2,1	3,0	1,5	2,2					1,3	2,0	12,7
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,9*	6,9*	8,9	10,5*	5,5	7,6	3,8	5,2	2,7	3,8	1,9	2,8	1,4	2,2					1,2	1,8	12,9
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,6*	7,6*	7,4	10,6	4,8	6,8	3,4	4,8	2,4	3,5	1,8	2,7	1,3	2,1					2,9*	2,9*	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,6*	7,6*	11,5*	11,5*	8,4*	8,4*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4,3*	4,3*	3,3*	3,3*					1,1	1,8	12,9
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,2*	3,2*	6,3	9,4	4,2	6,1	3,0	4,4	2,2	3,3	1,7	2,5	1,3	2,0					1,1	1,8	12,7
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,2*	3,2*	11,5*	11,5*	8,3*	8,3*	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	2,9*	2,9*					2,2*	2,2*	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,6*	3,6*	5,7	8,7	3,8	5,7	2,7	4,1	2,0	3,1	1,6	2,4	1,2	2,0					1,2	1,8*	12,4
		3,6*	3,6*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*	5,9*	5,9*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*	2,2*	2,2*					1,8*	1,8*	
		4,6*	4,6*	5,4	8,3*	3,6	5,4	2,6	3,9	1,9	3,0	1,5	2,4							1,4	2,1*	11,1
		4,6*	4,6*	8,3*	8,3*	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,8*	3,8*	2,6*	2,6*							2,1*	2,1*	
																				2,6	3,5*	7,4
																				3,5*	3,5*	

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↓ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце удлинителя рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GK12

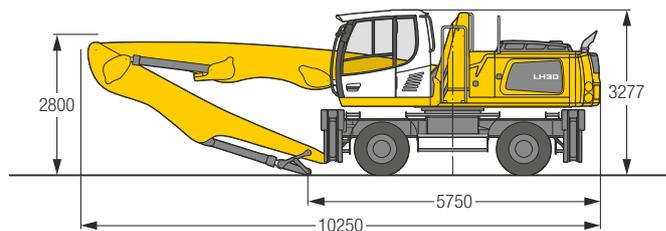


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м<sup>3</sup> с челюстями с перфорацией.

Вес 29 100 кг

## Габаритные размеры



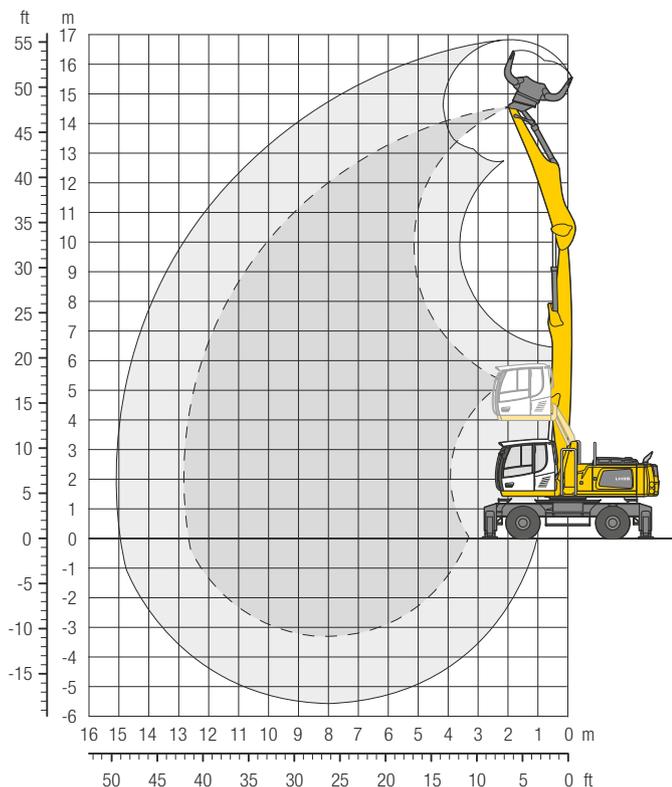
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		Подняты	Опущены																			
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																			12,1*	12,1*	2,1
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,8	8,9*	5,3	6,7*													5,0	6,1*	6,2
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,7	7,6	3,8	5,1											3,1	4,2	8,2
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8*	7,8*	6,7*	6,7*											4,9*	4,9*	
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,8	7,6*	3,9	5,2	2,7	3,7									2,3	3,3	9,5
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*									4,4*	4,4*	
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,7	7,6	3,9	5,2	2,7	3,7									1,9	2,7	10,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7	5,8*									4,1*	4,1*	
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,8*	8,8*	5,5	7,4	3,7	5,0	2,7	3,7									1,6	2,4	11,2
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,0*	7,0*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	6,8*	6,8*	5,6	5,8*	4,3	5,0*						3,8	4,0*		
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,0*	7,0*	10,9*	10,9*	5,1	7,0	3,5	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7						1,5	2,2	11,6	
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,4*	8,4*	10,9*	10,9*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,5	5,9*	4,2	4,9*						3,5	3,9*		
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,4*	8,4*	7,1	10,1	4,6	6,4	3,3	4,5	2,4	3,4	1,8	2,6						1,4	2,1	11,8	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			12,3*	12,3*	9,1*	9,1*	7,1	7,2*	5,3	5,9*	4,1	4,8*						3,4	3,7*		
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,2	9,1	4,2	5,9	3,0	4,3	2,2	3,2	1,7	2,5						1,4	2,1	11,8	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			12,8*	12,8*	9,3*	9,3*	6,8	7,2*	5,1	5,8*	4,0	4,6*						3,3*	3,3*		
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,6*	1,6*	5,7	7,4*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,1	3,1	1,6	2,4						1,4	2,1	11,7	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,6*	1,6*	7,4*	7,4*	8,9*	8,9*	6,6	6,9*	5,0	5,4*	4,0	4,1*						2,7*	2,7*		
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,4	7,5*	3,6	5,4	2,7	3,9	2,0	3,0	1,6	2,4						1,5	2,3	10,9	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,5*	7,5*	7,8*	7,8*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*						2,8*	2,8*		
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					3,6	5,3	2,6	3,9											2,1	3,1	8,8
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*											3,7*	3,7*	

↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 35 M – Рабочее оборудование GK13

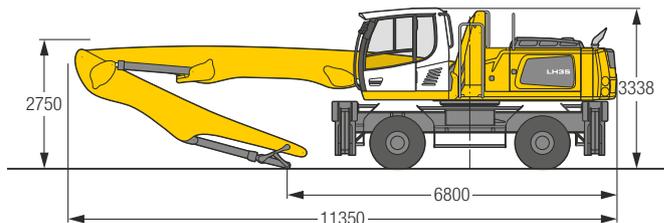


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м<sup>3</sup> с челюстями с перфорацией.

Вес 33 500 кг

## Габаритные размеры



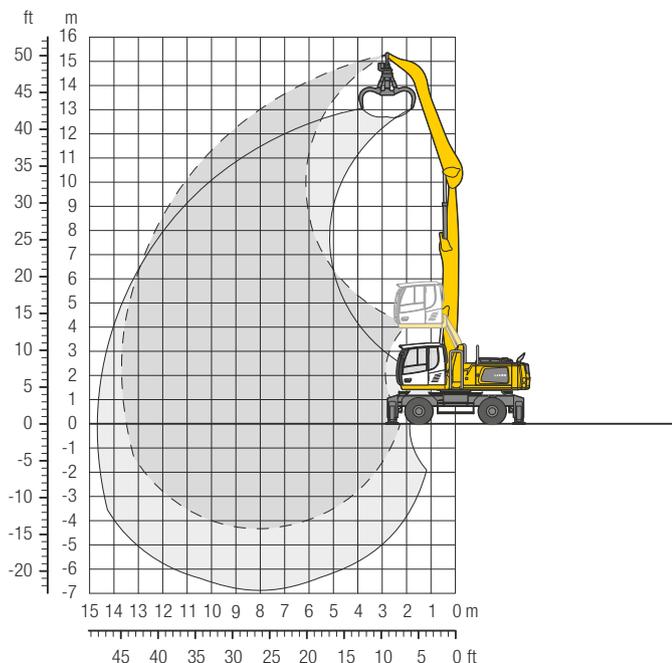
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		Макс. вылет		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,7*	8,7*																6,8*	6,8*	5,6	
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,6	7,8*	5,2	6,6*													4,5	5,3*	8,0
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,5*	7,5*	5,4	6,4*	3,8	4,9											3,3	4,3	9,6
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,5*	7,5*	5,4	6,4*	3,9	5,0	2,9	3,7									2,7	3,5	10,8
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,6	7,8*	5,3	6,5*	3,8	4,9	2,9	3,8									2,3	3,1	11,6
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,7*	9,7*	7,2	8,2*	5,0	6,5	3,7	4,8	2,8	3,7	2,1	2,9							2,1	2,8	12,2
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,3	11,6*	6,7	8,6*	4,7	6,2	3,5	4,6	2,7	3,6	2,1	2,8							1,9	2,6	12,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,0	9,7*	6,1	8,1	4,4	5,8	3,3	4,4	2,6	3,5	2,1	2,8							1,8	2,5	12,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,0*	3,0*	5,6	7,5	4,1	5,5	3,2	4,2	2,5	3,4	2,0	2,7							3,0*	3,0*	12,8
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,1*	3,1*	5,2	7,2	3,9	5,3	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7							1,8	2,2*	12,7
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,2*	4,2*	5,1	6,8*	3,8	5,1	2,9	4,0	2,4	3,2									2,0	2,3*	11,9
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							3,7	4,3*	2,9	3,4*											2,6	2,9*	9,7

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 35 M – Рабочее оборудование GA14

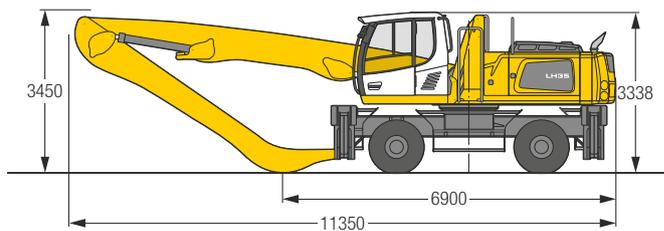


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 33 100 кг

## Габаритные размеры



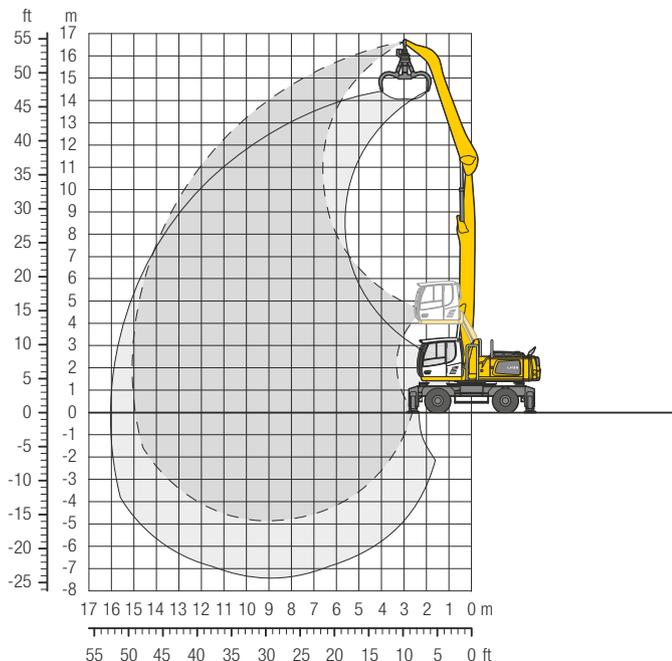
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		LH 35 M		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																						
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																				7,0*	7,0*	4,0
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,6*	6,6*														4,8*	4,8*	7,4
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	5,8	6,4*	4,2	4,8*										3,9	4,1*	9,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,9	6,3*	4,3	5,4	3,2	4,1								4,1*	4,1*	10,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,9	6,3*	4,3	5,5	3,3	4,2								2,6	3,4	11,8
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	4,3	5,4	3,3	4,2	2,5	3,3						3,6*	3,6*	12,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8	7,9*	5,5	6,6*	4,1	5,2	3,2	4,1	2,5	3,2						2,3	3,0	13,1
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,1*	7,1*	10,3*	10,3*	7,3	8,5*	5,2	6,7	3,9	5,0	3,1	4,0	2,4	3,2						3,4*	3,4*	13,5
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,6*	5,6*	10,0	12,2*	6,7	8,7	4,9	6,3	3,7	4,8	2,9	3,8	2,4	3,1	1,9	2,6				1,9	2,5	13,6
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,1*	1,1*	8,6*	8,6*	6,1	8,1	4,5	5,9	3,5	4,6	2,8	3,7	2,3	3,0	1,9	2,5				3,2*	3,2*	13,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,6*	1,6*	5,3*	5,3*	5,6	7,6	4,2	5,6	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	2,9	1,9	2,5				1,9	2,5	13,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,6*	2,6*	5,3*	5,3*	5,4	7,3	4,1	5,4	3,2	4,3	2,6	3,5	2,2	2,9						2,6*	2,6*	13,1
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,0*	6,0*	5,3	6,6*	4,0	5,3	3,1	4,2	2,6	3,4*								2,2	2,5*	11,8
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,0*	6,0*	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4*	3,4*	3,4*								2,5*	2,5*	

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 35 M – Рабочее оборудование GA15

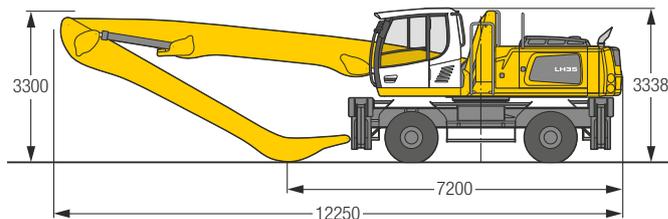


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 8,70 м, изогнутой рукоятью 6,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 33 500 кг

## Габаритные размеры



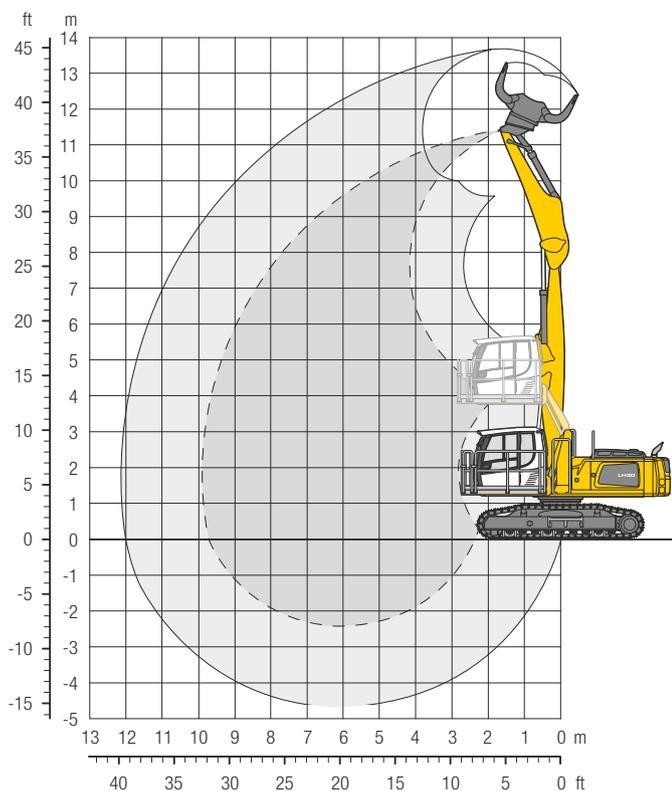
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																			7,0*	7,0*	3,8
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2*	6,2*	4,7*	4,7*											4,6*	4,6*	7,5
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,9	6,1*	4,2	4,9*									3,6	3,9*	9,7
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,4	5,2*	3,2	4,1					2,8	3,5*	11,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,4	5,2*	3,3	4,2	2,5	3,2			3,5*	3,5*	12,4
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	4,4	5,2*	3,3	4,2	2,5	3,3			2,3	3,0	13,4
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	5,7	6,2*	5,9	6,0*	4,4	5,2*	3,3	4,2	2,5	3,3			2,0	2,6	14,0
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7	7,8*	6,2*	6,2*	6,0*	6,0*	4,4	5,2*	3,3	4,2	2,5	3,3	1,9	2,6	3,1*	3,1*	14,5
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,6*	7,6*	10,8*	10,8*	7,7	7,8*	5,4	6,4*	4,2	5,3*	3,2	4,1	2,5	3,2					1,6	2,2	14,9
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,8*	10,8*	7,1	8,2*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*	3,5*	3,5*			3,0*	3,0*	15,0
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			11,8*	11,8*	8,6*	8,6*	4,6	6,0	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*	3,3*	3,3*	2,3*	2,3*	1,4	2,0	1,5	2,0	15,0
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	0,7*	0,7*	4,0*	4,0*	5,6	7,5	3,5	3,5*	2,9	3,8	2,3	3,0	2,0	2,7	1,6	2,3			1,4	1,9	14,9
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,0*	4,0*	8,6*	8,6*	3,1*	3,1*	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7	1,6	2,3			2,0*	2,0*	14,6
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,1*	3,1*	5,0	7,0	4,2*	4,2*	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7	1,6	2,3			1,4	1,7*	13,5
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,1*	3,1*	8,2*	8,2*	3,5*	3,5*	3,0	4,1	2,4	3,3	2,0	2,7	1,6	2,3			1,7*	1,7*	11,0

↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↗ Стрела вдоль ходовой тележки   ↘ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C LC – Рабочее оборудование GK10

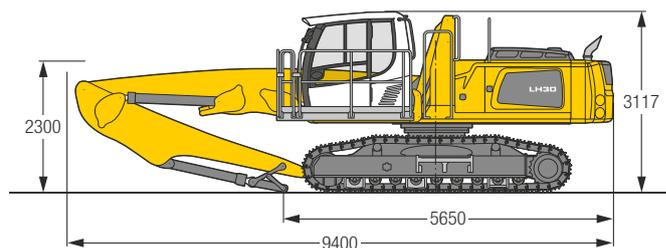


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 5,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 4,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м³ с челюстями с перфорацией.

Вес	29 600 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



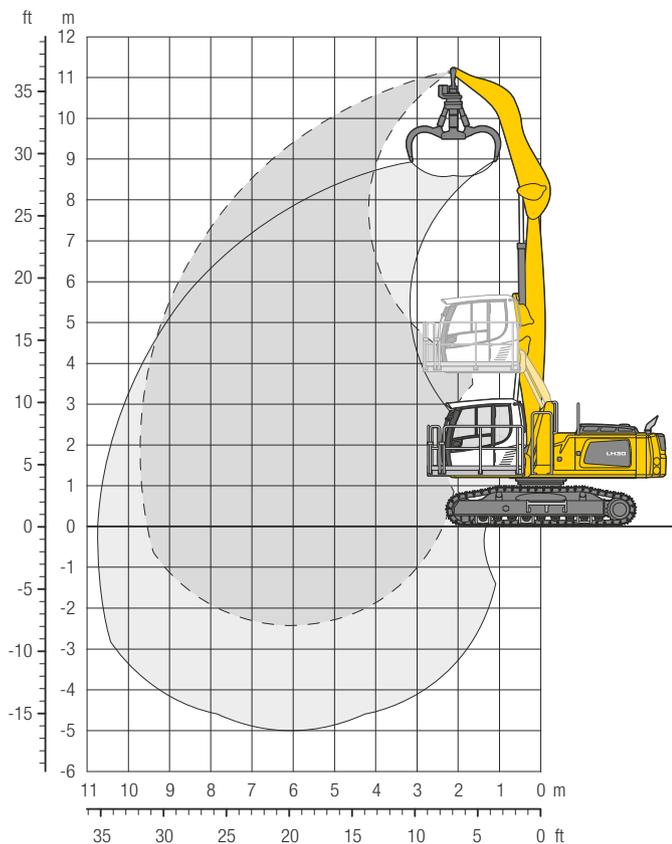
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
10,5	LC	12,2*	12,2*																	8,7*	8,7*	4,4
9,0	LC			10,6*	10,6*	7,5	8,9*													6,2	6,5*	6,7
7,5	LC			10,2*	10,2*	7,6	8,6*	5,3	7,5*											4,7	5,7*	8,0
6,0	LC			10,6*	10,6*	7,6	8,8*	5,3	7,5*											3,9	5,3*	8,9
4,5	LC	10,5*	10,5*	11,5	11,6*	7,3	9,2*	5,2	7,6*	3,9	6,0									3,5	5,1*	9,5
3,0	LC	19,8*	19,8*	10,8	12,9*	7,0	9,7*	5,0	7,7*	3,8	5,9									3,3	5,1*	9,8
1,5	LC	2,5*	2,5*	10,0	13,5*	6,6	9,8*	4,8	7,6*	3,7	5,8*									3,2	4,5*	9,9
0	LC	3,2*	3,2*	9,6	12,7*	6,4	9,3*	4,7	7,1*	3,7	5,1*									3,3	3,8*	9,7
-1,5	LC			9,4	10,4*	6,3	7,9*	4,6	5,9*											3,8	4,2*	8,7

**Высота** **При вращении платформы на 360°** **Стрела вдоль ходовой тележки** **Макс. вылет** \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C LC – Рабочее оборудование GA10

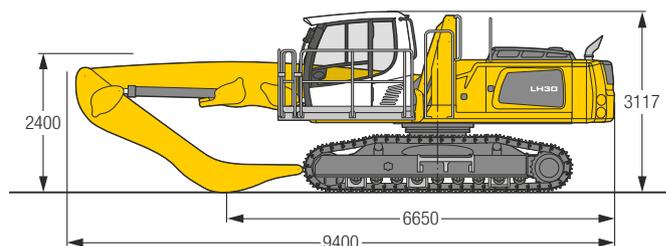


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 5,80 м, изогнутой рукоятью 4,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес	28 600 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



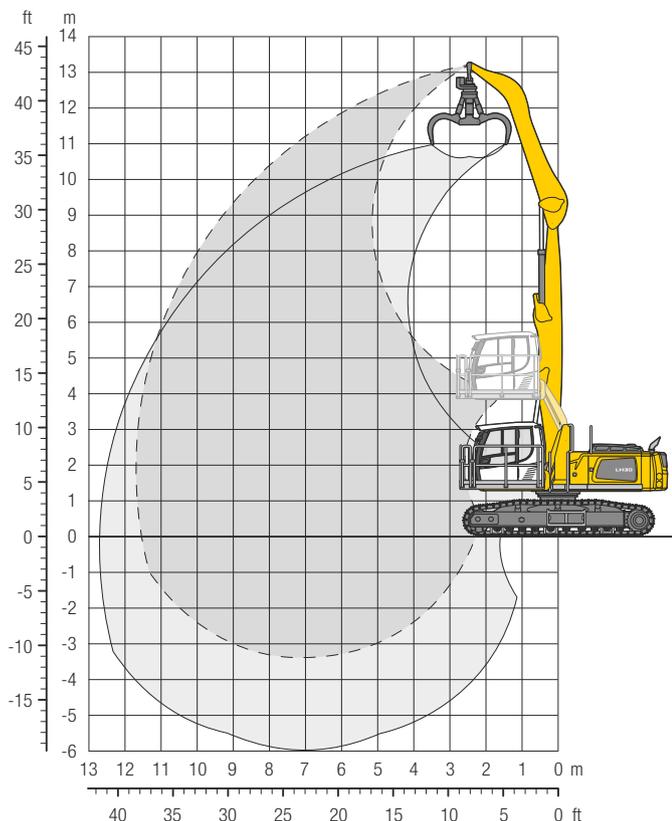
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
10,5	LC	10,9*	10,9*																	8,4*	8,4*	4,1
9,0	LC			10,5*	10,5*	7,8	7,9*													6,4*	6,4*	6,4
7,5	LC			10,5*	10,5*	7,9	8,9*	5,5	7,2*											5,1	5,8*	7,8
6,0	LC			10,9*	10,9*	7,8	9,1*	5,5	7,8*											4,3	5,5*	8,8
4,5	LC	13,5*	13,5*	11,7	11,9*	7,6	9,5*	5,4	7,9*	4,1	6,2									3,9	5,4*	9,3
3,0	LC	20,1*	20,1*	11,0	13,2*	7,2	10,0*	5,3	8,0*	4,0	6,2									3,7	5,5*	9,7
1,5	LC	5,0*	5,0*	10,3	13,9*	6,9	10,2*	5,1	7,9	4,0	6,1									3,6	5,2*	9,7
0	LC	4,9*	4,9*	9,9	13,1*	6,7	9,7*	5,0	7,4*	3,9	5,4*									3,6	4,5*	9,6
-1,5	LC			9,8	10,7*	6,6	8,3*	4,9	6,2*											4,1	4,5*	8,7

Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GA12

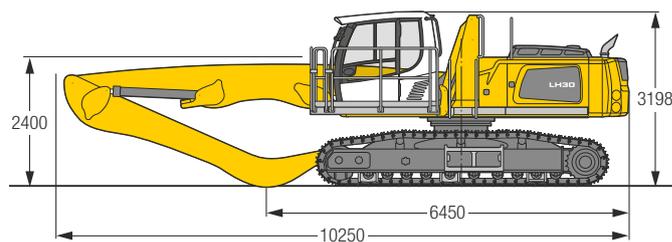


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 6,80 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес	30 600 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



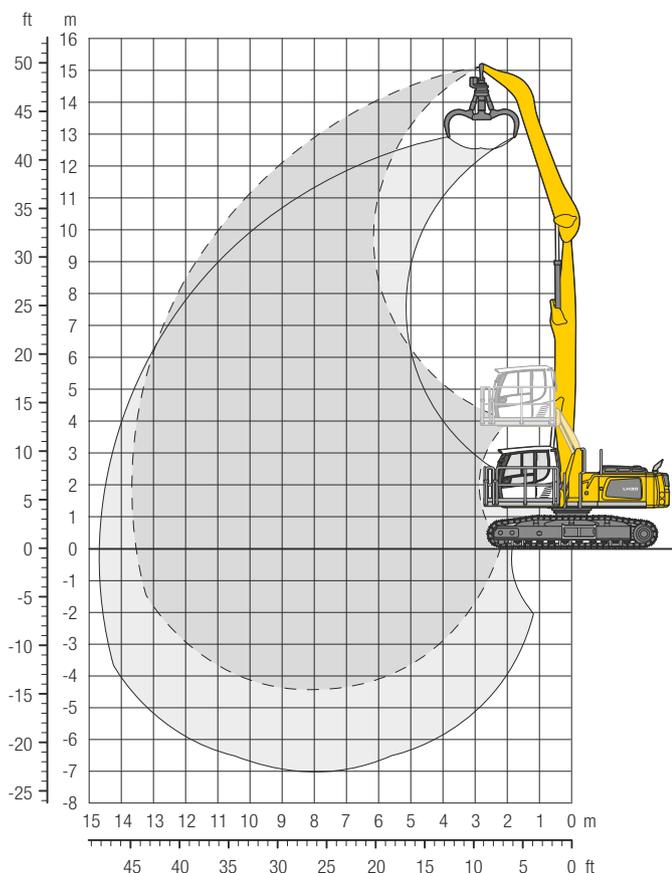
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
15,0	EW																					
13,5	EW																					
12,0	EW			8,2*	8,2*															6,2*	6,2*	5,7
10,5	EW					8,0*	8,0*	5,9*	5,9*											5,1*	5,1*	7,8
9,0	EW					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*									4,6*	4,6*	9,2
7,5	EW					8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*									4,3*	4,3*	10,2
6,0	EW			9,9*	9,9*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,1	5,3*							4,2*	4,2*	10,9
4,5	EW	9,5*	9,5*	11,3*	11,3*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,1	5,3*							4,2*	4,2*	11,4
3,0	EW	19,5*	19,5*	12,6*	12,6*	9,4*	9,4*	7,6*	7,6*	6,3*	6,3*	5,0	5,2*							4,2	4,3*	11,7
1,5	EW	2,4*	2,4*	13,2*	13,2*	9,7*	9,7*	7,6*	7,6*	6,1	6,2*	4,9	5,0*							3,9*	3,9*	11,7
0	EW	2,7*	2,7*	9,3*	9,3*	9,4*	9,4*	7,3*	7,3*	5,8*	5,8*	4,5*	4,5*							3,4*	3,4*	11,5
-1,5	EW			8,6*	8,6*	8,4*	8,4*	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*	3,7*	3,7*							3,1*	3,1*	11,0
-3,0	EW					6,6*	6,6*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*									3,9*	3,9*	9,1

↑ Высота    При вращении платформы на 360°    ↓ Стрела вдоль ходовой тележки    Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GA14

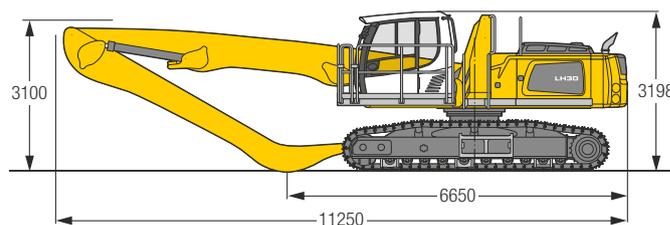


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидродъемником кабины, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочлустным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес	31 000 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



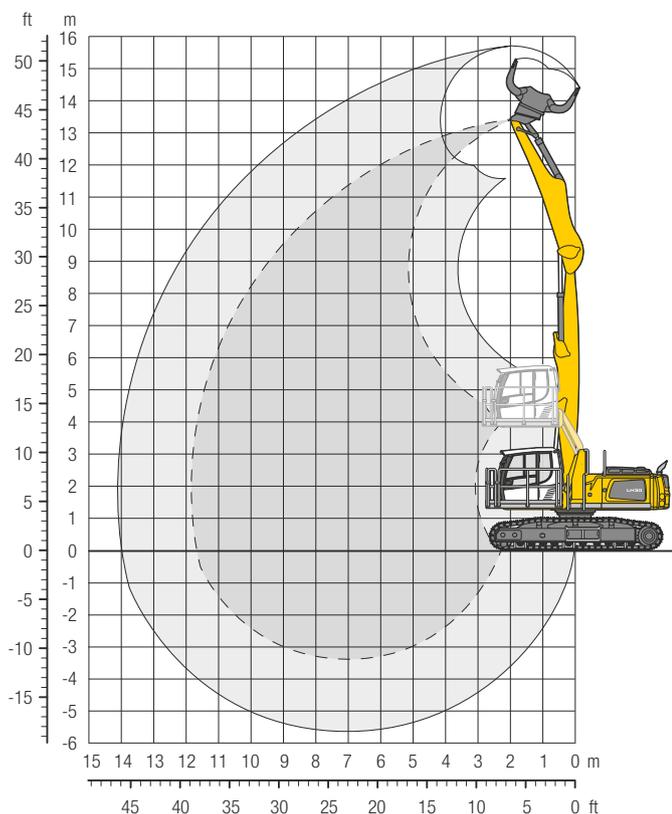
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW
15,0	EW	8,2*	8,2*																	7,8*	7,8*	3,3
13,5	EW					6,4*	6,4*													5,0*	5,0*	7,0
12,0	EW					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	4,4*	4,4*									4,2*	4,2*	9,1
10,5	EW							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,0*	4,0*							3,8*	3,8*	10,6
9,0	EW							6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*							3,6*	3,6*	11,7
7,5	EW					7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,1	4,3*					3,5*	3,5*	12,5
6,0	EW					7,8*	7,8*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,1	4,3*					3,4*	3,4*	13,0
4,5	EW			9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	5,0*	5,0*	4,0	4,3*					3,3	3,4*	13,4
3,0	EW	12,0*	12,0*	12,0*	12,0*	8,9*	8,9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*	4,9	5,0*	3,9	4,2*	3,3	3,3*			3,2	3,2*	13,6
1,5	EW	1,1*	1,1*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*	4,7	4,9*	3,9	4,0*	3,1*	3,1*			2,9*	2,9*	13,7
0	EW	1,5*	1,5*	5,4*	5,4*	8,9*	8,9*	7,0*	7,0*	5,7*	5,7*	4,6	4,7*	3,8*	3,8*	2,7*	2,7*			2,6*	2,6*	13,5
-1,5	EW	2,5*	2,5*	5,2*	5,2*	8,1*	8,1*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4,2*	4,2*	3,3*	3,3*					2,2*	2,2*	13,2
-3,0	EW			5,9*	5,9*	6,8*	6,8*	5,6*	5,6*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*							2,5*	2,5*	12,0

↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GK12

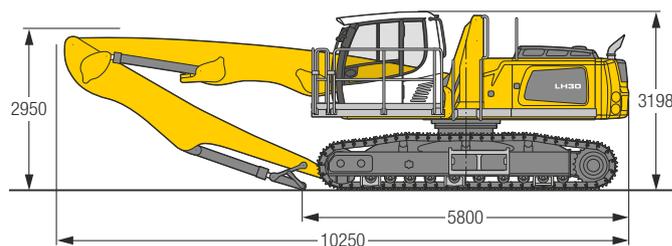


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м³ с челюстями с перфорацией.

Вес	31 600 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



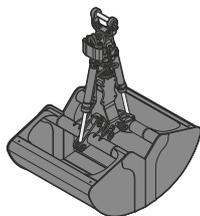
м	Ходовая тележка	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
12,0	EW			8,8*	8,8*															6,3*	6,3*	6,0
10,5	EW					7,9*	7,9*	6,5*	6,5*											5,0*	5,0*	8,1
9,0	EW					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*									4,4*	4,4*	9,4
7,5	EW					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*									4,1*	4,1*	10,4
6,0	EW			8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9	5,0*							4,0*	4,0*	11,1
4,5	EW	6,8*	6,8*	10,6*	10,6*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	4,8	5,0*							3,9*	3,9*	11,6
3,0	EW	18,0*	18,0*	12,3*	12,3*	9,1*	9,1*	7,2*	7,2*	5,9*	5,9*	4,7	4,9*							3,7*	3,7*	11,8
1,5	EW			12,9*	12,9*	9,3*	9,3*	7,3*	7,3*	5,8*	5,8*	4,6	4,7*							3,3*	3,3*	11,8
0	EW	1,5*	1,5*	7,5*	7,5*	9,0*	9,0*	7,0*	7,0*	5,5*	5,5*	4,2*	4,2*							2,8*	2,8*	11,7
-1,5	EW			7,4*	7,4*	8,0*	8,0*	6,2*	6,2*	4,8*	4,8*	3,4*	3,4*							2,8*	2,8*	11,0
-3,0	EW					6,3*	6,3*	4,9*	4,9*	3,6*	3,6*									3,5*	3,5*	9,1

↑ Высота    ⚙ При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# Варианты рабочего инструмента

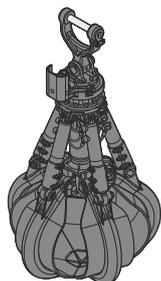


## Грейферный ковш

С челюстями с режущей кромкой (без зубьев)

### Грейферный ковш модели GM 20C

Ширина челюсти	мм	1 190	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
Объем	м <sup>3</sup>	1,20	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Рабочий вес	кг	1 495	1 625	1 730	1 830	1 935	2 065



## Многочелюстной грейфер

челюсти открытого типа

челюсти полузакрытого типа

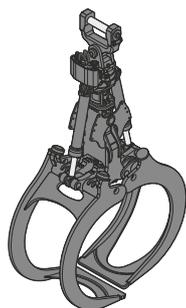
челюсти закрытого типа

### Грейфер модели GM 64 (4 челюсти)

Объем	м <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Рабочий вес	кг	800	910	940	1 060	1 100	1 265

### Грейфер модели GM 65 (5 челюстей)

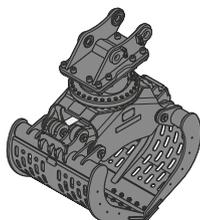
Объем	м <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Рабочий вес	кг	1 175	1 310	1 350	1 490	1 365	1 605



## Грейфер для древесины

### Грейфер модели GM 20B круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м <sup>2</sup>	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Ширина по режущей кромке	мм	810	810	810	810	810
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 572	2 675	2 720	2 812	2 897
Рабочий вес	кг	1 545	1 575	1 595	1 625	1 760



## Сортировочный грейфер

ребра

перфорация

ребра

перфорация

ребра

перфорация

### Грейфер модели SG 30B

Ширина челюсти	мм	1 000	1 000	1 200	1 200	1 400	1 400
Объем	м <sup>3</sup>	0,75	0,85	0,90	1,00	1,05	1,15
Макс. усилие смыкания челюстей	кН	80	80	80	80	80	80
Рабочий вес с плитой адаптера SWA	кг	1 765	1 685	1 875	1 760	1 980	1 835



## Грузоподъемный крюк

Макс. нагрузка	т	12,5
Высота с подвеской	мм	930
Рабочий вес	кг	135



## Магнитные устройства / Подъемные магниты

Генератор	кВт	13/17	13/17
<b>Электромагниты с подвеской</b>			
Мощность	кВт	8,8	10
Диаметр магнита	мм	1 250	1 350
Рабочий вес	кг	1 310*	1 700*

\* только для подъемных магнитов

# Комплектация

 <b>Ходовая тележка</b>	30 M	35 M	30 C
Рулевое управление 4-мя колесами		+	
Буксирное устройство	+	+	
Различные варианты гусеничных траков			+
Индивидуальное управление аутригерами	+	+	
Блокировка качающегося моста, автоматическая	•	•	
Система контроля аутригеров	+	+	
Уборочный отвал	+	+	
Различные варианты шин	+	+	
Защита привода хода	+	+	
Защита штоков гидроцилиндров аутригеров	+	+	
Два запираемых ящика для инструмента	•	•	
Различные варианты ходовой тележки			+

 <b>Поворотная платформа</b>	30 M	35 M	30 C
Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный	•	•	•
Рабочие прожектора на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные	+	+	+
Противовес тяжелый	+		
Система заправки топливом с заправочным насосом	+	+	+
Перила и поручни на платформе	+	+	+
Генератор	+	+	+
Главный выключатель «массы» электросистемы	•	•	•
Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+
Защитные решетки рабочих прожекторов	+	+	+
Защитные решетки задних фонарей	+	+	+
Комплект инструмента, расширенный	+	+	+

 <b>Гидросистема</b>	30 M	35 M	30 C
Электронное регулирование работы насосов	•	•	•
Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C	•	•	•
Гидромасло Liebherr биоразложимое	+	+	+
Магнитный сердечник в гидробаке	•	•	•
Гидрофильтр параллельного потока	+	+	+
Предпусковой подогреватель гидромасла	+	+	+

 <b>Двигатель</b>	30 M	35 M	30 C
Защита от кражи топлива	+	+	+
Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением	+	+	+
Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)	+	+	+
Предпусковой подогреватель топлива	+	+	+
Предпусковой подогреватель системы охлаждения	+	+	+
Предпусковой подогреватель моторного масла*	+	+	+

 <b>Система охлаждения</b>	30 M	35 M	30 C
Крупноячеистый радиатор для работы при сильной запыленности	•	•	•
Реверсивный вентилятор охлаждения, автоматический	+	+	+
Защитная решетка радиатора	•	•	•



## Кабина машиниста

	30 M	35 M	30 C
Управление выносными опорами рычагом на левой консоли	+	+	
Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике	•	•	
Рабочие прожектора на кабине задние, галогенные	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине задние, светодиодные	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные (под козырьком)	•	•	•
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные (под козырьком)	+	+	+
Регулируемые подлокотники	•	•	•
Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике	+	+	+
Сиденье машиниста «Комфорт»	•	•	•
Сиденье машиниста «Премиум»	+	+	+
Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+
Подножка	+	+	+
Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике	•	•	•
Рулевое управление джойстиком (макс. скорость 12 км/ч)	•	•	
Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)	+	+	
Гидроподъемник кабины (LHC)	•	•	•
Гидроподъемник кабины с функцией наклона (LHC)	+	+	+
Пилон кабины (LFC)	+	+	+
Автоматический кондиционер	•	•	•
Рулевое управление рулем (узкая версия)	+	+	
LiDAT, система управления парком техники	•	•	•
Пропорционально работающие органы управления	•	•	•
Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)	+	+	+
Радиоподготовка	•	•	•
Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)	+	+	
Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+
Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам	+	+	+
Очиститель стекла окна в крыше	+	+	+
Очиститель лобового стекла, цельного	•	•	•
Верхняя защитная решетка	+	+	+
Передняя защитная решетка, регулируемая	+	+	+
Козырек от солнца	+	+	+
Консоль управления левая, откидная	•	•	•



## Рабочее оборудование

	30 M	35 M	30 C
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., галогенные	•	•	•
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., светодиодные	+	+	+
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., галогенные	•	•	•
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., светодиодные	+	+	+
Система фильтров для навесного оборудования	+	+	+
Ограничитель высоты подъема и отключение рукояти, электронные	+	+	+
Демпфирование гидроцилиндров стрелы	+	+	+
Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой	+	+	+
Многоканальные соединители Liebherr	+	+	+
Быстросменный адаптер Liebherr, гидравлический	+	+	+
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы	•	•	•
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти	•	•	•
Система быстрого соединения LKUFIX	+	+	+
Система быстрого соединения MH 40B	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров стрелы	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров рукояти	+	+	+
Сигнализатор перегрузки	+	+	+



## Машина в целом

	30 M	35 M	30 C
<b>Смазка</b>			
Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)	•	•	
Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)	+	+	
Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая	•	•	•
Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая	+	+	
Система централизованной, расширение для навесного оборудования	+	+	+
<b>Специальная окраска</b>			
Специальная окраска, несколько вариантов	+	+	+
<b>Контроль слепых зон машины</b>			
Система обзора задней зоны с видеокамерой	•	•	•
Система обзора боковой зоны с видеокамерой	•	•	•

• = Стандартная комплектация, + = Опция

\* = зависит от страны

Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 130 предприятий по всему миру, на которых работают около 46 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)