

Экскаваторы-перегрузжатели колесные/гусеничные

**LH 30 Industry**

Litronic®

**LH 35 Industry**

Litronic®

**Поколение**

6

**Рабочий вес**

26 500 – 31 900 кг\*

**Двигатель**

140 кВт/190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

\* Без рабочего инструмента



**LIEBHERR**



## Производительность

Мощность и быстрота –  
Обновленные рабочие характеристики

## Экономичность

Верное вложение средств –  
Долгосрочная экономия

### LH 30 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

26 500 – 29 100 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

### LH 35 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

30 700 – 31 900 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

### LH 30 C Industry Litronic

#### Рабочий вес

27 100 – 30 200 kg \*

#### Двигатель

140 кВт / 190 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

\* Без рабочего инструмента





## Надежность

Долговечность и стабильность –  
Качество до последней детали

## Комфорт

Очевидная безупречность –  
Комфортные технологии

## Удобство обслуживания

Бонус эффективности –  
И в обслуживании и сервисе тоже



# Производительность



## Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Относящиеся к новому поколению перевалочной техники экскаваторы-перегрузатели LH 30 и LH 35 – это высокопроизводительные и вместе с тем экономичные машины, специально предназначенные для применения на переработке металлолома, работы на лесоскладах и перевалке сыпучих материалов.



## Максимальная выработка

### Большая мощность двигателя

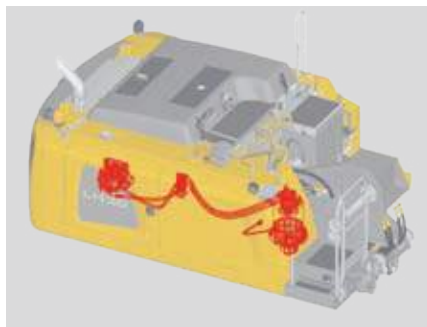
Оптимальная мощность двигателя в 140 кВт позволяет системе осуществлять энергичные и быстрые рабочие движения. Кроме того, пиковые нагрузки искусно компенсируются, что позволяет в любое время воспользоваться максимальным крутящим моментом для достижения максимума производительности.

### Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

### Пленительная динамика

Комбинация из двигателя мощностью 140 кВт и насоса с увеличенным объемом подачи гарантирует максимальные ускорение и скорость выполнения рабочих движений.



## Высокая точность работы

### Продвинутая электроника

Тщательно продуманная система управления гарантирует оптимизацию конфигурации гидравлики под выполняемую работу. А управление подачей по нагрузке обеспечивает оптимальное распределение подаваемого насосом гидромасла при одновременном выполнении рабочих движений. Быстрота и сила доступны, когда бы они ни потребовались.

### Чувствительная гидравлика

Гармонизация параметров двигателя и блока управляющих клапанов позволяет обеспечить быструю и прямую реакцию гидравлики на команды машиниста. Пропорциональность джойстиков управления способствует гладкому и плавному выполнению рабочих движений.

### Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

### Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

### Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

### Гидромотор привода хода

- Мощный, прочный, надежный и тихий
- Улучшенные рабочие характеристики даже на подъемах за счет электрорегулирования угла наклона диска, обеспечивающие рост крутящего момента, ускорения и тяги
- Топливная эффективность на максимальных оборотах благодаря оптимальному регулированию оборотов и объема подачи



# Экономичность



## Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В экскаваторах-перегрузателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.



## Топливная эффективность

### Работа на низких оборотах двигателя

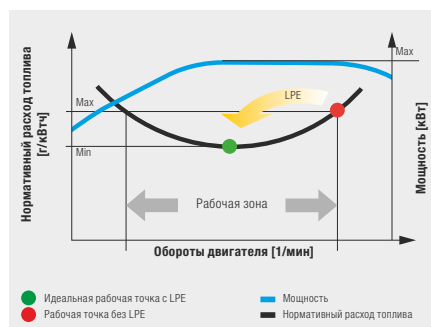
Низкие обороты двигателей в 1700 об/мин и большой крутящий момент обеспечивают оптимальную рабочую точку машины. Это способствует эффективному расходу топлива при максимальной производительности.

### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



## Повышенная продуктивность

### Рабочий инструмент и системы быстрого подключения

Для увеличения продуктивности перевалочных машин Либхерр предлагает широкий выбор рабочего инструмента для любой работы. Эти машины также могут оснащаться системами быстрого подключения Либхерр, увеличивающие выработку до 30%. Сочетание рабочего инструмента и системы быстрого подключения с выдающейся динамикой машин Либхерр обеспечивает им отличную производительность в перевалке.

### Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы парка техники, собирает и анализирует данные по его использованию и обслуживанию. Все важные данные всегда можно увидеть через браузер. LiDAT обеспечивает клиента развитой документацией по эксплуатации, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. В стандартную комплектацию LH 30 и LH 35 входит 1 год бесплатного пользования системой.

### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

### Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

### Эко-режим работы

- Снижение оборотов двигателя нажатием кнопки
- Снижение потребления топлива без снижения рабочих характеристик
- Гарантия экономичного и экологичного выполнения работ
- Идеален для работ низкой и средней трудности



# Надежность



## Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Экскаваторы-перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют экскаваторам-перегрузателям LH 30 и LH 35 долгий срок службы.

## Повышенная безопасность

### Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

### Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты экскаваторы-перегрузатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

### Сигнализатор перегрузки и ограничитель нагружающего момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель нагружающего момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие нагружающий момент.



### QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

### Работа в условиях сильной запыленности

- Крупноячеистый радиатор увеличенного размера для оптимального охлаждения в условиях сильной запыленности
- Новый герметизированный моторный отсек, исключающий проникновение пыли
- Реверсивный вентилятор охлаждения, снижающий скорость накопления пыли на радиаторе и двигателе
- Откидной конденсатор кондиционера для облегчения и ускорения его очистки

### Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Оборудование с вылетом до 15 метров

## Высокая готовность

### Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

### Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин также проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

### Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, резервируются, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.



# Комфорт



## Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять бдительность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

## Кабина класса «люкс»

### Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

### Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

### Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и маломощный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 70 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что экскаваторы-перегрузатели LH 30 и LH 35 достаточно малозащумны для людей и окружающей среды.



## Работа с комфортом

### Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования экскаватора-перегрузателя особенно важны для таких применений, как сортировка мусора или металлолома. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

### Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

### Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или выбором в меню на экране.

### Безопасный доступ в машину

- Откидная консоль для простого и комфортного доступа в кабину
- Широкие, предупреждающие скольжение ступени и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам

### Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясницы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

### Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 2-осевой мини-джойстик обеспечивает универсальные возможности управления, например, рулевыми колесами, выносными опорами и рабочим инструментом
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность



# Удобство обслуживания



## Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Экскаваторы-перегрузатели Либхерр LH 30 и LH 35 мощны, прочны, точны и эффективны, а также обладают «встроенными» достоинствами в обслуживании в результате ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

## Тщательно проработанная концепция обслуживания

### Сервисно-ориентированная конструкция машин

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с грунта или трапов и легко достижимыми благодаря большим, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять сервисные работы еще быстрее и эффективнее.

### «Встроенные» достоинства в обслуживании

Проведение сервисных работ помогает поддерживать функциональность машины. Однако это приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность погрузчиков. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов ежедневного обслуживания машин.



## Компетентный сервис-партнер

### Восстановление оборудования

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

### Компетентные рекомендации и сервис

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

### Сервис быстрой доставки запчастей

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

### Смазка в процессе работы машины

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

### Превосходный доступ для обслуживания

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с грунта и трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

### Система фильтрации ИКН для Stage V

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов



# Экскаваторы-перегрузжатели

## Либхерр с гидроприводом

### Рабочее оборудование

- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Продуманная прокладка гидравлических шлангов оптимизирует расход масла и сводит к минимуму потери мощности для максимальной энергоэффективности
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

### Кабина машиниста

- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузка на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности





### **Поворотная платформа**

- Значительная экономия топлива благодаря новейшим технологиям конструкции двигателя с умным управлением машиной
- Двигатель мощностью 140 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительной динамики и максимальной производительности в перевалке
- Реверсивный вентилятор и крупноячеистый радиатор в качестве надежного, герметичного блока для обеспечения высокой эксплуатационной готовности машины
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

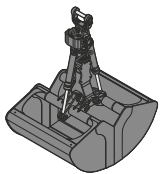
### **Ходовая тележка**

- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Максимальное ускорение и повышение тягового усилия благодаря новому гидромотору привода хода для большей производительности при движении
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Сокращение времени простоя благодаря необслуживаемым опорным цилиндрам

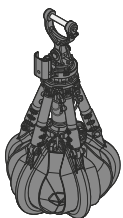


# Идеальное решение для каждой работы

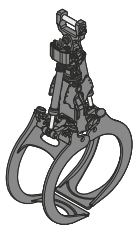
## Рабочий инструмент



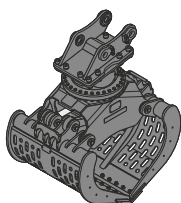
Грейферные ковши



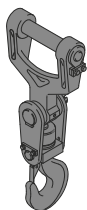
Многочелюстные грейферы



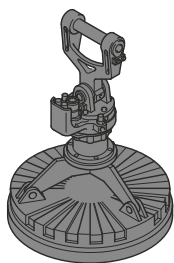
Грейферы для древесины



Сортировочные грейферы

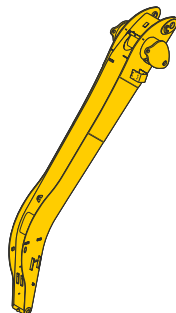


Грузоподъемный крюк

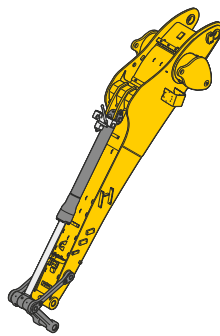


Электромагниты

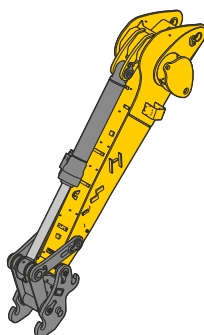
## Рукояти



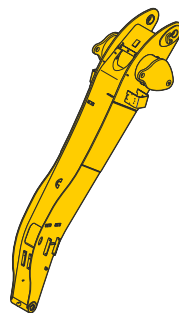
Изогнутая рукоять



Рукоять с цилиндром ковша

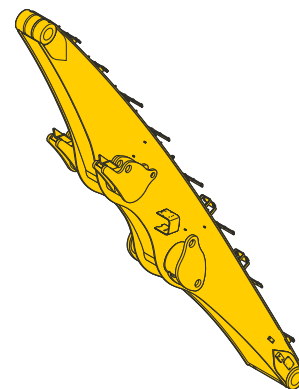


Рукоять для гидножниц

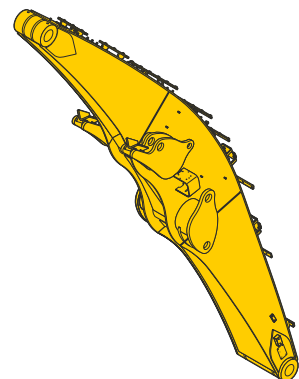


Спряmlенная рукоять

## Стрелы

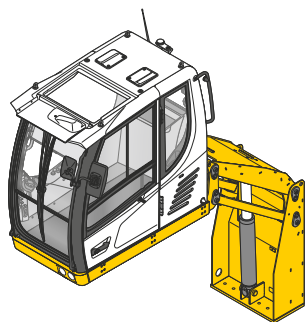


Прямая стрела

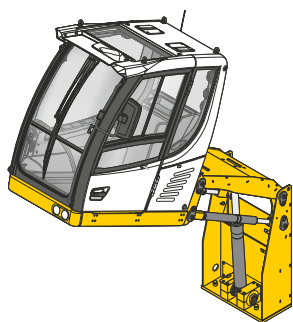


Изогнутая стрела

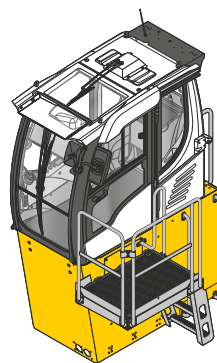
## Варианты подъема кабины



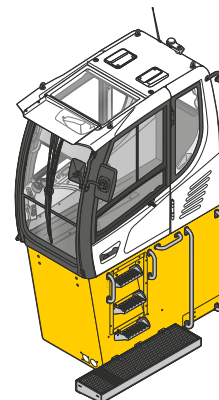
Гидроподъемник кабины



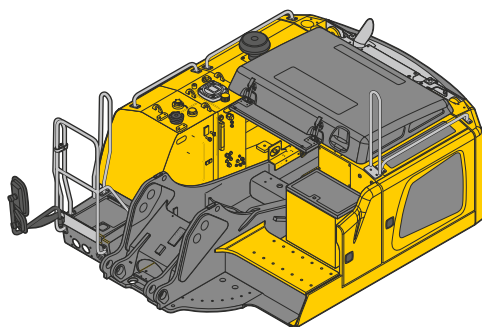
Функция наклона 30°



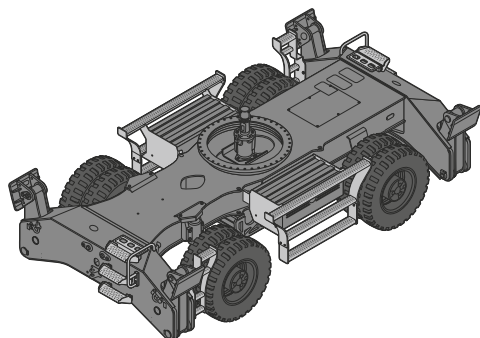
Пилон кабины



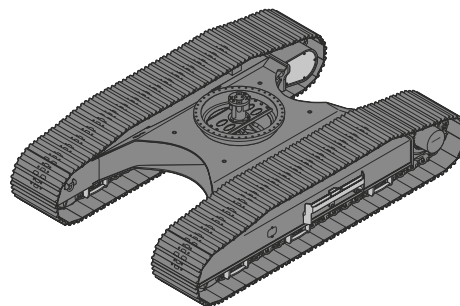
## Поворотная платформа



## Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная



# Технические данные



## Дизельный двигатель

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Мощность по ISO 9249</b>       | 140 кВт (190 л.с.) при 1 700 1/мин  |
| <b>Модель</b>                     | Liebherr D934   |
| <b>Конструкция</b>                | 4-цилиндровый рядный  |
| Диаметр/ход поршня                | 122/150 мм  |
| Рабочий объем                     | 7,0 л   |
| <b>Принцип действия</b>           | 4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистральной (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером |
| <b>Воздухоочиститель</b>          | сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами   |
| <b>Холостой ход</b>               | с автоматическим сенсорным управлением  |
| <b>Электросистема</b>             |   |
| Напряжение сети                   | 24 В  |
| Аккумуляторы                      | 2 x 135 Ач/12 В   |
| Генератор                         | 3-фазный переменного тока, 28 В/140 А   |
| <b>Stage V</b>                    |   |
| Параметры выхлопа                 | соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628  |
| Очистка выхлопа                   | технология фильтрации ИКН от Liebherr   |
| Топливный бак                     | 330 л   |
| Бак мочевины                      | 46 л  |
| <b>Stage IIIA (соответствует)</b> |   |
| Параметры выхлопа                 | отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H   |
| Топливный бак                     | 330 л   |



## Система охлаждения

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Двигатель</b> | жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора |
|------------------|---|



## Управление гидравликой

|  |   |
|--|---|
| <b>Распределение энергии</b>           | распределитель золотниковый типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга |
| <b>Сервоуправление</b>                 |   |
| Рабочее оборудование и поворотный круг | гидравлическими джойстиком пропорционального действия   |
| Ходовой привод                         |   |
| Колесная тележка                       | с электропедалями пропорционального действия  |
| Гусеничная тележка                     | с гидравлическими педалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов  |
| <b>Дополнительные функции</b>          | управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия  |
| Пропорциональное управление            | пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиках  |



## Гидросистема

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Гидронасосы</b>                                 | рабочего оборудования и привода хода   | Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (тандемная конструкция) |
| Объем подачи, макс.                                | 2 x 231 л/мин.   |   |
| Давление, макс.                                    | 350 бар  |   |
| поворотного круга                                  | регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре   |   |
| Объем подачи, макс.                                | 140 л/мин.   |   |
| Давление, макс.                                    | 420 бар  |   |
| <b>Управление насосами</b>                         | система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению и контролем минимальной подачи                            |   |
| <b>Объем гидробака</b>                             | 175 л  |   |
| <b>Объем гидросистемы</b>                          | 430 л  |   |
| <b>Фильтр гидромасла</b>                           | 1 полнопоточный фильтр с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали   |   |
| <b>Режимы работы (MODE)</b>                        | выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью |   |
| S (Точный)   | режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов   |   |
| E (Эко)  | режим особо экономичной и экологичной работы   |   |
| P (Мощный)   | режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива  |   |
| P+ (Мощный Плюс)                                   | пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ   |   |
| <b>Регулирование оборотов и производительности</b> | бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя   |   |
| Опция  | Tool Control (Тул Контроль): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов  |   |



## Поворот платформы

|   |   |
|---|---|
| <b>Привод</b>                                 | Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr |
| <b>Поворотный круг</b>                        | Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный      |
| <b>Скорость поворота</b>                      | 0 – 9,7 1/мин, изменяемая бесступенчато   |
| <b>Крутящий момент</b>                        | 71 кНм  |
| <b>Стояночный тормоз</b>                      | многодисковый в масляной ванне (негативного действия)                                       |
| <b>Управление стояночным тормозом (опция)</b> | тормоз «Комфорт» для ОПУ  |



## Кабина машиниста

|  |   |
|--|---|
| <b>Конструкция</b>                         | кабина с встроенной защитой (при опрокидывании), сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон |
| <b>Сиденье машиниста «Комфорт»</b>         | на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулировками положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем  |
| <b>Сиденье машиниста «Премиум» (опция)</b> | сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором   |
| <b>Органы управления</b>                   | джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль   |
| <b>Система контроля</b>                    | монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива   |
| <b>Климат-контроль</b>                     | автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины  |



## Рабочее оборудование

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Конструкция</b>          | с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, с специальной системой уплотнения и направляющих, а также в зависимости от типа цилиндра с демпфированием в конце хода |
| <b>Гидроцилиндры</b>        |  |
| <b>Шарнирные соединения</b> | герметизированные, малообслуживаемые   |



## Ходовая тележка

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Колесная</b>          |   |
| Привод                   | усиленная 2-скоростная с переключением под нагрузкой и дополнительной понижающей передачей, аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном       |
| Скорость движения        | изменяемая бесступенчато на всех передачах  |
| Управление джойстиком    | 0 – 3,5 км/ч понижающая + 1-я передача<br>0 – 7,0 км/ч 1-я передача<br>0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача<br>0 – 12,0 км/ч 2-я передача                                    |
| Управление рулем (опция) | 0 – 3,5 км/ч понижающая + 1-я передача<br>0 – 7,0 км/ч 1-я передача<br>0 – 13,0 км/ч понижающая + 2-я передача<br>0 – 20,0 км/ч 2-я передача                                    |
| Управление движением     | автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с хранением положений педали   |
| Мосты                    | экскаваторные, с допустимой нагрузкой 40/60 тонн (LH 30 M/LH 35 M), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста                           |
| Опция                    | рулевое управление 4 колесами (LH 35 M)   |
| Рабочие тормоза          | 2-контурная тормозная система с аккумулятором; беззазорные дисковые тормоза в масляной ванне  |
| Стояночный тормоз        | многодисковый в масляной ванне (негативного действия)   |
| Выносные опоры           | 4 аутригера   |
| Опция                    | уборочный отвал спереди + 4 аутригера   |
| <b>Гусеничная</b>        |   |
| Версии                   | LC, EW  |
| Привод                   | компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу  |
| Скорость движения        | 0 – 3,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) для тележек LC и EW<br>0 – 4,7 км/ч изменяемая бесступенчато для LC<br>0 – 4,1 км/ч изменяемая бесступенчато для EW |
| Тормоз                   | тормозные клапаны двухстороннего действия   |
| Стояночный тормоз        | многодисковый в масляной ванне (негативного действия)   |
| Траки                    | трехреберные  |
| LC (опция)               | прорезиненные   |

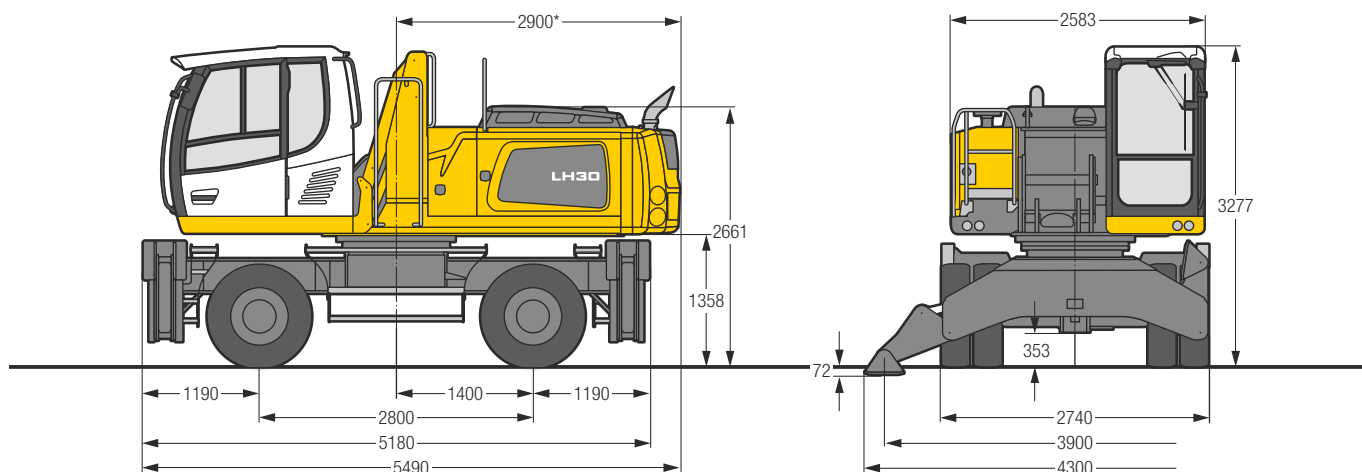


## Машина в целом

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Система смазки</b>    | автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования                             |
| Колесная тележка (опция) | автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки   |
| <b>Система доступа</b>   | безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью; основные компоненты оцинкованы горячим способом |
| <b>Уровень шума</b>      |   |
| ISO 6396                 | L <sub>PA</sub> (в кабине) = 70 дБ(A) (Stage V)   |
| 2000/14/EG               | L <sub>WA</sub> (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage V)   |
| ISO 6396                 | L <sub>PA</sub> (в кабине) = 71 дБ(A) (Stage IIIA соответствует)  |
| 2000/14/EG               | L <sub>WA</sub> (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage IIIA соответствует)  |



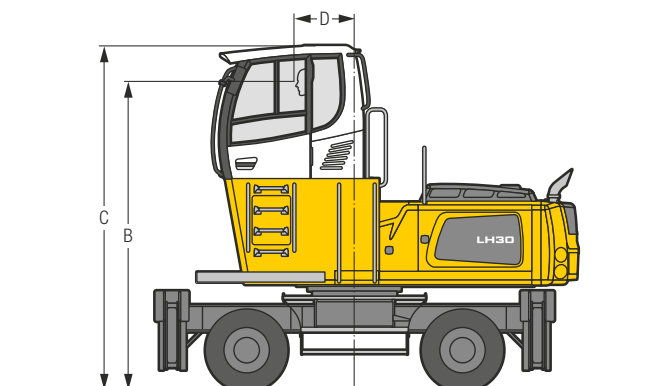
## LH 30 M – Габаритные размеры



\* 3 030 мм с усиленным противовесом

## LH 30 M – Варианты подъема кабины

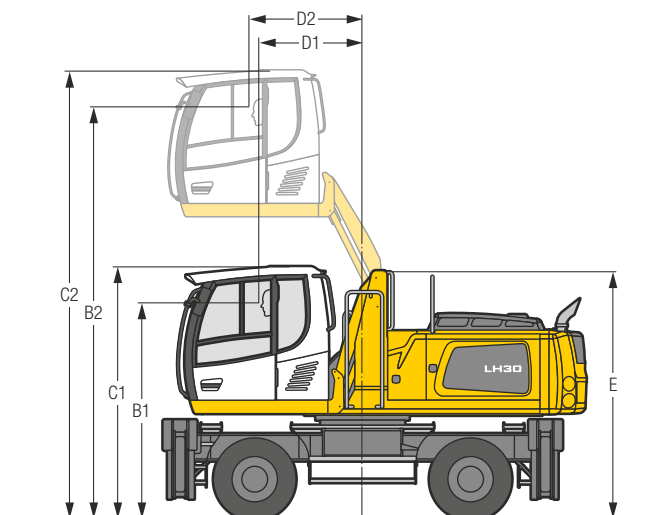
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



| Тип подъема | LFC 120  |
|-------------|----------|
| Высота      | 1 200 мм |
| B           | 4 013 мм |
| C           | 4 477 мм |
| D           | 788 мм   |

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 581 мм для всех доступных пилонов.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

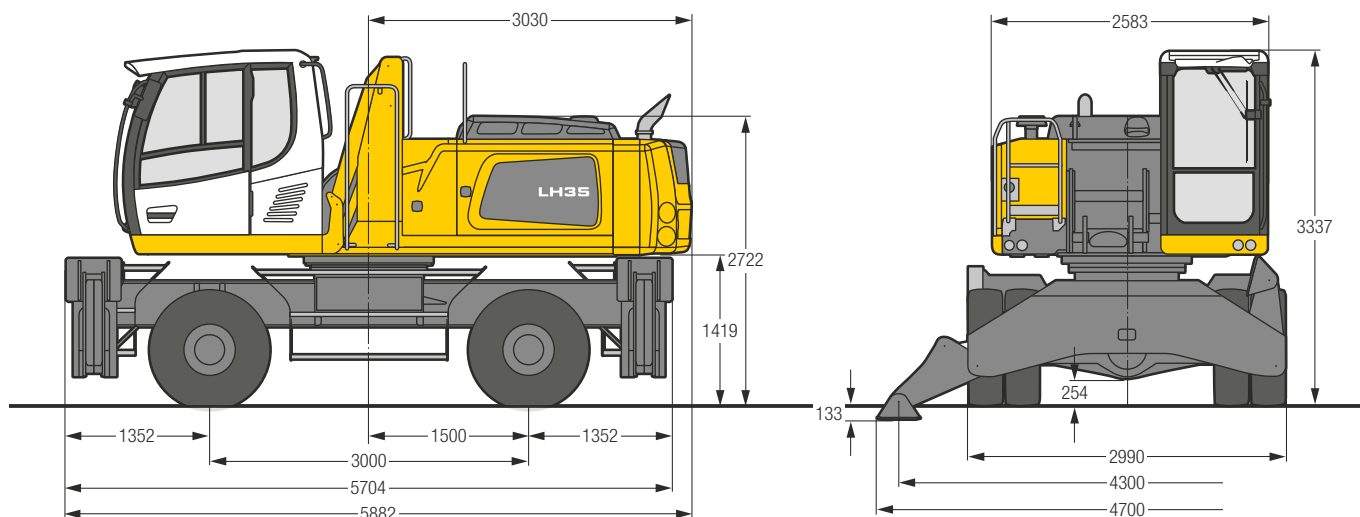


| Тип подъема | LHC 255  |
|-------------|----------|
| B1          | 2 813 мм |
| B2          | 5 360 мм |
| C1          | 3 277 мм |
| C2          | 5 824 мм |
| D1          | 1 343 мм |
| D2          | 1 468 мм |
| E           | 3 218 мм |

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

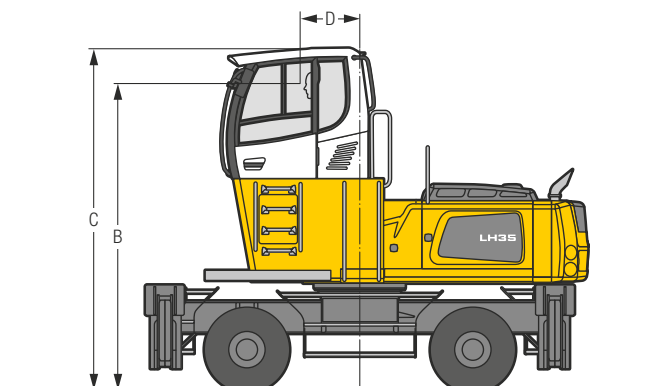
Шины 10.00-20

## LH 35 M – Габаритные размеры



## LH 35 M – Варианты подъема кабины

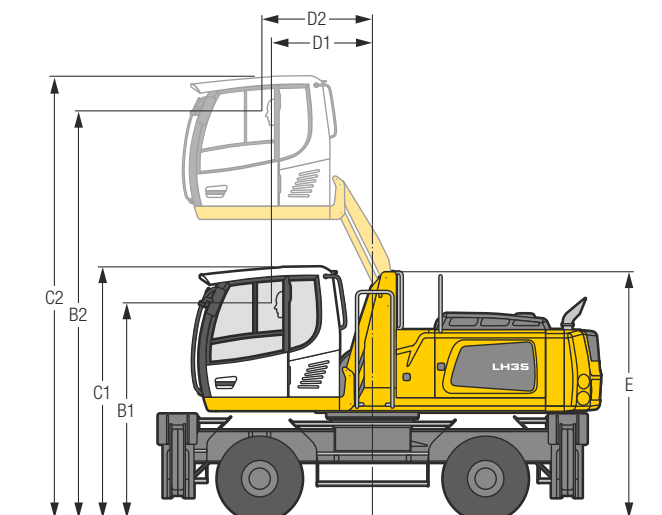
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



| Тип подъема | LFC 120  |
|-------------|----------|
| Высота      | 1 200 мм |
| <b>B</b>    | 4 070 мм |
| <b>C</b>    | 4 535 мм |
| <b>D</b>    | 788 мм   |

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 639 мм для всех доступных пилон.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



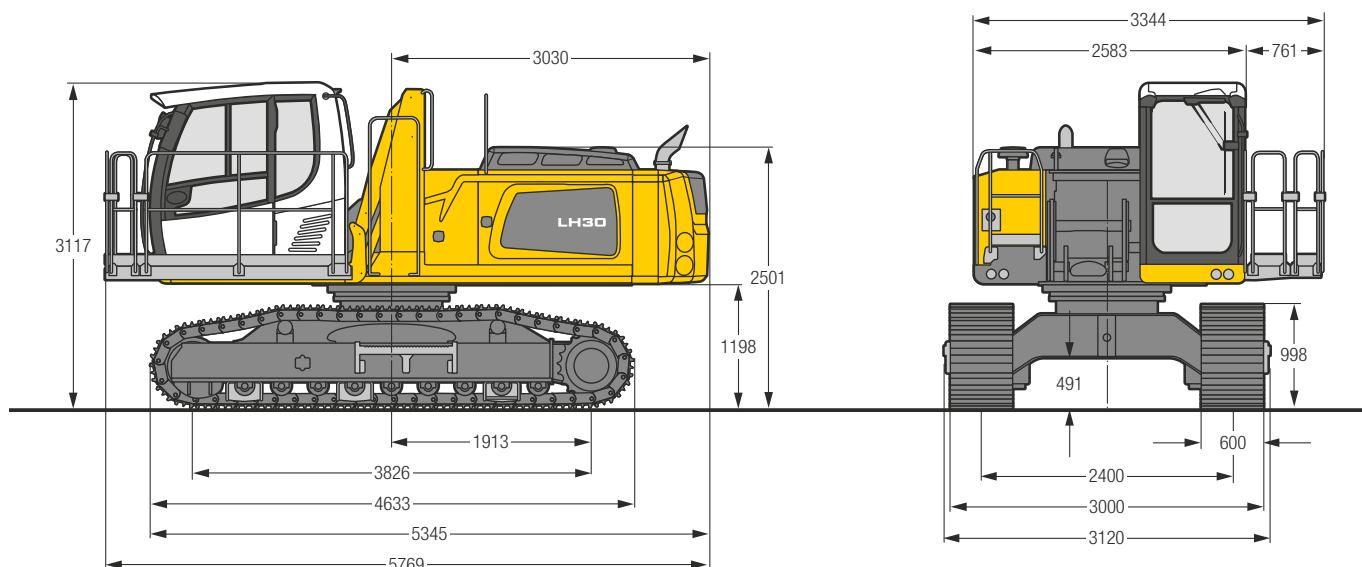
| Тип подъема | LHC 255  |
|-------------|----------|
| <b>B1</b>   | 2 874 мм |
| <b>B2</b>   | 5 421 мм |
| <b>C1</b>   | 3 338 мм |
| <b>C2</b>   | 5 885 мм |
| <b>D1</b>   | 1 343 мм |
| <b>D2</b>   | 1 468 мм |
| <b>E</b>    | 3 279 мм |

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

Шины 12.00-20

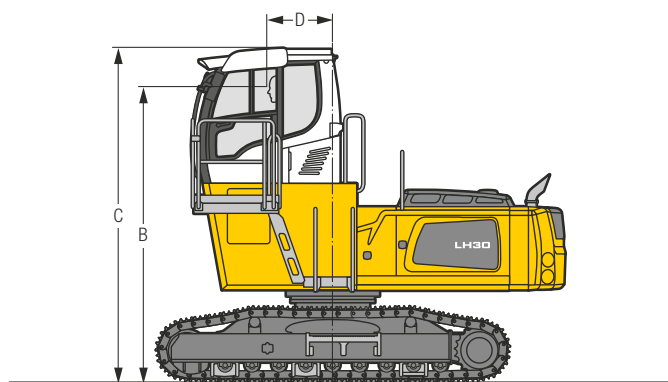


## LH 30 C LC – Габаритные размеры



## LH 30 C LC – Варианты подъема кабины

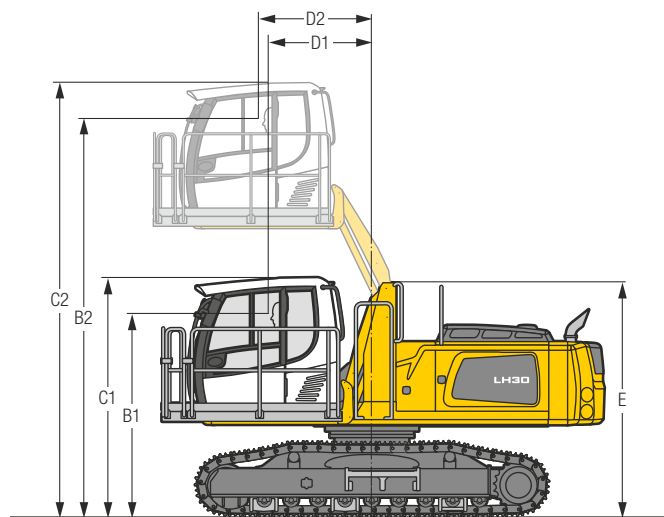
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



| Тип подъема | LFC 120  |
|-------------|----------|
| Высота      | 1 200 мм |
| B           | 3 853 мм |
| C           | 4 317 мм |
| D           | 788 мм   |

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 421 мм для всех доступных пилонов.

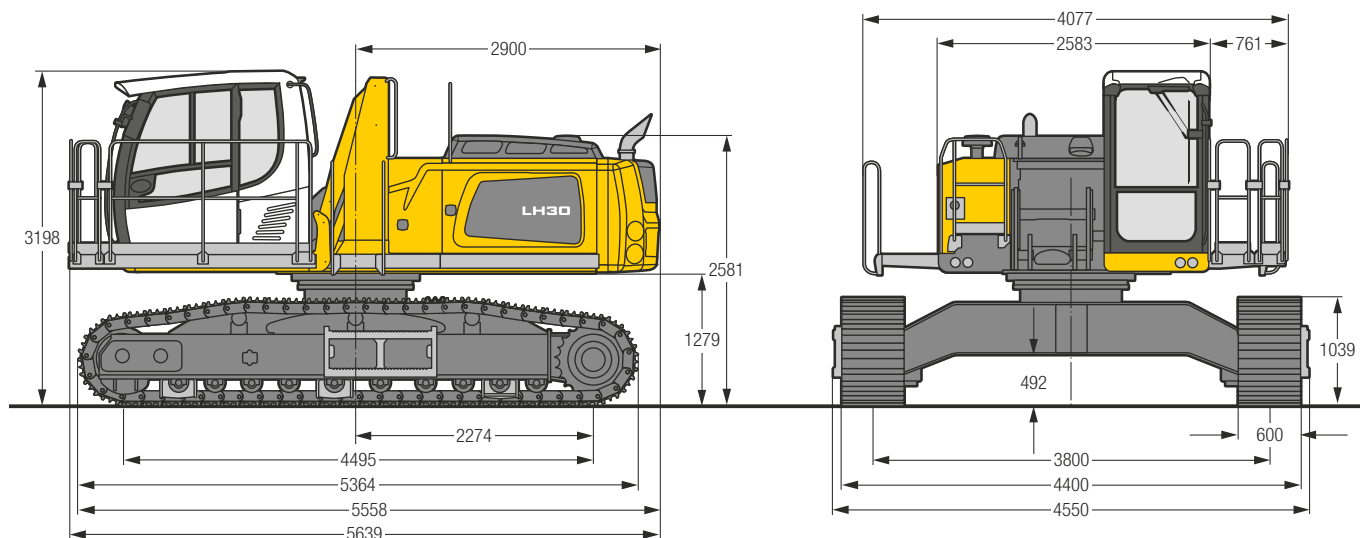
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



| Тип подъема | LHC 255  |
|-------------|----------|
| B1          | 2 653 мм |
| B2          | 5 200 мм |
| C1          | 3 117 мм |
| C2          | 5 664 мм |
| D1          | 1 343 мм |
| D2          | 1 469 мм |
| E           | 3 058 мм |

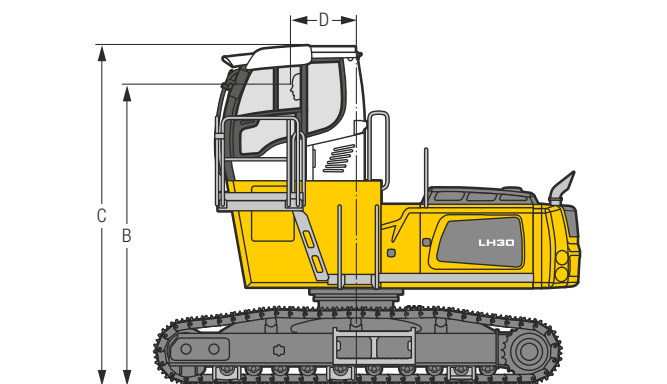
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## LH 30 C EW – Габаритные размеры



## LH 30 C EW – Варианты подъема кабины

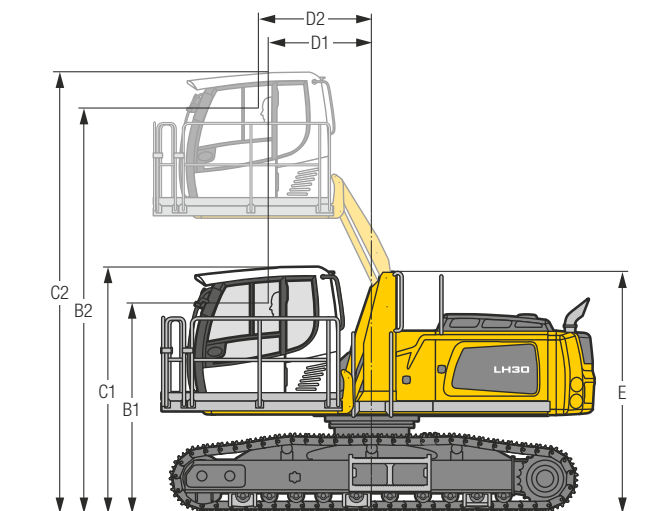
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



| Тип подъема | LFC 120  |
|-------------|----------|
| Высота      | 1 200 мм |
| <b>B</b>    | 3 934 мм |
| <b>C</b>    | 4 398 мм |
| <b>D</b>    | 788 мм   |

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 502 мм для всех доступных пилонов.

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

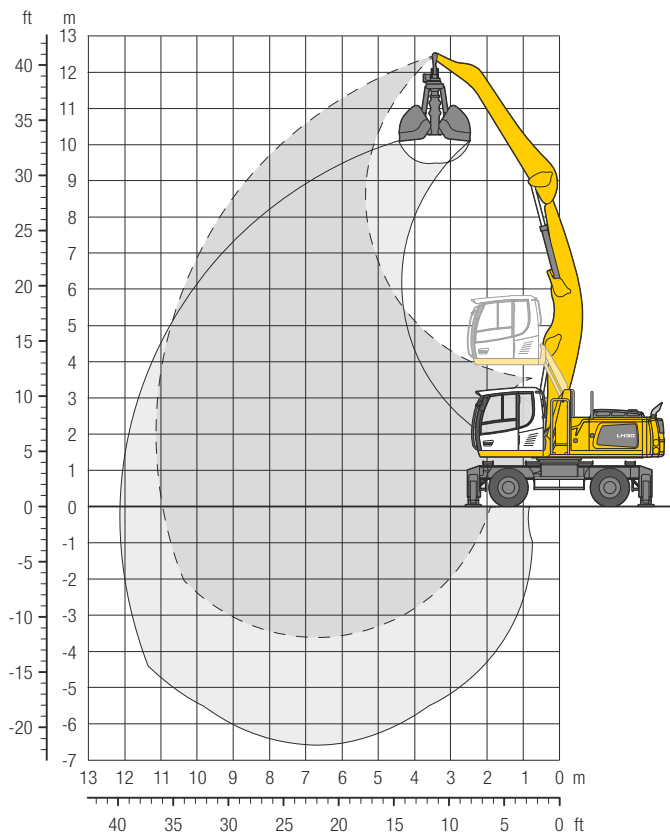


| Тип подъема | LHC 255  |
|-------------|----------|
| <b>B1</b>   | 2 733 мм |
| <b>B2</b>   | 5 280 мм |
| <b>C1</b>   | 3 198 мм |
| <b>C2</b>   | 5 745 мм |
| <b>D1</b>   | 1 343 мм |
| <b>D2</b>   | 1 469 мм |
| <b>E</b>    | 3 139 мм |

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.



# LH 30 M – Рабочее оборудование AF11

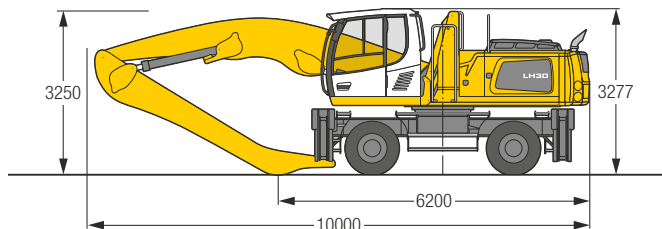


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, изогнутой стрелой 6,50 м, спрямленной рукоятью 5,00 м и грейферным ковшом GM 20С/1,50 м³.

Вес 28 700 кг

## Габаритные размеры



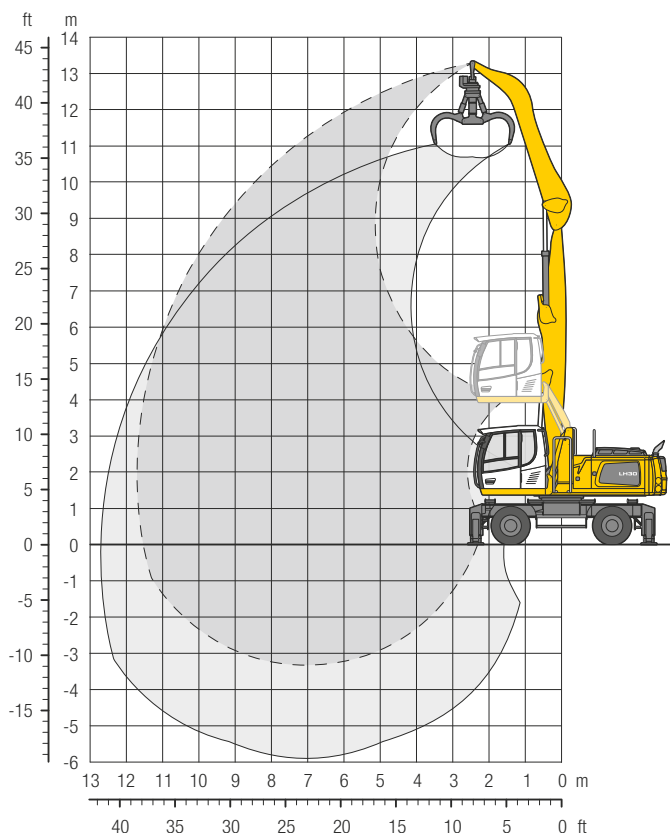
| ↑ м  | ↓ м | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |     | 13,5 м |      | 15,0 м |   | ↑ м  |      |      |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|-----|--------|------|--------|---|------|------|------|
|      |     | ↑     | ↓     | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓   | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑    | ↓    |      |
| 12,0 | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 6,1* | 6,1* | 4,7  |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 6,1* | 6,1* |      |
| 10,5 | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,5  | 4,9* | 7,1  |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,9* | 4,9* |      |
| 9,0  | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 3,3  | 4,4  | 8,6  |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,5* | 4,5* |      |
| 7,5  | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 2,7  | 3,6  | 9,7  |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,3* | 4,3* |      |
| 6,0  | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 2,3  | 3,1  | 10,4 |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,2* | 4,2* |      |
| 4,5  | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 2,1  | 2,9  | 10,9 |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,2* | 4,2* |      |
| 3,0  | ↑   | 14,5  | 18,1* | 7,9   | 10,9  | 5,2   | 7,0  | 3,7   | 5,0  | 2,8   | 3,8  | 2,2    | 3,0  |        |     | 2,0    | 2,7  | 11,1   |   |      |      |      |
|      | ↓   | 18,1* | 18,1* | 11,9* | 11,9* | 9,0*  | 7,4* | 7,4*  | 5,7  | 6,2*  | 4,5  | 5,3*   |      |        | 4,1 | 4,4*   |      |        |   |      |      |      |
| 1,5  | ↑   | 5,5*  | 5,5*  | 6,9   | 9,8   | 4,7   | 6,5  | 3,5   | 4,7  | 2,6   | 3,6  | 2,1    | 2,9  |        |     | 1,9    | 2,6  | 11,1   |   |      |      |      |
|      | ↓   | 5,5*  | 5,5*  | 13,0* | 13,0* | 9,6*  | 9,6* | 7,3   | 7,6* | 5,6   | 6,2* | 4,4    | 5,1* |        |     | 4,1    | 4,6* |        |   |      |      |      |
| 0    | ↑   | 4,7*  | 4,7*  | 6,3   | 9,2   | 4,4   | 6,1  | 3,2   | 4,5  | 2,5   | 3,5  | 2,0    | 2,8  |        |     | 1,9    | 2,7  | 11,0   |   |      |      |      |
|      | ↓   | 4,7*  | 4,7*  | 13,1* | 13,1* | 9,6*  | 9,6* | 7,0   | 7,5* | 5,4   | 6,1* | 4,3    | 4,8* |        |     | 4,1    | 4,4* |        |   |      |      |      |
| -1,5 | ↑   | 5,6*  | 5,6*  | 6,0   | 8,8   | 4,1   | 5,9  | 3,1   | 4,4  | 2,4   | 3,4  | 2,0    | 2,8  |        |     | 2,0    | 2,8  | 10,6   |   |      |      |      |
|      | ↓   | 5,6*  | 5,6*  | 11,1* | 11,1* | 9,0*  | 9,0* | 6,9   | 7,1* | 5,3   | 5,6* | 4,1*   | 4,1* |        |     | 4,0*   | 4,0* |        |   |      |      |      |
| -3,0 | ↑   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 2,4  | 3,3  | 9,1  |
|      | ↓   |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |      |        |   | 4,5* | 4,5* |      |

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA12

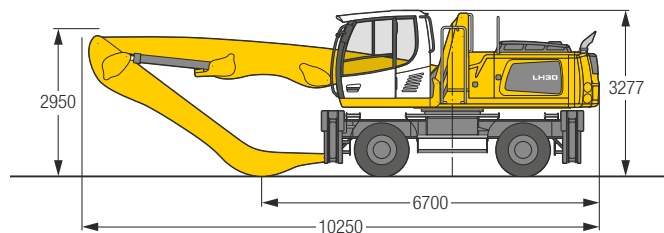


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 28 400 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м    |      |      |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|---|--------|---|--------|---|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓     | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑    | ↓    |      |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 8,4*  | 8,4*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   | 5,8  | 6,1* | 5,9  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,0   | 7,9  | 4,1   | 5,4  |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   | 3,6  | 4,8  | 8,0  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,1   | 7,9* | 4,2   | 5,5  | 3,0   | 4,0  |        |      |        |   |        |   |        |   | 2,8  | 3,7  | 9,3  |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,0   | 7,9  | 4,1   | 5,5  | 3,0   | 4,0  |        |      |        |   |        |   |        |   | 2,3  | 3,1  | 10,3 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 9,1   | 10,0* | 5,8   | 7,6  | 4,0   | 5,3  | 3,0   | 4,0  | 2,2    | 3,0  |        |   |        |   |        |   | 2,0  | 2,8  | 11,0 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 10,0* | 10,0* | 8,4   | 11,4* | 5,4   | 7,2  | 3,8   | 5,1  | 2,8   | 3,8  | 2,2    | 3,0  |        |   |        |   |        |   | 1,8  | 2,6  | 11,4 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 13,5  | 15,7* | 7,4   | 10,4  | 4,9   | 6,7  | 3,6   | 4,8  | 2,7   | 3,7  | 2,1    | 2,9  |        |   |        |   |        |   | 1,7  | 2,4  | 11,7 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,3*  | 2,3*  | 6,6   | 9,4   | 4,5   | 6,3  | 3,3   | 4,6  | 2,6   | 3,5  | 2,0    | 2,8  |        |   |        |   |        |   | 1,7  | 2,4  | 11,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,8*  | 2,8*  | 6,1   | 8,8   | 4,2   | 5,9  | 3,1   | 4,4  | 2,4   | 3,4  | 2,0    | 2,8  |        |   |        |   |        |   | 1,7  | 2,4  | 11,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 5,9   | 8,6   | 4,0   | 5,7  | 3,0   | 4,3  | 2,4   | 3,3  | 1,9    | 2,7  |        |   |        |   |        |   | 1,9  | 2,6  | 10,9 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 8,6*  | 8,6*  | 8,2*  | 8,2* | 6,5*  | 6,5* | 5,1*  | 5,1* | 3,7*   | 3,7* |        |   |        |   |        |   | 3,2* | 3,2* | 8,8  |

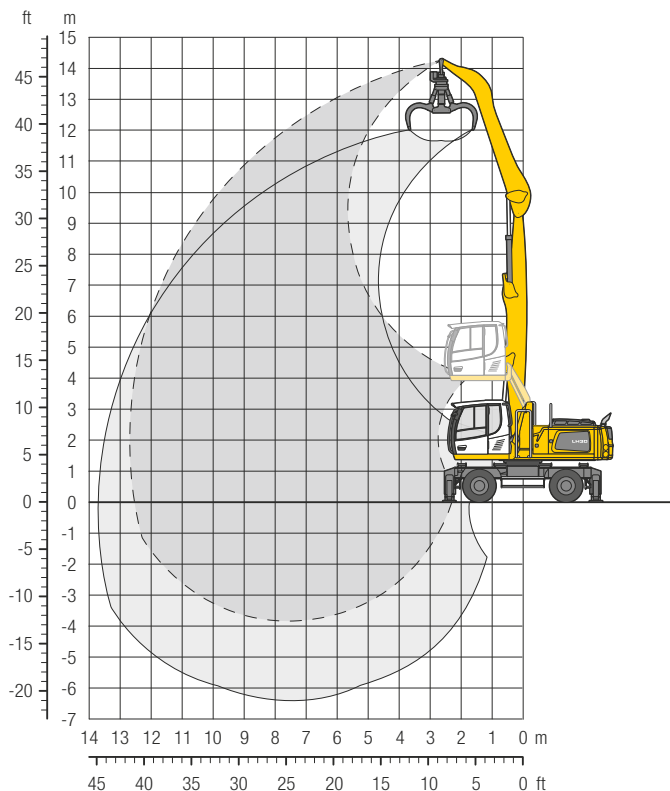
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 30 M – Рабочее оборудование GA13

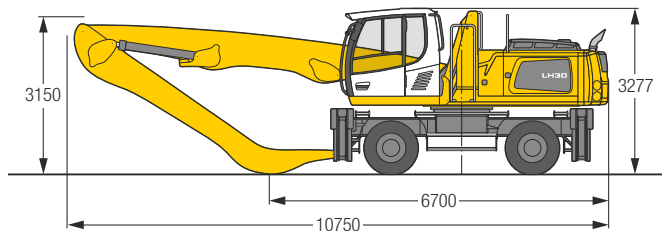


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,30 м, изогнутой рукоятью 5,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 28 700 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |   | 15,0 м |   | LH 30 M |      | м    |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|---|---------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓     | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑       | ↓    |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 7,3*  | 7,3*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 6,4*    | 6,4* | 5,1  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,0   | 7,3* | 4,0   | 5,3  |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 6,4*    | 6,4* | 7,7  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,2   | 7,6* | 4,2   | 5,6  | 3,0   | 4,0  |        |      |        |      |        |   |        |   | 2,7     | 3,7  | 9,4  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,2   | 7,5* | 4,3   | 5,6  | 3,1   | 4,1  | 2,2    | 3,0  |        |      |        |   |        |   | 2,2     | 3,0  | 10,6 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,1   | 7,7* | 4,2   | 5,5  | 3,0   | 4,1  | 2,3    | 3,1  |        |      |        |   |        |   | 1,9     | 2,6  | 11,4 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 5,8   | 7,7  | 4,0   | 5,3  | 2,9   | 4,0  | 2,2    | 3,0  | 1,7    | 2,3  |        |   |        |   | 1,6     | 2,3  | 12,0 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 8,3*  | 8,3*  | 8,4   | 11,2* | 5,4   | 7,2  | 3,8   | 5,1  | 2,8   | 3,8  | 2,1    | 2,9  | 1,6    | 2,3  |        |   |        |   | 1,5     | 2,2  | 12,4 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 10,4* | 10,4* | 7,3   | 10,3  | 4,8   | 6,6  | 3,5   | 4,8  | 2,6   | 3,6  | 2,0    | 2,8  | 1,6    | 2,3  |        |   |        |   | 1,4     | 2,1  | 12,7 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,6*  | 1,6*  | 6,3   | 9,1   | 4,3   | 6,1  | 3,2   | 4,4  | 2,4   | 3,4  | 1,9    | 2,7  | 1,5    | 2,2  |        |   |        |   | 1,4     | 2,0  | 12,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,1*  | 2,1*  | 5,7   | 6,9*  | 3,9   | 5,7  | 2,9   | 4,2  | 2,3   | 3,3  | 1,8    | 2,6  | 1,5    | 2,2  |        |   |        |   | 1,4     | 2,0  | 12,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 5,4   | 6,7*  | 3,7   | 5,4  | 2,8   | 4,0  | 2,2   | 3,2  | 1,8    | 2,6  | 1,5    | 2,2  |        |   |        |   | 1,5     | 2,1  | 12,0 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 6,7*  | 6,7*  | 8,2*  | 8,2* | 6,5*  | 6,5* | 5,0   | 5,2* | 4,1*   | 4,1* | 2,7*   | 2,7* |        |   |        |   | 1,8     | 2,6  | 10,5 |

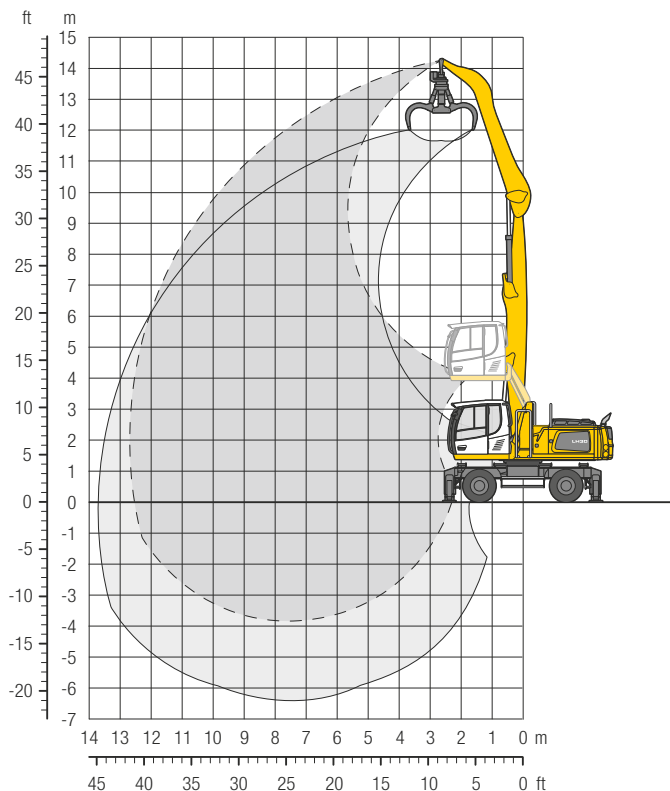
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA13

с усиленным противовесом

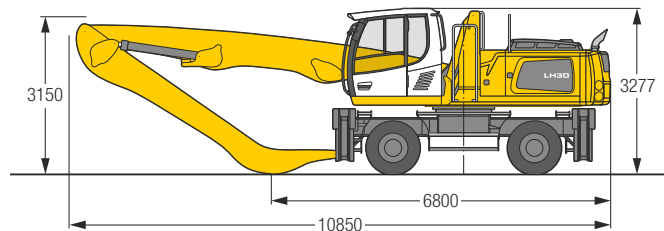


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,30 м, изогнутой рукоятью 5,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 30 300 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |   | 15,0 м |   | Макс. вылет |      | м    |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|---|-------------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓     | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑           | ↓    |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 7,3*  | 7,3*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 6,4*        | 6,4* | 5,1  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,9   | 7,3* | 4,7   | 5,4* |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 6,4*        | 6,4* | 7,7  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 7,1   | 7,6* | 5,0   | 6,4  | 3,6   | 4,7  |        |      |        |      |        |   |        |   | 4,5         | 4,9* | 9,4  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 7,6*  | 7,6* | 6,7*  | 6,7* | 5,2*  | 5,2* |        |      |        |      |        |   |        |   | 4,9*        | 4,9* | 10,6 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 7,2   | 7,5* | 5,0   | 6,4  | 3,7   | 4,8  | 2,7    | 3,6  |        |      |        |   |        |   | 2,7         | 3,5  | 11,4 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 7,0   | 7,7* | 4,9   | 6,4  | 3,6   | 4,7  | 2,7    | 3,6  |        |      |        |   |        |   | 4,0*        | 4,0* | 12,0 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 7,7*  | 7,7* | 6,6*  | 6,6* | 5,8*  | 5,8* | 5,1*   | 5,1* |        |      |        |   |        |   | 2,3         | 3,1  | 12,4 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       |       |       | 6,7   | 8,1* | 4,8   | 6,2  | 3,5   | 4,6  | 2,7    | 3,6  | 2,1    | 2,8  |        |   |        |   | 3,8*        | 3,8* | 12,7 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 8,3*  | 8,3*  | 9,7   | 11,2* | 6,3   | 8,3  | 4,5   | 5,9  | 3,4   | 4,5  | 2,6    | 3,5  | 2,1    | 2,8  |        |   |        |   | 1,9         | 2,6  | 12,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 8,3*  | 8,3*  | 11,2* | 11,2* | 8,7*  | 8,7* | 7,1*  | 7,1* | 6,0*  | 6,0* | 5,1    | 5,1* | 4,2    | 4,3* |        |   |        |   | 3,8*        | 3,8* | 12,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 10,4* | 10,4* | 8,7   | 11,9  | 5,8   | 7,7  | 4,2   | 5,6  | 3,2   | 4,3  | 2,5    | 3,4  | 2,0    | 2,7  |        |   |        |   | 1,8         | 2,5  | 12,0 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 10,4* | 10,4* | 12,4* | 12,4* | 9,2*  | 9,2* | 7,3*  | 7,3* | 6,1*  | 6,1* | 5,0    | 5,1* | 4,1    | 4,2* |        |   |        |   | 3,7*        | 3,7* | 10,5 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,6*  | 1,6*  | 7,6   | 10,8  | 5,3   | 7,2  | 3,9   | 5,3  | 3,0   | 4,1  | 2,4    | 3,3  | 2,0    | 2,7  |        |   |        |   | 1,8         | 2,5  |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,6*  | 1,6*  | 12,5* | 12,5* | 9,4*  | 9,4* | 7,4*  | 7,4* | 6,0*  | 6,0* | 4,9    | 5,0* | 3,9*   | 3,9* |        |   |        |   | 3,3*        | 3,3* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,1*  | 2,1*  | 6,9*  | 6,9*  | 4,9   | 6,8  | 3,7   | 5,0  | 2,9   | 3,9  | 2,3    | 3,2  | 1,9    | 2,6  |        |   |        |   | 1,8         | 2,5  |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,1*  | 2,1*  | 6,9*  | 6,9*  | 9,1*  | 9,1* | 7,1*  | 7,1* | 5,7*  | 5,7* | 4,6*   | 4,6* | 3,5*   | 3,5* |        |   |        |   | 3,0*        | 3,0* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 6,7*  | 6,7*  | 4,7   | 6,5  | 3,5   | 4,9  | 2,8   | 3,8  | 2,3    | 3,1  | 1,9    | 2,6  |        |   |        |   | 1,9         | 2,6  |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 6,7*  | 6,7*  | 8,2*  | 8,2* | 6,5*  | 6,5* | 5,2*  | 5,2* | 4,1*   | 4,1* | 2,7*   | 2,7* |        |   |        |   | 2,7*        | 2,7* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 4,6   | 6,5   | 3,4   | 4,8  | 2,7   | 3,8  |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 2,3         | 3,1* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |       | 6,6*  | 6,6*  | 5,4*  | 5,4* | 4,2*  | 4,2* |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 3,1*        | 3,1* |      |

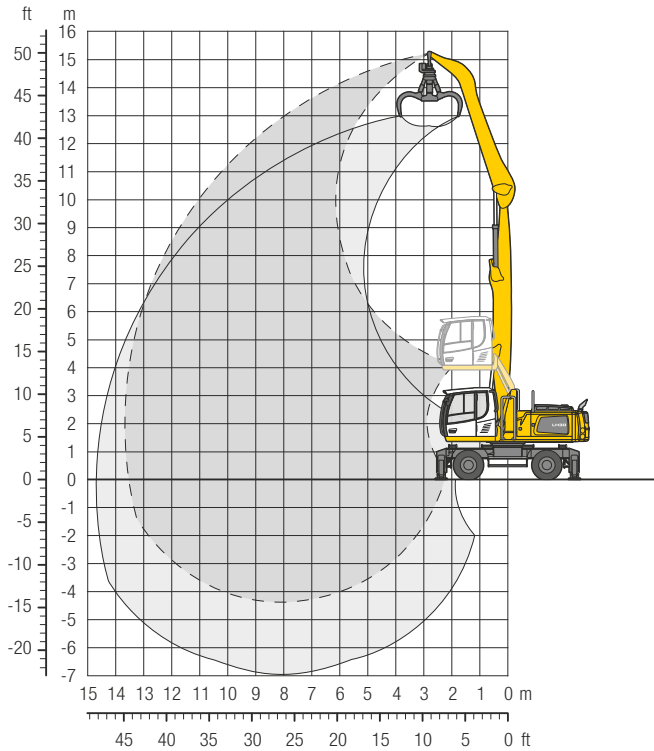
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 30 M – Рабочее оборудование GA14

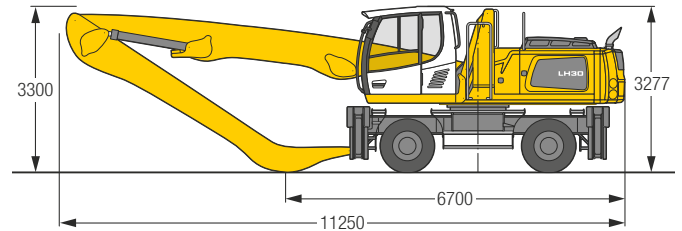


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес 28 900 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |      | 15,0 м |   | м |      |      |      |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|---|---|------|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑ | ↓    |      |      |      |
| 15,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   |   | 7,2* | 7,2* | 3,8  |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,0   | 6,5* |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,2  | 4,9* | 7,2  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,5*  | 6,5* |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,9* | 4,9* | 9,3  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,3   | 7,2* |       |      | 4,3   | 5,6  | 3,0    | 4,0  |        |      |        |      |        |   |   |      | 2,8  | 3,8  | 10,7 |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,2*  | 7,2* |       |      | 6,4*  | 6,4* | 4,7*   | 4,7* |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,2* | 4,2* | 11,7 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      | 4,4   | 5,7  | 3,1    | 4,2  | 2,2    | 3,1  |        |      |        |   |   |      | 2,1  | 2,9  | 12,5 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      | 6,3*  | 6,3* | 5,6*   | 5,6* | 4,2*   | 4,2* |        |      |        |   |   |      | 3,8* | 3,8* | 13,1 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 6,8*  | 6,8* | 8,4   | 10,0* | 5,4   | 7,2  | 3,7   | 5,1  | 2,8   | 3,8  | 2,1    | 2,9  | 1,6    | 2,3  |        |      |        |   |   |      | 1,2  | 1,8  | 13,4 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,1*  | 7,1* | 7,2   | 10,1  | 4,7   | 6,6  | 3,4   | 4,7  | 2,5   | 3,5  | 2,0    | 2,8  | 1,5    | 2,2  | 1,2    | 1,8  |        |   |   |      | 1,2  | 1,7  | 13,6 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,1*  | 1,1* | 6,0   | 8,9   | 4,2   | 5,9  | 3,1   | 4,3  | 2,3   | 3,3  | 1,8    | 2,6  | 1,4    | 2,1  | 1,2    | 1,7  |        |   |   |      | 2,8  | 3,2* | 13,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,1*  | 1,1* | 9,1*  | 9,1*  | 9,2*  | 9,2* | 6,9   | 7,2* | 5,2   | 5,9* | 4,2    | 4,9* | 3,4    | 4,0* | 2,8    | 3,1* |        |   |   |      | 1,1  | 1,7  | 13,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,5*  | 1,5* | 5,3*  | 5,3*  | 3,7   | 5,4  | 2,8   | 4,0  | 2,1   | 3,1  | 1,7    | 2,5  | 1,4    | 2,0  | 1,1    | 1,7  |        |   |   |      | 2,6* | 2,6* | 13,2 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,6*  | 2,6* | 5,0   | 5,3*  | 3,5   | 5,2  | 2,6   | 3,8  | 2,0   | 3,0  | 1,6    | 2,4  | 1,3    | 2,0  |        |      |        |   |   |      | 1,1  | 1,7  | 11,8 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,5*  | 1,5* | 5,3*  | 5,3*  | 8,9*  | 8,9* | 6,5   | 7,0* | 5,0   | 5,7* | 4,0    | 4,6* | 3,3    | 3,7* | 2,6*   | 2,6* |        |   |   |      | 2,2* | 2,2* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,6*  | 2,6* | 5,0   | 5,3*  | 8,0*  | 8,0* | 6,3   | 6,4* | 4,9   | 5,2* | 3,9    | 4,2* | 3,2*   | 3,2* |        |      |        |   |   |      | 1,3  | 2,0  |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 6,7*  | 6,7* | 5,5*  | 5,5* | 4,4*  | 4,4* | 3,5*   | 3,5* |        |      |        |      |        |   |   |      | 2,5* | 2,5* |      |

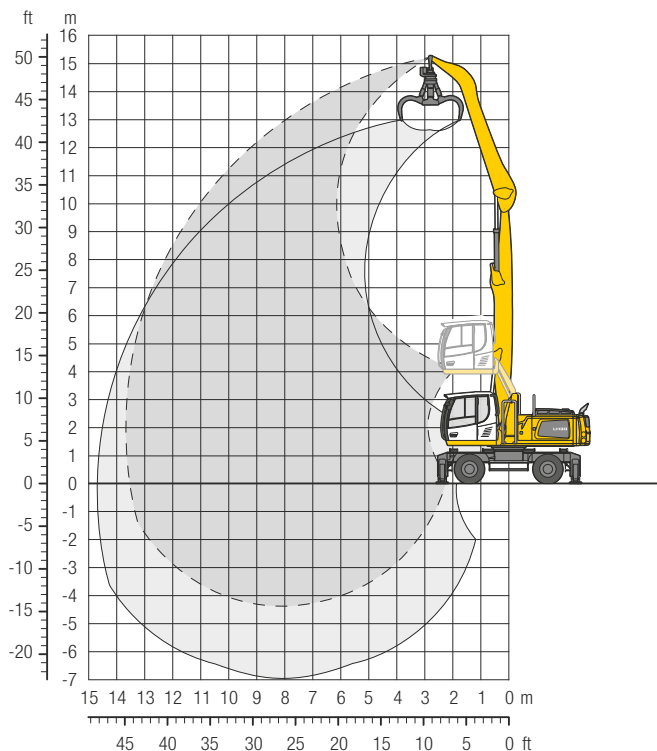
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    ↘ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GA14

с усиленным противовесом

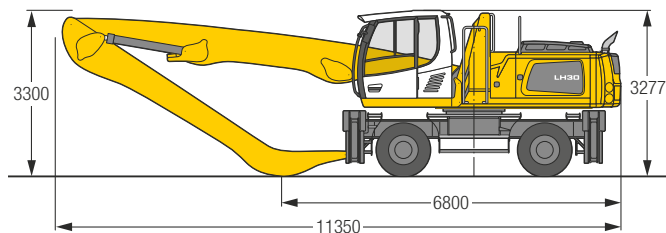


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 30 500 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |      | 15,0 м |   | м |      |      |      |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|---|---|------|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑ | ↓    |      |      |      |
| 15,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   |   | 7,2* | 7,2* | 3,8  |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,5*  | 6,5* |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,9* | 4,9* | 7,2  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,2   | 7,2* | 5,0   | 6,4* | 3,6   | 4,7  |        |      |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,9* | 4,9* | 9,3  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,1   | 6,3* | 3,7   | 4,8  | 2,7    | 3,6  |        |      |        |      |        |   |   |      | 3,4  | 4,2* | 10,7 |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,1   | 6,3* | 3,7   | 4,8  | 2,8    | 3,7  |        |      |        |      |        |   |   |      | 4,2* | 4,2* | 11,7 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,1   | 7,5* | 5,0   | 6,4* | 3,7   | 4,8  | 2,8    | 3,7  | 2,1    | 2,8  |        |      |        |   |   |      | 2,2  | 2,9  | 12,5 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,8   | 7,9* | 4,8   | 6,2  | 3,5   | 4,6  | 2,7    | 3,6  | 2,1    | 2,8  |        |      |        |   |   |      | 3,6* | 3,6* | 13,1 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 6,8*  | 6,8* | 9,8   | 10,0* | 6,8*  | 6,8* | 6,6*  | 6,6* | 5,7*  | 5,7* | 5,0*   | 5,0* | 4,2    | 4,3* |        |      |        |   |   |      | 1,9  | 2,6  | 13,4 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,1*  | 7,1* | 8,5   | 11,8  | 7,9*  | 7,9* | 6,6*  | 6,6* | 5,7*  | 5,7* | 5,0*   | 5,0* | 4,2    | 4,3* |        |      |        |   |   |      | 3,5* | 3,5* | 13,6 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,1*  | 7,1* | 12,1* | 12,1* | 8,4*  | 8,4* | 6,9*  | 6,9* | 5,8*  | 5,8* | 5,0*   | 5,0* | 4,1    | 4,3* |        |      |        |   |   |      | 1,7  | 2,4  | 13,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,1*  | 1,1* | 7,4   | 9,1*  | 5,1   | 7,0  | 3,8   | 5,2  | 2,9   | 4,0  | 2,3    | 3,2  | 1,9    | 2,6  | 1,5    | 2,2  |        |   |   |      | 3,4* | 3,4* | 13,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,1*  | 1,1* | 9,1*  | 9,1*  | 9,2*  | 9,2* | 7,2*  | 7,2* | 5,9*  | 5,9* | 4,8    | 4,9* | 4,0    | 4,0* | 3,1*   | 3,1* |        |   |   |      | 1,6  | 2,2  | 13,2 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,6*  | 2,6* | 5,3*  | 5,3*  | 4,4   | 6,3  | 3,3   | 4,7  | 2,6   | 3,7  | 2,1    | 3,0  | 1,8    | 2,5  | 1,5    | 2,1  |        |   |   |      | 2,2* | 2,2* | 11,8 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,6*  | 2,6* | 5,3*  | 5,3*  | 8,0*  | 8,0* | 6,4*  | 6,4* | 5,2*  | 5,2* | 4,2*   | 4,2* | 3,2*   | 3,2* |        |      |        |   |   |      | 1,8  | 2,5  |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 6,0*  | 6,0* | 6,0*  | 6,0*  | 4,3   | 6,2  | 3,2   | 4,6  | 2,5   | 3,6  | 2,1    | 2,9  |        |      |        |      |        |   |   |      | 2,5* | 2,5* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 6,0*  | 6,0* | 6,7*  | 6,7*  | 5,5*  | 5,5* | 4,4*  | 4,4* | 4,4*  | 4,4* | 3,5*   | 3,5* |        |      |        |      |        |   |   |      |      |      |      |

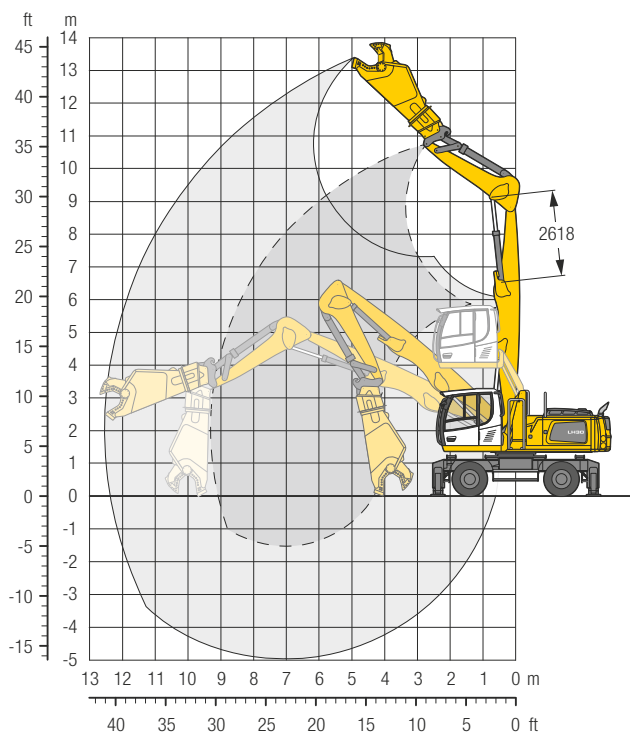
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    ↘ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 30 M – Рабочее оборудование GS10



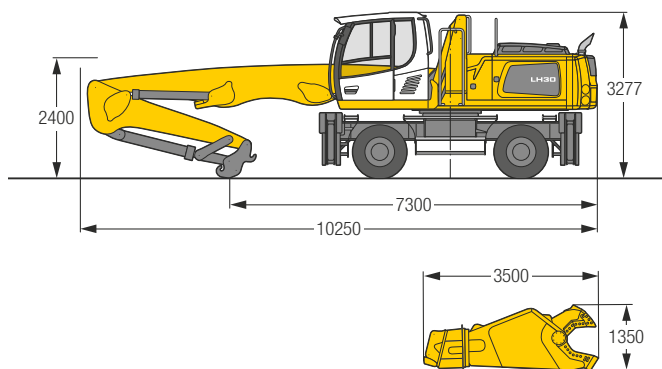
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью для гидроручей 3,20 м, быстросменным адаптером SWA 48 и ножницами для лома Genesis GXT 335R.

Вес 32 900 кг

Для этой конфигурации оборудования требуется усиленный противовес (6 075 кг).  
Длина гидроцилиндра рукояти лимитируется величиной 2 618 мм.

## Габаритные размеры



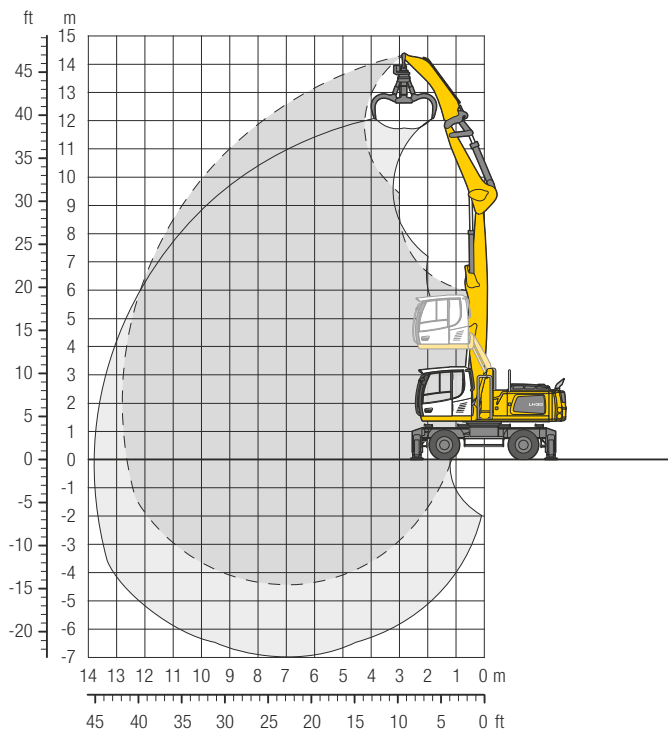
| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |   | 4,5 м |      | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м |      |      |      |
|------|--|-------|---|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|---|---|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓ | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑ | ↓    | ↑    | ↓    |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   |   |      |      |      |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 5,0*  | 5,0* |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 3,0  | 4,0* | 7,4  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,2   | 3,8* | 1,6   | 2,7  |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 1,4  | 2,6  | 9,2  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,3   | 3,7* | 1,7   | 2,8  |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 0,6  | 1,6  | 10,4 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,7*  | 3,7* | 2,9*  | 2,9* |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 2,3* | 2,3* |      |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,2   | 3,7* | 1,7   | 2,8  | 0,6    | 1,5  |        |      |        |   |        |   |   | 0,2  | 1,0  | 11,3 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,7*  | 3,7* | 2,9*  | 2,9* | 2,3*   | 2,3* |        |      |        |   |        |   |   | 1,9* | 1,9* |      |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      |       |      | 3,0   | 3,8* | 1,5   | 2,6  | 0,5    | 1,4  |        |      |        |   |        |   |   | –    | 0,6  | 11,9 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 4,1*  | 4,1* | 3,8*  | 3,8* | 3,0*  | 3,0* | 2,3*   | 2,3* |        |      |        |   |        |   |   | 1,6* | 1,6* |      |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 4,1*  | 4,1* | 2,6   | 4,0* | 1,3   | 2,4  | 0,4    | 1,3  | –      | 0,5  |        |   |        |   |   | –    | 0,3  | 12,3 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 4,1*  | 4,1* | 4,0*  | 4,0* | 3,0*  | 3,0* | 2,3*   | 2,3* | 1,5*   | 1,5* |        |   |        |   |   | 1,4* | 1,4* |      |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 2,9*  | 2,9* | 4,1   | 5,7* | 2,1   | 3,6  | 1,0   | 2,1  | 0,2    | 1,1  | –      | 0,4  |        |   |        |   |   | –    | 0,2  | 12,5 |
| -4,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 2,9*  | 2,9* | 5,7*  | 5,7* | 4,2*  | 4,2* | 3,1*  | 3,1* | 2,2*   | 2,2* | 1,4*   | 1,4* |        |   |        |   |   | 1,2* | 1,2* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 5,9   | 9,1* | 3,1   | 5,1  | 1,6   | 3,0  | 0,6   | 1,7  | –      | 0,9  | –      | 0,2  |        |   |        |   |   | –    | 0,1  | 12,5 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,1*  | 9,1* | 6,1*  | 6,1* | 4,3*  | 4,3* | 3,0*  | 3,0* | 2,1*   | 2,1* | 1,2*   | 1,2* |        |   |        |   |   | 0,9* | 0,9* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 4,3   | 7,4  | 2,3   | 4,2  | 1,1   | 2,5  | 0,3   | 1,4  | –      | 0,7  | –      | 0,1  |        |   |        |   |   | –    | –    | 12,4 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,0*  | 9,0* | 6,0*  | 6,0* | 4,1*  | 4,1* | 2,9*  | 2,9* | 1,9*   | 1,9* | 0,9*   | 0,9* |        |   |        |   |   | 0,7* | 0,7* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 3,4   | 5,7* | 1,7   | 3,6  | 0,7   | 2,1  | 0,1   | 1,2  | –      | 0,5  | –      | 0,1  |        |   |        |   |   | –    | 0,1  | 12,0 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 5,7*  | 5,7* | 5,4*  | 5,4* | 3,7*  | 3,7* | 2,4*  | 2,4* | 1,4*   | 1,4* | 0,3*   | 0,3* |        |   |        |   |   | 0,3* | 0,3* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 2,9   | 5,6* | 1,4   | 3,2  | 0,5   | 1,9  | –     | 1,0  | –      | 0,4  |        |      |        |   |        |   |   | –    | –    | 11,5 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 5,6*  | 5,6* | 4,2*  | 4,2* | 2,8*  | 2,8* | 1,7*  | 1,7* | 0,6*   | 0,6* |        |      |        |   |        |   |   | –    | –    |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 1,3   | 2,5* | 0,4   | 1,5* | –     | 0,5* |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 0,3* | 0,3* | 9,3  |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |      | 2,5*  | 2,5* | 1,5*  | 1,5* | 0,5*  | 0,5* |        |      |        |      |        |   |        |   |   | 0,3* | 0,3* |      |

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↓ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Максимальная грузоподъемность на грузовом крюке быстросменного адаптера составляет 12 т. Без рабочего инструмента грузоподъемность повышается на 3 500 кг, без быстросменного адаптера, гидроцилиндра, кулисы и рычага рабочего инструмента – еще на 805 кг. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GSV13



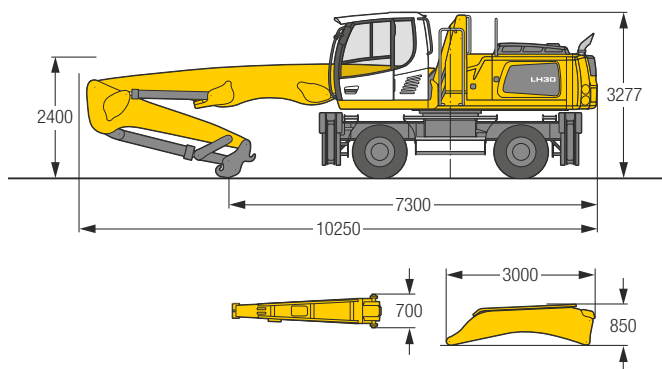
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью для гидробоков 3,20 м, быстросменным адаптером SWA 48, удлинителем рукояти 2,70 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полужакрытого типа.

Вес 30 000 кг

Для этой конфигурации оборудования требуется усиленный противовес (6 075 кг).

## Габаритные размеры



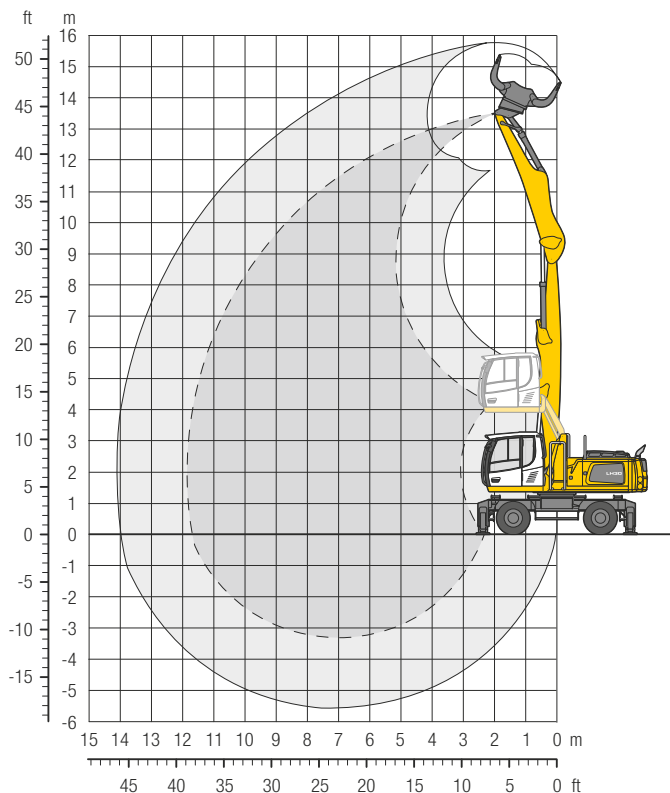
| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м    |      |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|---|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑    | ↓    |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 6,8*  | 6,8*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 5,2* | 5,2* | 5,6  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,4*  | 6,4* | 4,4   | 5,0* |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 3,8  | 4,0* | 8,1  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 4,7   | 5,9* | 3,2   | 4,3  |        |      |        |      |        |   |        |   | 2,6  | 3,4* | 9,7  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 4,8   | 5,8* | 3,3   | 4,4  | 2,2    | 3,1  |        |      |        |   |        |   | 2,0  | 2,9  | 10,8 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 4,7   | 5,8* | 3,2   | 4,4  | 2,3    | 3,2  |        |      |        |   |        |   | 1,7  | 2,4  | 11,7 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,7   | 7,0* | 4,5   | 5,9* | 3,1   | 4,2  | 2,2    | 3,1  | 1,5    | 2,3  |        |   |        |   | 1,4  | 2,2  | 12,3 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,2   | 7,4* | 4,2   | 5,6  | 2,9   | 4,0  | 2,1    | 3,0  | 1,5    | 2,2  |        |   |        |   | 1,3  | 2,0  | 12,7 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 6,9*  | 6,9* | 8,9   | 10,5* | 5,5   | 7,6  | 3,8   | 5,2  | 2,7   | 3,8  | 1,9    | 2,8  | 1,4    | 2,2  |        |   |        |   | 1,2  | 1,8  | 12,9 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,6*  | 7,6* | 7,4   | 10,6  | 4,8   | 6,8  | 3,4   | 4,8  | 2,4   | 3,5  | 1,8    | 2,7  | 1,3    | 2,1  |        |   |        |   | 2,9* | 2,9* |      |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,6*  | 7,6* | 11,5* | 11,5* | 8,4*  | 8,4* | 6,5*  | 6,5* | 5,2*  | 5,2* | 4,3*   | 4,3* | 3,3*   | 3,3* |        |   |        |   | 1,1  | 1,8  | 12,9 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 3,2*  | 3,2* | 6,3   | 9,4   | 4,2   | 6,1  | 3,0   | 4,4  | 2,2   | 3,3  | 1,7    | 2,5  | 1,3    | 2,0  |        |   |        |   | 1,1  | 1,8  | 12,7 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 3,2*  | 3,2* | 11,5* | 11,5* | 8,3*  | 8,3* | 6,4*  | 6,4* | 5,0*  | 5,0* | 4,0*   | 4,0* | 2,9*   | 2,9* |        |   |        |   | 2,2* | 2,2* |      |
| -4,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 3,6*  | 3,6* | 5,7   | 8,7   | 3,8   | 5,7  | 2,7   | 4,1  | 2,0   | 3,1  | 1,6    | 2,4  | 1,2    | 2,0  |        |   |        |   | 1,2  | 1,8* | 12,4 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 3,6*  | 3,6* | 9,2*  | 9,2*  | 7,7*  | 7,7* | 5,9*  | 5,9* | 4,6*  | 4,6* | 3,5*   | 3,5* | 2,2*   | 2,2* |        |   |        |   | 1,8* | 1,8* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 4,6*  | 4,6* | 5,4   | 8,3*  | 3,6   | 5,4  | 2,6   | 3,9  | 1,9   | 3,0  | 1,5    | 2,4  |        |      |        |   |        |   | 1,4  | 2,1* | 11,1 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 4,6*  | 4,6* | 8,3*  | 8,3*  | 6,4*  | 6,4* | 5,0*  | 5,0* | 3,8*  | 3,8* | 2,6*   | 2,6* |        |      |        |   |        |   | 2,1* | 2,1* |      |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 2,6  | 3,5* | 7,4  |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   | 3,5* | 3,5* |      |

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↓ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце удлинителя рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 M – Рабочее оборудование GK12

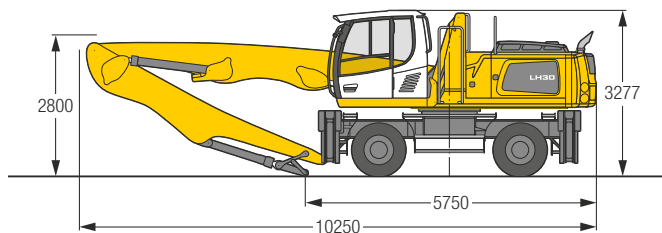


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м³ с челюстями с перфорацией.

Вес 29 100 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |     | 10,5 м |     | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м   |       |       |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-----|--------|---|--------|---|--------|---|-----|-------|-------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓   | ↑      | ↓   | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑   | ↓     |       |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |     |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 12,1* | 12,1* | 2,1  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 8,8   | 8,9*  | 5,3   | 6,7* |       |      |       |     |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 5,0   | 6,1*  | 6,2  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 5,7   | 7,6* | 3,8   | 5,1  |       |     |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 3,1   | 4,2   | 8,2  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,6*  | 7,6* | 6,6*  | 6,6* | 2,7   | 3,7 |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 2,3   | 3,3   | 9,5  |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 5,7   | 7,6  | 3,9   | 5,2  | 2,7   | 3,7 |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 1,9   | 2,7   | 10,5 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 8,8*  | 8,8*  | 5,5   | 7,4  | 3,7   | 5,0  | 2,7   | 3,7 |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 1,6   | 2,4   | 11,2 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,0*  | 7,0* | 8,1   | 10,9* | 5,1   | 7,0  | 3,5   | 4,8  | 2,5   | 3,5 | 1,9    | 2,7 |        |   |        |   |        |   | 1,5 | 2,2   | 11,6  |      |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 8,4*  | 8,4* | 7,1   | 10,1  | 4,6   | 6,4  | 3,3   | 4,5  | 2,4   | 3,4 | 1,8    | 2,6 |        |   |        |   |        |   | 1,4 | 2,1   | 11,8  |      |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 6,2   | 9,1   | 4,2   | 5,9  | 3,0   | 4,3  | 2,2   | 3,2 | 1,7    | 2,5 |        |   |        |   |        |   | 1,4 | 2,1   | 11,8  |      |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,6*  | 1,6* | 5,7   | 7,4*  | 3,8   | 5,6  | 2,8   | 4,1  | 2,1   | 3,1 | 1,6    | 2,4 |        |   |        |   |        |   | 1,4 | 2,1   | 11,7  |      |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 5,4   | 7,5*  | 3,6   | 5,4  | 2,7   | 3,9  | 2,0   | 3,0 | 1,6    | 2,4 |        |   |        |   |        |   | 1,5 | 2,3   | 10,9  |      |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 3,6   | 5,3  | 2,6   | 3,9  |       |     |        |     |        |   |        |   |        |   |     | 2,1   | 3,1   | 8,8  |

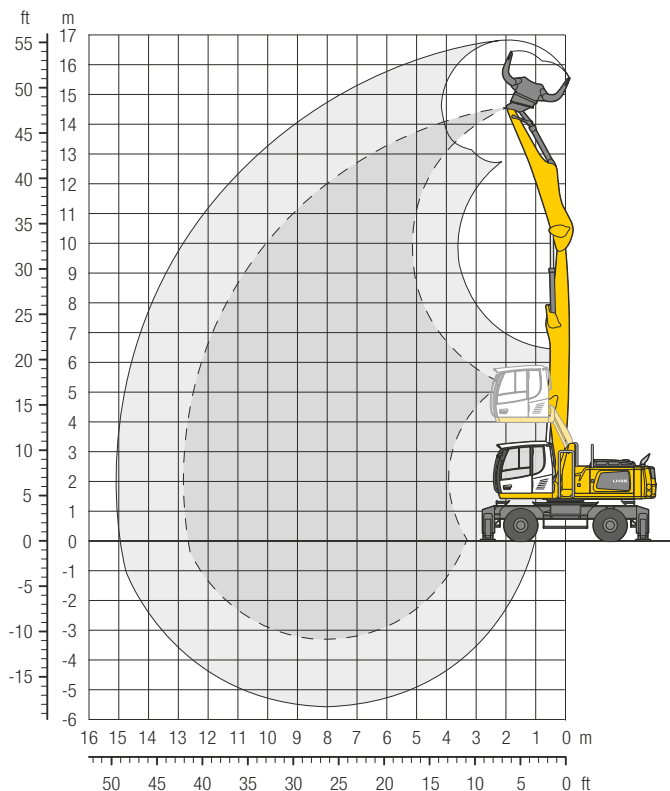
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 35 M – Рабочее оборудование GK13

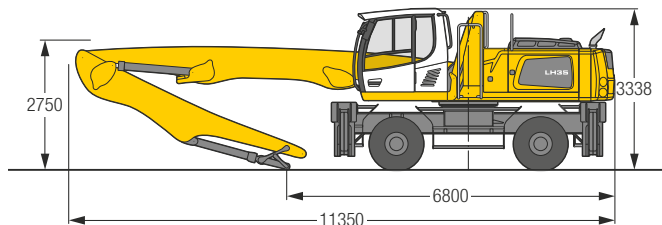


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м<sup>3</sup> с челюстями с перфорацией.

Вес 33 500 кг

## Габаритные размеры



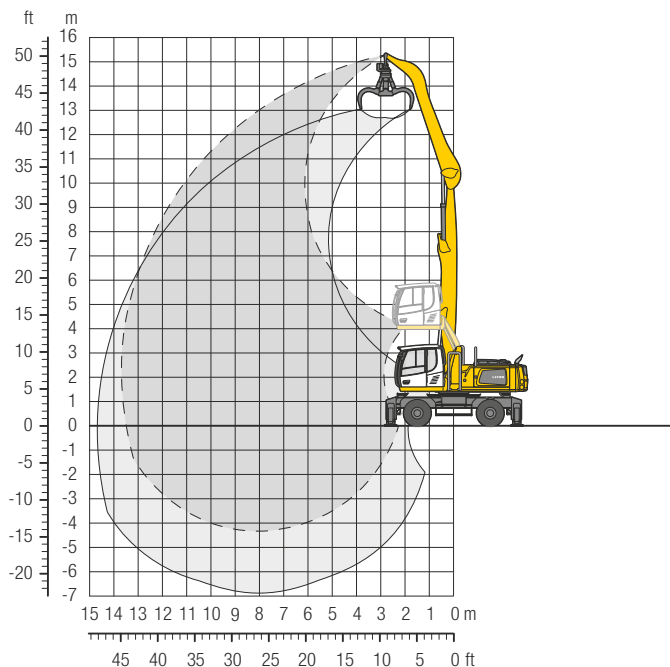
| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |   | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |   | 15,0 м |   | Макс. вылет |      | м    |      |      |
|------|--|-------|---|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|---|--------|---|-------------|------|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓ | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓ | ↑      | ↓ | ↑           | ↓    |      |      |      |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 8,7*  | 8,7*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   |             | 6,8* | 6,8* | 5,6  |      |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       | 7,6   | 7,8* | 5,2   | 6,6* |       |      |        |      |        |      |        |   |        |   |             |      | 6,8* | 6,8* | 8,0  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       | 7,5*  | 7,5* | 5,4   | 6,4* | 3,8   | 4,9  |        |      |        |      |        |   |        |   |             |      | 3,3  | 4,3  | 9,6  |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       | 7,5*  | 7,5* | 5,4   | 6,4* | 3,9   | 5,0  | 2,9    | 3,7  |        |      |        |   |        |   |             |      | 4,6* | 4,6* | 10,8 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       | 7,6   | 7,8* | 5,3   | 6,5* | 3,8   | 4,9  | 2,9    | 3,8  |        |      |        |   |        |   |             |      | 2,7  | 3,5  | 11,6 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,7*  | 9,7*  | 7,2   | 8,2* | 5,0   | 6,5  | 3,7   | 4,8  | 2,8    | 3,7  | 2,1    | 2,9  |        |   |        |   |             |      | 4,2* | 4,2* | 12,2 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,7*  | 9,7*  | 8,2*  | 8,2* | 6,7*  | 6,7* | 5,6*  | 5,6* | 4,7*   | 4,7* | 3,9*   | 3,9* |        |   |        |   |             |      | 2,3  | 3,1  | 11,6 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 10,3  | 11,6* | 6,7   | 8,6* | 4,7   | 6,2  | 3,5   | 4,6  | 2,7    | 3,6  | 2,1    | 2,8  |        |   |        |   |             |      | 4,0* | 4,0* | 12,6 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 11,6* | 11,6* | 8,6*  | 8,6* | 6,9*  | 6,9* | 5,6*  | 5,6* | 4,7*   | 4,7* | 3,9*   | 3,9* |        |   |        |   |             |      | 1,9  | 2,6  | 12,8 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,0   | 9,7*  | 6,1   | 8,1  | 4,4   | 5,8  | 3,3   | 4,4  | 2,6    | 3,5  | 2,1    | 2,8  |        |   |        |   |             |      | 3,4* | 3,4* | 12,8 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 9,7*  | 9,7*  | 8,9*  | 8,9* | 7,0*  | 7,0* | 5,6*  | 5,6* | 4,6*   | 4,6* | 3,7*   | 3,7* |        |   |        |   |             |      | 1,8  | 2,5  | 12,8 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 3,0*  | 3,0*  | 5,6   | 7,5  | 4,1   | 5,5  | 3,2   | 4,2  | 2,5    | 3,4  | 2,0    | 2,7  |        |   |        |   |             |      | 3,0* | 3,0* | 12,7 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 3,0*  | 3,0*  | 8,8*  | 8,8* | 6,8*  | 6,8* | 5,5*  | 5,5* | 4,4*   | 4,4* | 3,4*   | 3,4* |        |   |        |   |             |      | 2,7* | 2,7* | 12,8 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 3,1*  | 3,1*  | 5,2   | 7,2  | 3,9   | 5,3  | 3,0   | 4,1  | 2,4    | 3,3  | 2,0    | 2,7  |        |   |        |   |             |      | 1,8  | 2,2* | 12,7 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 3,1*  | 3,1*  | 8,1*  | 8,1* | 6,4*  | 6,4* | 5,1*  | 5,1* | 4,0*   | 4,0* | 3,0*   | 3,0* |        |   |        |   |             |      | 2,2* | 2,2* | 11,9 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 4,2*  | 4,2*  | 5,1   | 6,8* | 3,8   | 5,1  | 2,9   | 4,0  | 2,4    | 3,2  |        |      |        |   |        |   |             |      | 2,0  | 2,3* | 11,9 |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   | 4,2*  | 4,2*  | 6,8*  | 6,8* | 5,5*  | 5,5* | 4,4*  | 4,4* | 3,4*   | 3,4* |        |      |        |   |        |   |             |      | 2,3* | 2,3* | 9,7  |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       |       |      | 3,7   | 4,3* | 2,9   | 3,4* |        |      |        |      |        |   |        |   |             |      | 2,6  | 2,9* | 9,7  |
|      | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |   |       |       |       |      | 4,3*  | 4,3* | 3,4*  | 3,4* |        |      |        |      |        |   |        |   |             |      | 2,9* | 2,9* | 9,7  |

↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↑ Стрела вдоль ходовой тележки   ↑ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 35 M – Рабочее оборудование GA14

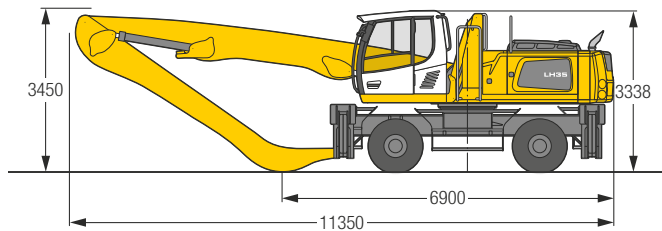


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 33 100 кг

## Габаритные размеры



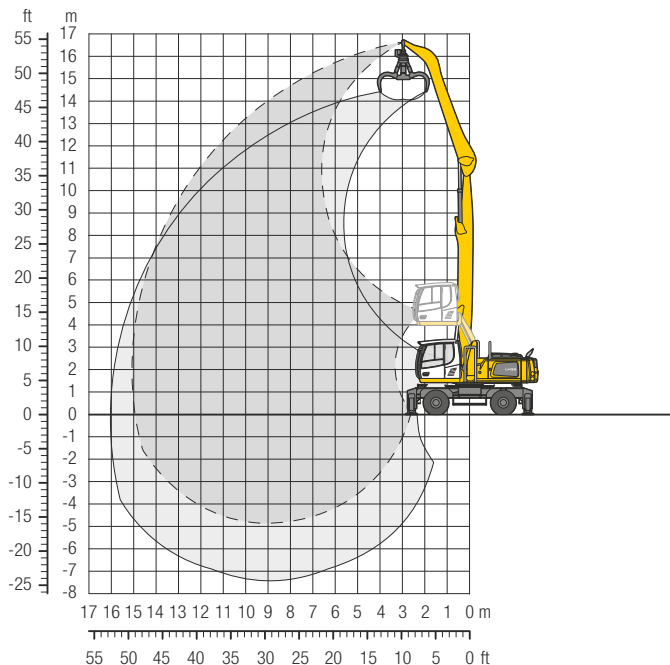
| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |     | 13,5 м |     | 15,0 м |   | LH 35 M |      | м    |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|---|---------|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓   | ↑      | ↓   | ↑      | ↓ | ↑       | ↓    |      |      |
| 16,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |     |        |   |         |      |      |      |
| 15,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |     |        |     |        |   |         | 7,0* | 7,0* | 4,0  |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,6*  | 6,6* |       |      |       |      |        |      |        |     |        |     |        |   |         | 4,8* | 4,8* | 7,4  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,3*  | 7,3* | 5,8   | 6,4* | 4,2   | 4,8* |        |      |        |     |        |     |        |   |         | 3,9  | 4,1* | 9,3  |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,9   | 6,3* | 4,3   | 5,4  | 3,2    | 4,1  |        |     |        |     |        |   |         | 4,1* | 4,1* | 10,7 |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,9   | 6,3* | 4,3   | 5,5  | 3,3    | 4,2  |        |     |        |     |        |   |         | 2,6  | 3,4  | 11,8 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,5*  | 7,5* | 6,4*  | 6,4* | 4,3   | 5,4  | 3,3    | 4,2  | 2,5    | 3,3 |        |     |        |   |         | 3,6* | 3,6* | 12,5 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,8   | 7,9* | 5,5   | 6,6* | 4,1   | 5,2  | 3,2    | 4,1  | 2,5    | 3,2 |        |     |        |   |         | 2,3  | 3,0  | 13,1 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,1*  | 7,1* | 10,3* | 10,3* | 7,3   | 8,5* | 5,2   | 6,7  | 3,9   | 5,0  | 3,1    | 4,0  | 2,4    | 3,2 |        |     |        |   |         | 3,4* | 3,4* | 13,5 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 5,6*  | 5,6* | 10,0  | 12,2* | 6,7   | 8,7  | 4,9   | 6,3  | 3,7   | 4,8  | 2,9    | 3,8  | 2,4    | 3,1 | 1,9    | 2,6 |        |   |         | 1,9  | 2,5  | 13,6 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,1*  | 1,1* | 8,6*  | 8,6*  | 6,1   | 8,1  | 4,5   | 5,9  | 3,5   | 4,6  | 2,8    | 3,7  | 2,3    | 3,0 | 1,9    | 2,5 |        |   |         | 3,2* | 3,2* | 13,7 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 1,6*  | 1,6* | 5,3*  | 5,3*  | 5,6   | 7,6  | 4,2   | 5,6  | 3,3   | 4,4  | 2,7    | 3,6  | 2,2    | 2,9 | 1,9    | 2,5 |        |   |         | 1,9  | 2,5  | 13,5 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 2,6*  | 2,6* | 5,3*  | 5,3*  | 5,4   | 7,3  | 4,1   | 5,4  | 3,2   | 4,3  | 2,6    | 3,5  | 2,2    | 2,9 |        |     |        |   |         | 2,6* | 2,6* | 13,1 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 5,3   | 6,6* | 4,0   | 5,3  | 3,1   | 4,2  | 2,6    | 3,4* |        |     |        |     |        |   |         | 2,2  | 2,5* | 11,8 |
| -4,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 6,6*  | 6,6* | 5,4*  | 5,4* | 4,4*  | 4,4* | 3,4*   | 3,4* |        |     |        |     |        |   |         | 2,5* | 2,5* |      |

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 35 M – Рабочее оборудование GA15

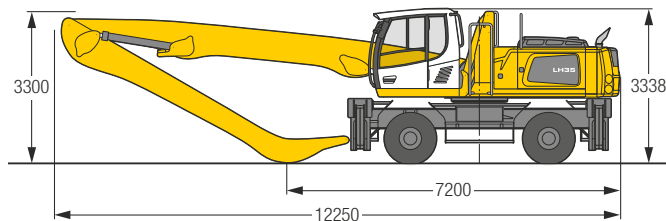


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 8,70 м, изогнутой рукоятью 6,50 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 33 500 кг

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка                          | 3,0 м |      | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |       | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |      | 15,0 м |      | м    |      |      |
|------|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|------|
|      |  | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑     | ↓     | ↑     | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑      | ↓    | ↑    | ↓    |      |
| 16,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |       |       |      |        |      |        |      |        |      |        |      | 7,0* | 7,0* | 3,8  |
| 15,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 6,2*  | 6,2* | 4,7*  | 4,7*  |       |      |        |      |        |      |        |      |        |      | 4,6* | 4,6* | 7,5  |
| 13,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,9   | 6,1*  | 4,2   | 4,9* |        |      |        |      |        |      |        |      | 3,6  | 3,9* | 9,7  |
| 12,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 6,0*  | 6,0* | 4,4    | 5,2* | 3,2    | 4,1  |        |      |        |      | 2,8  | 3,5* | 11,3 |
| 10,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 6,0*  | 6,0* | 4,4    | 5,2* | 3,3    | 4,2  | 2,5    | 3,2  |        |      | 3,5* | 3,5* | 12,4 |
| 9,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 6,0*  | 6,0*  | 6,0*  | 6,0* | 4,4    | 5,2* | 3,3    | 4,2  | 2,5    | 3,3  |        |      | 2,3  | 3,0  | 13,4 |
| 7,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 5,9   | 6,0*  | 5,9   | 6,0* | 4,4    | 5,2* | 3,3    | 4,2  | 2,5    | 3,3  |        |      | 2,0  | 2,6  | 14,0 |
| 6,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,3*  | 7,3* | 7,7   | 7,8*  | 6,0*  | 6,0* | 4,4    | 5,2* | 3,3    | 4,2  | 2,5    | 3,3  | 1,9    | 2,6  | 3,2* | 3,2* | 14,5 |
| 4,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 7,6*  | 7,6* | 10,8* | 10,8* | 7,7   | 7,8* | 7,3*  | 7,3*  | 5,4   | 6,4* | 4,0    | 5,1  | 3,1    | 4,0  | 2,4    | 3,1  | 1,9    | 2,5  | 1,7  | 2,3  | 14,9 |
| 3,0  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       | 7,8*  | 7,8* | 7,3*  | 7,3*  | 6,4*  | 6,4* | 5,4*   | 5,4* | 4,7*   | 4,7* | 4,0*   | 4,0* | 3,5*   | 3,5* | 3,0* | 3,0* | 15,0 |
| 1,5  | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 11,8* | 11,8* | 8,6*  | 8,6* | 6,8*   | 6,8* | 5,6*   | 5,6* | 4,7*   | 4,7* | 4,0*   | 4,0* | 1,4  | 2,0  | 15,0 |
| 0    | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены | 0,7*  | 0,7* | 3,1*  | 3,1*  | 4,0*  | 4,0* | 9,3   | 11,8* | 8,6*  | 8,6* | 6,8*   | 6,8* | 5,5*   | 5,5* | 4,6*   | 4,6* | 3,8*   | 3,8* | 1,4  | 1,9  | 14,9 |
| -1,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      | 11,8* | 11,8* | 8,6*  | 8,6* | 6,8*   | 6,8* | 5,6*   | 5,6* | 4,7*   | 4,7* | 4,0*   | 4,0* | 2,3* | 2,3* | 14,6 |
| -3,0 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |       |       |      |        |      |        |      |        |      |        |      | 1,6  | 1,8* | 13,5 |
| -4,5 | Все опоры подняты<br>4 аутригера опущены |       |      |       |       |       |      |       |       |       |      |        |      |        |      |        |      |        |      | 4,2* | 4,2* | 11,0 |

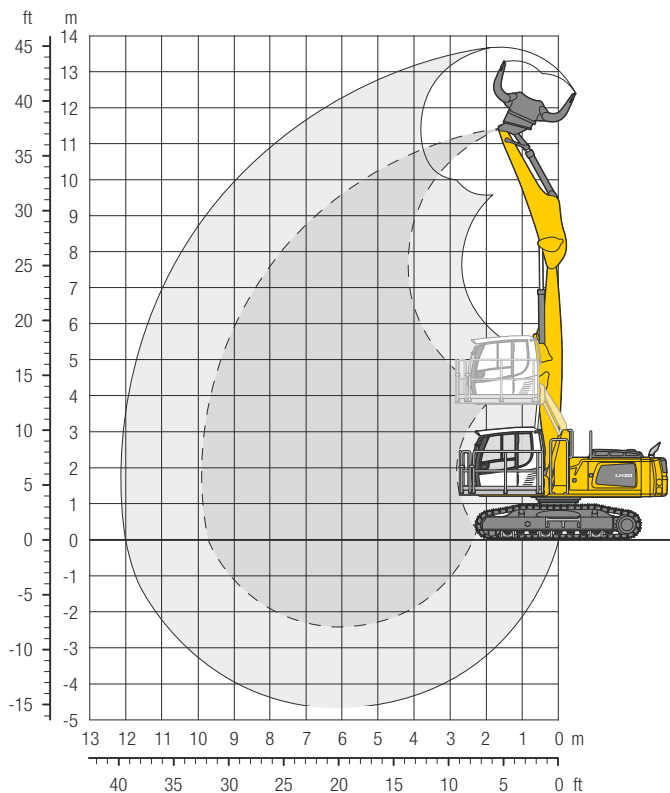
↑ Высота   ↓ При вращении платформы на 360°   ↗ Стрела вдоль ходовой тележки   ↘ Макс. вылет   \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 30 C LC – Рабочее оборудование GK10

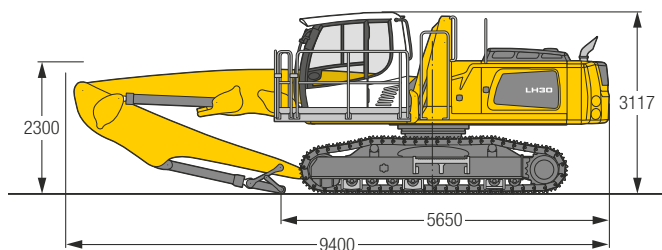


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 5,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 4,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м³ с челюстями с перфорацией.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Вес               | 29 600 кг  |
| Ширина траков     | 600 мм     |
| Давление на грунт | по запросу |

## Габаритные размеры



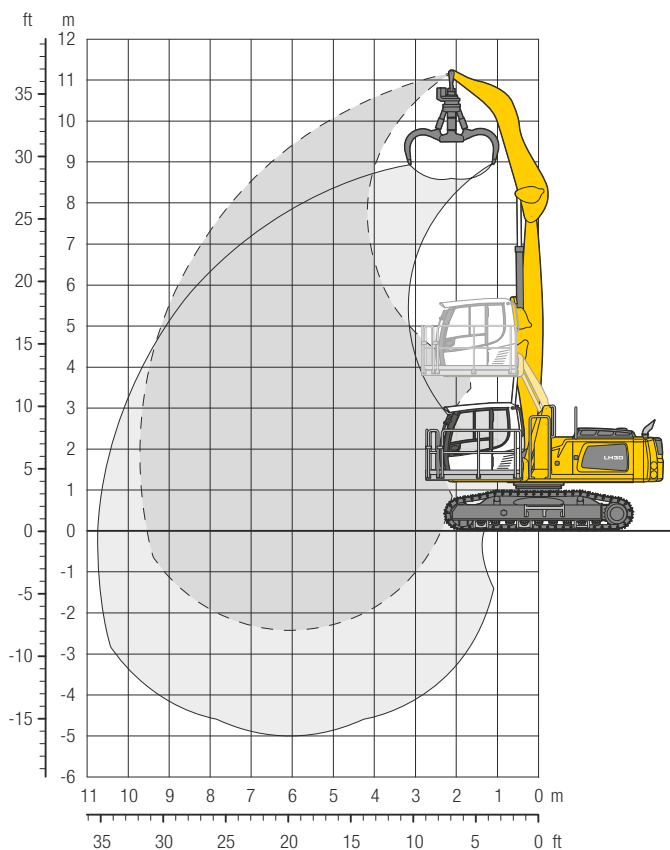
| м    | Ходовая тележка | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |   | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м    |      |     |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|------|------|-----|
|      |                 | и     | и     | и     | и     | и     | и    | и     | и    | и     | и    | и      | и | и      | и | и      | и | и      | и | и    | и    |     |
| 10,5 | LC              | 12,2* | 12,2* |       |       |       |      |       |      |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 8,7* | 8,7* | 4,4 |
| 9,0  | LC              |       |       | 10,6* | 10,6* | 7,5   | 8,9* |       |      |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 6,2  | 6,5* | 6,7 |
| 7,5  | LC              |       |       | 10,2* | 10,2* | 7,6   | 8,6* | 5,3   | 7,5* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 4,7  | 5,7* | 8,0 |
| 6,0  | LC              |       |       | 10,6* | 10,6* | 7,6   | 8,8* | 5,3   | 7,5* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,9  | 5,3* | 8,9 |
| 4,5  | LC              | 10,5* | 10,5* | 11,5  | 11,6* | 7,3   | 9,2* | 5,2   | 7,6* | 3,9   | 6,0  |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,5  | 5,1* | 9,5 |
| 3,0  | LC              | 19,8* | 19,8* | 10,8  | 12,9* | 7,0   | 9,7* | 5,0   | 7,7* | 3,8   | 5,9  |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,3  | 5,1* | 9,8 |
| 1,5  | LC              | 2,5*  | 2,5*  | 10,0  | 13,5* | 6,6   | 9,8* | 4,8   | 7,6* | 3,7   | 5,8* |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,2  | 4,5* | 9,9 |
| 0    | LC              | 3,2*  | 3,2*  | 9,6   | 12,7* | 6,4   | 9,3* | 4,7   | 7,1* | 3,7   | 5,1* |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,3  | 3,8* | 9,7 |
| -1,5 | LC              |       |       | 9,4   | 10,4* | 6,3   | 7,9* | 4,6   | 5,9* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,8  | 4,2* | 8,7 |

**Высота** **При вращении платформы на 360°** **Стрела вдоль ходовой тележки** **Макс. вылет** \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C LC – Рабочее оборудование GA10

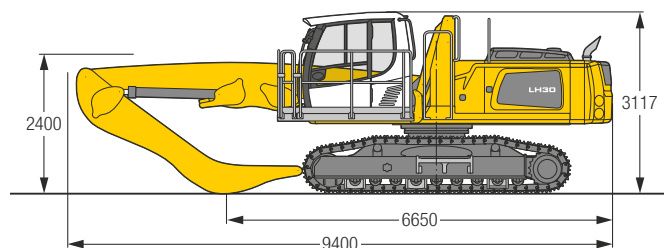


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 5,80 м, изогнутой рукоятью 4,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Вес               | 28 600 кг  |
| Ширина траков     | 600 мм     |
| Давление на грунт | по запросу |

## Габаритные размеры



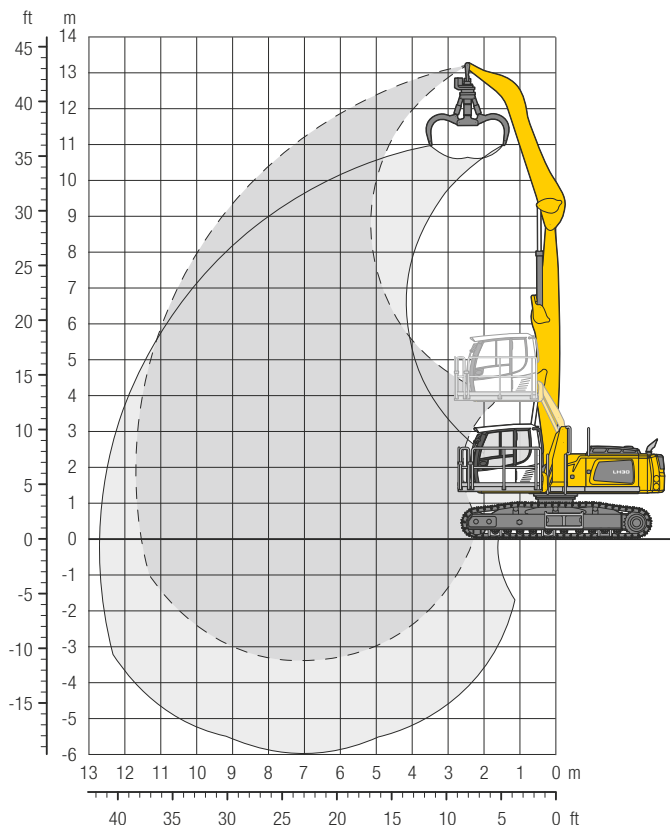
| м    | Ходовая тележка | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |       | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |   | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м    |      |     |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|------|------|-----|
|      |                 | и     | и     | и     | и     | и     | и     | и     | и    | и     | и    | и      | и | и      | и | и      | и | и      | и | и    | и    |     |
| 10,5 | LC              | 10,9* | 10,9* |       |       |       |       |       |      |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 8,4* | 8,4* | 4,1 |
| 9,0  | LC              |       |       | 10,5* | 10,5* | 7,8   | 7,9*  |       |      |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 6,4* | 6,4* | 6,4 |
| 7,5  | LC              |       |       | 10,5* | 10,5* | 7,9   | 8,9*  | 5,5   | 7,2* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 5,1  | 5,8* | 7,8 |
| 6,0  | LC              |       |       | 10,9* | 10,9* | 7,8   | 9,1*  | 5,5   | 7,8* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 4,3  | 5,5* | 8,8 |
| 4,5  | LC              | 13,5* | 13,5* | 11,7  | 11,9* | 7,6   | 9,5*  | 5,4   | 7,9* | 4,1   | 6,2  |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,9  | 5,4* | 9,3 |
| 3,0  | LC              | 20,1* | 20,1* | 11,0  | 13,2* | 7,2   | 10,0* | 5,3   | 8,0* | 4,0   | 6,2  |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,7  | 5,5* | 9,7 |
| 1,5  | LC              | 5,0*  | 5,0*  | 10,3  | 13,9* | 6,9   | 10,2* | 5,1   | 7,9  | 4,0   | 6,1  |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,6  | 5,2* | 9,7 |
| 0    | LC              | 4,9*  | 4,9*  | 9,9   | 13,1* | 6,7   | 9,7*  | 5,0   | 7,4* | 3,9   | 5,4* |        |   |        |   |        |   |        |   | 3,6  | 4,5* | 9,6 |
| -1,5 | LC              |       |       | 9,8   | 10,7* | 6,6   | 8,3*  | 4,9   | 6,2* |       |      |        |   |        |   |        |   |        |   | 4,1  | 4,5* | 8,7 |

Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GA12

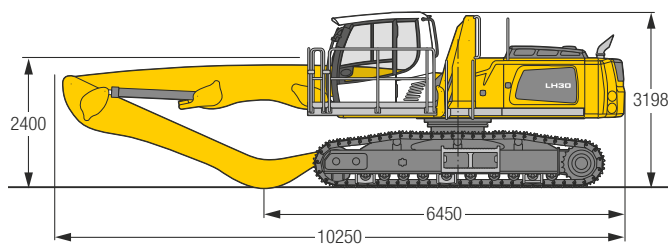


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидродъемником кабины, прямой стрелой 6,80 м, изогнутой рукоятью 5,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Вес               | 30 600 кг  |
| Ширина траков     | 600 мм     |
| Давление на грунт | по запросу |

## Габаритные размеры



| м    | Ходовая тележка | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м |      |      |      |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|---|--------|---|--------|---|---|------|------|------|
|      |                 | и     | и     | и     | и     | и     | и    | и     | и    | и     | и    | и      | и    | и      | и | и      | и | и      | и | и | и    |      |      |
| 15,0 | EW              |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   |   |      |      |      |
| 13,5 | EW              |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   |   |      |      |      |
| 12,0 | EW              |       |       | 8,2*  | 8,2*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   |   | 6,2* | 6,2* | 5,7  |
| 10,5 | EW              |       |       |       |       | 8,0*  | 8,0* | 5,9*  | 5,9* |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   |   | 5,1* | 5,1* | 7,8  |
| 9,0  | EW              |       |       |       |       | 7,9*  | 7,9* | 7,0*  | 7,0* | 5,4*  | 5,4* |        |      |        |   |        |   |        |   |   | 4,6* | 4,6* | 9,2  |
| 7,5  | EW              |       |       |       |       | 8,0*  | 8,0* | 6,9*  | 6,9* | 6,1*  | 6,1* |        |      |        |   |        |   |        |   |   | 4,3* | 4,3* | 10,2 |
| 6,0  | EW              |       |       | 9,9*  | 9,9*  | 8,3*  | 8,3* | 7,1*  | 7,1* | 6,2*  | 6,2* | 5,1    | 5,3* |        |   |        |   |        |   |   | 4,2* | 4,2* | 10,9 |
| 4,5  | EW              | 9,5*  | 9,5*  | 11,3* | 11,3* | 8,9*  | 8,9* | 7,3*  | 7,3* | 6,2*  | 6,2* | 5,1    | 5,3* |        |   |        |   |        |   |   | 4,2* | 4,2* | 11,4 |
| 3,0  | EW              | 19,5* | 19,5* | 12,6* | 12,6* | 9,4*  | 9,4* | 7,6*  | 7,6* | 6,3*  | 6,3* | 5,0    | 5,2* |        |   |        |   |        |   |   | 4,2  | 4,3* | 11,7 |
| 1,5  | EW              | 2,4*  | 2,4*  | 13,2* | 13,2* | 9,7*  | 9,7* | 7,6*  | 7,6* | 6,1   | 6,2* | 4,9    | 5,0* |        |   |        |   |        |   |   | 3,9* | 3,9* | 11,7 |
| 0    | EW              | 2,7*  | 2,7*  | 9,3*  | 9,3*  | 9,4*  | 9,4* | 7,3*  | 7,3* | 5,8*  | 5,8* | 4,5*   | 4,5* |        |   |        |   |        |   |   | 3,4* | 3,4* | 11,5 |
| -1,5 | EW              |       |       | 8,6*  | 8,6*  | 8,4*  | 8,4* | 6,6*  | 6,6* | 5,2*  | 5,2* | 3,7*   | 3,7* |        |   |        |   |        |   |   | 3,1* | 3,1* | 11,0 |
| -3,0 | EW              |       |       |       |       | 6,6*  | 6,6* | 5,3*  | 5,3* | 4,0*  | 4,0* |        |      |        |   |        |   |        |   |   | 3,9* | 3,9* | 9,1  |

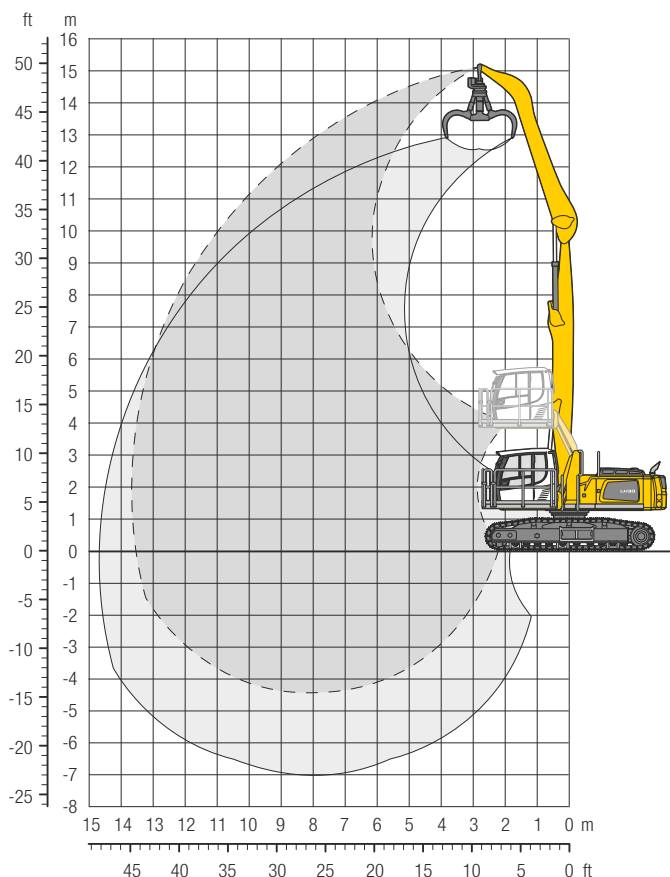
↑ Высота    ⚙ При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GA14

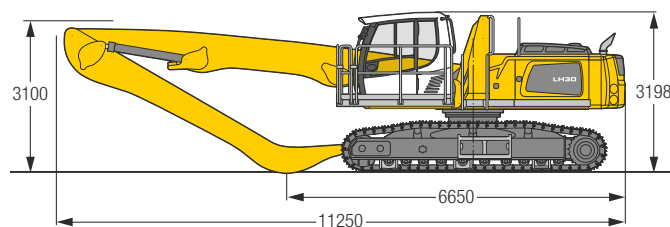


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидродъемником кабины, прямой стрелой 7,80 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Вес               | 31 000 кг  |
| Ширина траков     | 600 мм     |
| Давление на грунт | по запросу |

## Габаритные размеры



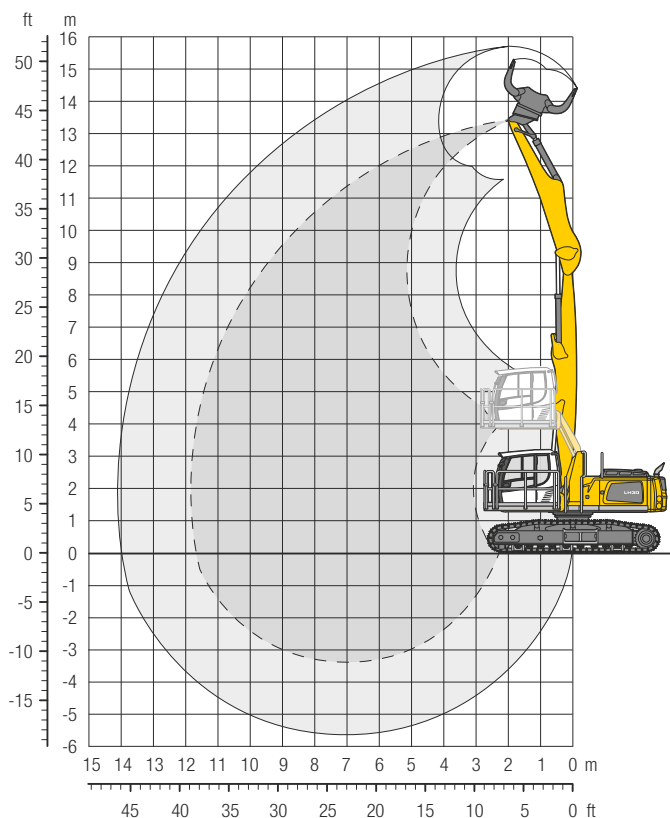
| м    | Ходовая тележка | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |      | 13,5 м |      | 15,0 м |   | м    |      |      |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|---|------|------|------|
|      |                 | и     | и     | и     | и     | и     | и    | и     | и    | и     | и    | и      | и    | и      | и    | и      | и    | и      | и | и    | и    |      |
| 15,0 | EW              | 8,2*  | 8,2*  |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   | 7,8* | 7,8* | 3,3  |
| 13,5 | EW              |       |       |       |       | 6,4*  | 6,4* |       |      |       |      |        |      |        |      |        |      |        |   | 5,0* | 5,0* | 7,0  |
| 12,0 | EW              |       |       |       |       | 7,2*  | 7,2* | 6,3*  | 6,3* | 4,4*  | 4,4* |        |      |        |      |        |      |        |   | 4,2* | 4,2* | 9,1  |
| 10,5 | EW              |       |       |       |       |       |      | 6,3*  | 6,3* | 5,6*  | 5,6* | 4,0*   | 4,0* |        |      |        |      |        |   | 3,8* | 3,8* | 10,6 |
| 9,0  | EW              |       |       |       |       |       |      | 6,3*  | 6,3* | 5,5*  | 5,5* | 4,9*   | 4,9* |        |      |        |      |        |   | 3,6* | 3,6* | 11,7 |
| 7,5  | EW              |       |       |       |       | 7,4*  | 7,4* | 6,4*  | 6,4* | 5,6*  | 5,6* | 4,9*   | 4,9* | 4,1    | 4,3* |        |      |        |   | 3,5* | 3,5* | 12,5 |
| 6,0  | EW              |       |       |       |       | 7,8*  | 7,8* | 6,6*  | 6,6* | 5,7*  | 5,7* | 5,0*   | 5,0* | 4,1    | 4,3* |        |      |        |   | 3,4* | 3,4* | 13,0 |
| 4,5  | EW              |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 8,4*  | 8,4* | 6,9*  | 6,9* | 5,8*  | 5,8* | 5,0*   | 5,0* | 4,0    | 4,3* |        |      |        |   | 3,3  | 3,4* | 13,4 |
| 3,0  | EW              | 12,0* | 12,0* | 12,0* | 12,0* | 8,9*  | 8,9* | 7,1*  | 7,1* | 5,9*  | 5,9* | 4,9    | 5,0* | 3,9    | 4,2* | 3,3    | 3,3* |        |   | 3,2  | 3,2* | 13,6 |
| 1,5  | EW              | 1,1*  | 1,1*  | 10,2* | 10,2* | 9,2*  | 9,2* | 7,2*  | 7,2* | 5,9*  | 5,9* | 4,7    | 4,9* | 3,9    | 4,0* | 3,1*   | 3,1* |        |   | 2,9* | 2,9* | 13,7 |
| 0    | EW              | 1,5*  | 1,5*  | 5,4*  | 5,4*  | 8,9*  | 8,9* | 7,0*  | 7,0* | 5,7*  | 5,7* | 4,6    | 4,7* | 3,8*   | 3,8* | 2,7*   | 2,7* |        |   | 2,6* | 2,6* | 13,5 |
| -1,5 | EW              | 2,5*  | 2,5*  | 5,2*  | 5,2*  | 8,1*  | 8,1* | 6,5*  | 6,5* | 5,2*  | 5,2* | 4,2*   | 4,2* | 3,3*   | 3,3* |        |      |        |   | 2,2* | 2,2* | 13,2 |
| -3,0 | EW              |       |       | 5,9*  | 5,9*  | 6,8*  | 6,8* | 5,6*  | 5,6* | 4,5*  | 4,5* | 3,5*   | 3,5* |        |      |        |      |        |   | 2,5* | 2,5* | 12,0 |

Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 30 C EW – Рабочее оборудование GK12

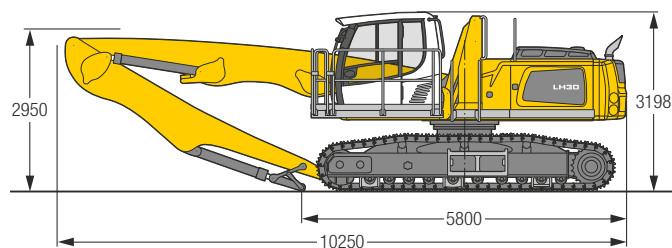


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидроподъемником кабины, прямой стрелой 6,80 м, рукоятью с цилиндром ковша 5,00 м и сортировочным грейфером SG 30B/0,85 м³ с челюстями с перфорацией.

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Вес               | 31 600 кг  |
| Ширина траков     | 600 мм     |
| Давление на грунт | по запросу |

## Габаритные размеры



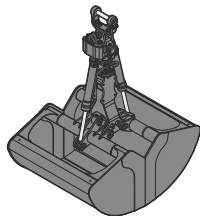
| м    | Ходовая тележка | 3,0 м |       | 4,5 м |       | 6,0 м |      | 7,5 м |      | 9,0 м |      | 10,5 м |      | 12,0 м |   | 13,5 м |   | 15,0 м |   | м    |      |      |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|---|--------|---|--------|---|------|------|------|
|      |                 | и     | и     | и     | и     | и     | и    | и     | и    | и     | и    | и      | и    | и      | и | и      | и | и      | и | и    | и    |      |
| 12,0 | EW              |       |       | 8,8*  | 8,8*  |       |      |       |      |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   | 6,3* | 6,3* | 6,0  |
| 10,5 | EW              |       |       |       |       | 7,9*  | 7,9* | 6,5*  | 6,5* |       |      |        |      |        |   |        |   |        |   | 5,0* | 5,0* | 8,1  |
| 9,0  | EW              |       |       |       |       | 7,6*  | 7,6* | 6,6*  | 6,6* | 5,9*  | 5,9* |        |      |        |   |        |   |        |   | 4,4* | 4,4* | 9,4  |
| 7,5  | EW              |       |       |       |       | 7,7*  | 7,7* | 6,6*  | 6,6* | 5,8*  | 5,8* |        |      |        |   |        |   |        |   | 4,1* | 4,1* | 10,4 |
| 6,0  | EW              |       |       | 8,8*  | 8,8*  | 8,0*  | 8,0* | 6,8*  | 6,8* | 5,8*  | 5,8* | 4,9    | 5,0* |        |   |        |   |        |   | 4,0* | 4,0* | 11,1 |
| 4,5  | EW              | 6,8*  | 6,8*  | 10,6* | 10,6* | 8,6*  | 8,6* | 7,0*  | 7,0* | 5,9*  | 5,9* | 4,8    | 5,0* |        |   |        |   |        |   | 3,9* | 3,9* | 11,6 |
| 3,0  | EW              | 18,0* | 18,0* | 12,3* | 12,3* | 9,1*  | 9,1* | 7,2*  | 7,2* | 5,9*  | 5,9* | 4,7    | 4,9* |        |   |        |   |        |   | 3,7* | 3,7* | 11,8 |
| 1,5  | EW              |       |       | 12,9* | 12,9* | 9,3*  | 9,3* | 7,3*  | 7,3* | 5,8*  | 5,8* | 4,6    | 4,7* |        |   |        |   |        |   | 3,3* | 3,3* | 11,8 |
| 0    | EW              | 1,5*  | 1,5*  | 7,5*  | 7,5*  | 9,0*  | 9,0* | 7,0*  | 7,0* | 5,5*  | 5,5* | 4,2*   | 4,2* |        |   |        |   |        |   | 2,8* | 2,8* | 11,7 |
| -1,5 | EW              |       |       | 7,4*  | 7,4*  | 8,0*  | 8,0* | 6,2*  | 6,2* | 4,8*  | 4,8* | 3,4*   | 3,4* |        |   |        |   |        |   | 2,8* | 2,8* | 11,0 |
| -3,0 | EW              |       |       |       |       | 6,3*  | 6,3* | 4,9*  | 4,9* | 3,6*  | 3,6* |        |      |        |   |        |   |        |   | 3,5* | 3,5* | 9,1  |

**Высота**
**При вращении платформы на 360°**
**Стрела вдоль ходовой тележки**
**Макс. вылет**
 \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# Варианты рабочего инструмента

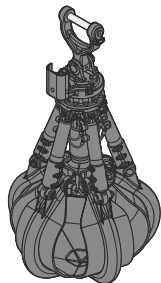


## Грейферный ковш

С челюстями с режущей кромкой (без зубьев)

### Грейферный ковш модели GM 20C

|                |                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ширина челюсти | мм             | 1 190 | 1 500 | 1 750 | 2 000 | 2 250 | 2 500 |
| Объем          | м <sup>3</sup> | 1,20  | 1,50  | 1,75  | 2,00  | 2,25  | 2,50  |
| Рабочий вес    | кг             | 1 495 | 1 625 | 1 730 | 1 830 | 1 935 | 2 065 |



## Многочелюстной грейфер

челюсти открытого типа

челюсти полузакрытого типа

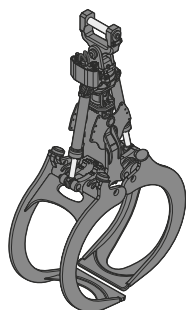
челюсти закрытого типа

### Грейфер модели GM 64 (4 челюсти)

|             |                |      |      |      |       |       |       |
|-------------|----------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Объем       | м <sup>3</sup> | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60  | 0,40  | 0,60  |
| Рабочий вес | кг             | 800  | 910  | 940  | 1 060 | 1 100 | 1 265 |

### Грейфер модели GM 65 (5 челюстей)

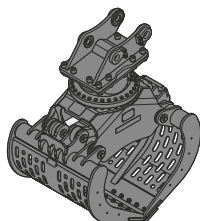
|             |                |       |       |       |       |       |       |
|-------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Объем       | м <sup>3</sup> | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  |
| Рабочий вес | кг             | 1 175 | 1 310 | 1 350 | 1 490 | 1 365 | 1 605 |



## Грейфер для древесины

### Грейфер модели GM 20B круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

|                              |                |       |       |       |       |       |
|------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Типоразмер (площадь сечения) | м <sup>2</sup> | 1,00  | 1,30  | 1,50  | 1,70  | 1,90  |
| Ширина по режущей кромке     | мм             | 810   | 810   | 810   | 810   | 810   |
| Высота с подвеской, закрыт   | мм             | 2 572 | 2 675 | 2 720 | 2 812 | 2 897 |
| Рабочий вес                  | кг             | 1 545 | 1 575 | 1 595 | 1 625 | 1 760 |



## Сортировочный грейфер

ребра

перфорация

ребра

перфорация

ребра

перфорация

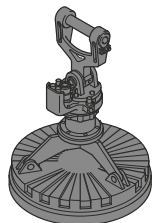
### Грейфер модели SG 30B

|                                   |                |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ширина челюсти                    | мм             | 1 000 | 1 000 | 1 200 | 1 200 | 1 400 | 1 400 |
| Объем                             | м <sup>3</sup> | 0,75  | 0,85  | 0,90  | 1,00  | 1,05  | 1,15  |
| Макс. усилие смыкания челюстей    | кН             | 80    | 80    | 80    | 80    | 80    | 80    |
| Рабочий вес с плитой адаптера SWA | кг             | 1 765 | 1 685 | 1 875 | 1 760 | 1 980 | 1 835 |



## Грузоподъемный крюк

|                    |    |      |
|--------------------|----|------|
| Макс. нагрузка     | т  | 12,5 |
| Высота с подвеской | мм | 930  |
| Рабочий вес        | кг | 135  |



## Магнитные устройства / Подъемные магниты

|                                   |     |        |        |
|-----------------------------------|-----|--------|--------|
| Генератор                         | кВт | 13/17  | 13/17  |
| <b>Электромагниты с подвеской</b> |     |        |        |
| Мощность                          | кВт | 8,8    | 10     |
| Диаметр магнита                   | мм  | 1 250  | 1 350  |
| Рабочий вес                       | кг  | 1 310* | 1 700* |


\* только для подъемных магнитов





# Комплектация

|  <b>Ходовая тележка</b> | 30 M | 35 M | 30 C |
|--|------|------|------|
| Рулевое управление 4-мя колесами   |      | +    |      |
| Буксирное устройство   | +    | +    |      |
| Различные варианты гусеничных траков   |      |      | +    |
| Индивидуальное управление аутригерами  | +    | +    |      |
| Блокировка качающегося моста, автоматическая   | •    | •    |      |
| Система контроля аутригеров  | +    | +    |      |
| Уборочный отвал  | +    | +    |      |
| Различные варианты шин   | +    | +    |      |
| Защита привода хода  | +    | +    |      |
| Защита штоков гидроцилиндров аутригеров  | +    | +    |      |
| Два запираемых ящика для инструмента   | •    | •    |      |
| Различные варианты ходовой тележки   |      |      | +    |

|  <b>Поворотная платформа</b> | 30 M | 35 M | 30 C |
|---|------|------|------|
| Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный  | •    | •    | •    |
| Рабочие прожектора на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные  | +    | +    | +    |
| Противовес тяжелый  | +    |      |      |
| Система заправки топливом с заправочным насосом   | +    | +    | +    |
| Перила и поручни на платформе   | +    | +    | +    |
| Генератор   | +    | +    | +    |
| Главный выключатель «массы» электросистемы  | •    | •    | •    |
| Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка                                    | +    | +    | +    |
| Защитные решетки рабочих прожекторов  | +    | +    | +    |
| Защитные решетки задних фонарей   | +    | +    | +    |
| Комплект инструмента, расширенный   | +    | +    | +    |

|  <b>Гидросистема</b> | 30 M | 35 M | 30 C |
|---|------|------|------|
| Электронное регулирование работы насосов  | •    | •    | •    |
| Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C  | •    | •    | •    |
| Гидромасло Liebherr биоразложимое   | +    | +    | +    |
| Магнитный сердечник в гидробаке   | •    | •    | •    |
| Гидрофильтр параллельного потока  | +    | +    | +    |
| Предпусковой подогреватель гидромасла   | +    | +    | +    |

|  <b>Двигатель</b> | 30 M | 35 M | 30 C |
|--|------|------|------|
| Защита от кражи топлива  | +    | +    | +    |
| Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением  | +    | +    | +    |
| Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)  | +    | +    | +    |
| Предпусковой подогреватель топлива   | +    | +    | +    |
| Предпусковой подогреватель системы охлаждения  | +    | +    | +    |
| Предпусковой подогреватель моторного масла*  | +    | +    | +    |

|  <b>Система охлаждения</b> | 30 M | 35 M | 30 C |
|---|------|------|------|
| Крупноячеистый радиатор для работы при сильной запыленности   | •    | •    | •    |
| Реверсивный вентилятор охлаждения, автоматический   | +    | +    | +    |
| Защитная решетка радиатора  | •    | •    | •    |

|  Кабина машиниста | 30 M | 35 M | 30 C |
|--|------|------|------|
| Управление выносными опорами рычагом на левой консоли  | +    | +    |      |
| Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике                                   | •    | •    |      |
| Рабочие прожектора на кабине задние, галогенные  | +    | +    | +    |
| Рабочие прожектора на кабине задние, светодиодные  | +    | +    | +    |
| Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные  | +    | +    | +    |
| Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные (под козырьком)                                  | •    | •    | •    |
| Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные  | +    | +    | +    |
| Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные (под козырьком)                                | +    | +    | +    |
| Регулируемые подлокотники  | •    | •    | •    |
| Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике                                     | +    | +    | +    |
| Сиденье машиниста «Комфорт»  | •    | •    | •    |
| Сиденье машиниста «Премиум»  | +    | +    | +    |
| Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)                 | +    | +    | +    |
| Огнетушитель   | +    | +    | +    |
| Подножка   | +    | +    | +    |
| Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике   | •    | •    | •    |
| Рулевое управление джойстиком (макс. скорость 12 км/ч)   | •    | •    |      |
| Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)   | +    | +    |      |
| Гидроподъемник кабины (LHC)  | •    | •    | •    |
| Гидроподъемник кабины с функцией наклона (LHC)   | +    | +    | +    |
| Пилон кабины (LFC)   | +    | +    | +    |
| Автоматический кондиционер   | •    | •    | •    |
| Рулевое управление рулем (узкая версия)  | +    | +    |      |
| LiDAT, система управления парком техники   | •    | •    | •    |
| Пропорционально работающие органы управления   | •    | •    | •    |
| Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)  | +    | +    | +    |
| Радиоподготовка  | •    | •    | •    |
| Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)                                   | +    | +    |      |
| Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка                                       | +    | +    | +    |
| Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам   | +    | +    | +    |
| Очиститель стекла окна в крыше   | +    | +    | +    |
| Очиститель лобового стекла, цельного   | •    | •    | •    |
| Верхняя защитная решетка   | +    | +    | +    |
| Передняя защитная решетка, регулируемая  | +    | +    | +    |
| Козырек от солнца  | +    | +    | +    |
| Консоль управления левая, откидная   | •    | •    | •    |

|  Рабочее оборудование | 30 M | 35 M | 30 C |
|--|------|------|------|
| Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., галогенные  | •    | •    | •    |
| Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., светодиодные  | +    | +    | +    |
| Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., галогенные   | •    | •    | •    |
| Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., светодиодные   | +    | +    | +    |
| Система фильтров для навесного оборудования  | +    | +    | +    |
| Ограничитель высоты подъема и отключение рукояти, электронные  | +    | +    | +    |
| Демпфирование гидроцилиндров стрелы  | +    | +    | +    |
| Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой                            | +    | +    | +    |
| Многоканальные соединители Liebherr  | +    | +    | +    |
| Быстросменный адаптер Liebherr, гидравлический   | +    | +    | +    |
| Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы   | •    | •    | •    |
| Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти  | •    | •    | •    |
| Система быстрого соединения LKUFIX   | +    | +    | +    |
| Система быстрого соединения MH 40B   | +    | +    | +    |
| Защита штоков гидроцилиндров стрелы  | +    | +    | +    |
| Защита штоков гидроцилиндров рукояти   | +    | +    | +    |
| Сигнализатор перегрузки  | +    | +    | +    |

|  Машина в целом | 30 M | 35 M | 30 C |
|--|------|------|------|
| <b>Смазка</b>  |      |      |      |
| Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)                                | •    | •    |      |
| Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)                      | +    | +    |      |
| Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая     | •    | •    | •    |
| Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая                                  | +    | +    |      |
| Система централизованной, расширение для навесного оборудования                                  | +    | +    | +    |
| <b>Специальная окраска</b>   |      |      |      |
| Специальная окраска, несколько вариантов   | +    | +    | +    |
| <b>Контроль слепых зон машины</b>  |      |      |      |
| Система обзора задней зоны с видеокамерой  | •    | •    | •    |
| Система обзора боковой зоны с видеокамерой   | •    | •    | •    |

• = Стандартная комплектация, + = Опция

\* = зависит от страны

**Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.**

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 130 предприятий по всему миру, на которых работают около 46 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)