

Погрузчики

L 524 - L 580

Поколение

5

Опрокидывающая нагрузка

7 500 кг – 18 000 кг

Двигатель

Stage II

Stage IIIA (соответствует)



LIEBHERR

Производительность

Больше мощности для
повышения производительности

Экономичность

Минимальные затраты при
высокой грузоподъемности

L 524

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы** 7 500 кг

Объем ковша 2,0 м³

Рабочий вес 10 400 кг

Мощность двигателя (ISO 14396)

86 кВт/117 л.с.

L 538

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы** 9 500 кг

Объем ковша 2,5 м³

Рабочий вес 12 800 кг

Мощность двигателя (ISO 14396)

104 кВт/141 л.с.

L 550

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы** 12 350 кг

Объем ковша 3,2 м³

Рабочий вес 17 350 кг

Мощность двигателя (ISO 14396)

140 кВт/190 л.с.

L 566

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы** 15 550 кг

Объем ковша 4,0 м³

Рабочий вес 23 100 кг

Мощность двигателя (ISO 14396)

200 кВт/272 л.с.

L 580

**Опрокидывающая нагрузка,
при полном изломе рамы** 18 000 кг

Объем ковша 5,0 м³

Рабочий вес 24 720 кг

Мощность двигателя (ISO 14396)

200 кВт/272 л.с.



Надежность

Надежность и качество
долговечной машины

Комфорт

Максимальный комфорт оператора для
повышения производительности

Ремонтопригодность

Экономия времени и затрат за
счет простоты обслуживания



Колесные погрузчики L 524 – L 580

Обзор

Крепкое рабочее оборудование

- + Быстрые рабочие циклы
- + Надежная, прочная стрела
- + Эксплуатационная гибкость
- + Эффективное и экономичное использование вариантов стрелы для конкретных условий эксплуатации

- ✓ Высококачественные гидрокompоненты
- ✓ Прочная стальная конструкция
- ✓ Широкий спектр навесного оборудования
- ✓ Различные вариации стрел: Z- / P- / Индустриальная

Мощная и эффективная трансмиссия Либхерр

- + Экономия до 25 % топлива
- + Высокая производительность
- + Эффективное, безопасное и универсальное использование
- + Максимальная производительность через высокую опрокидывающую нагрузку
- + Увеличение срока службы шин до 25 %
- + Практическое отсутствие изнашивания тормозов
- + Максимальная устойчивость и безопасность на любой местности

- ✓ Наиболее эффективный гидростатический привод
- ✓ Компоненты привода оптимально настроены друг на друга
- ✓ Надежная и прочная трансмиссия
- ✓ Идеальное распределение веса благодаря интеллектуальному расположению элементов привода
- ✓ Бесступенчатое регулирование тягового усилия, предупреждающее пробуксовку колес
- ✓ Самоблокирующаяся гидравлическая тормозная системы





Удобная кабина машиниста

- + Повышенная эффективность и производительность машиниста
- + Поддержка сконцентрированной работы машиниста
- + Легкая и безопасная деятельность
- + Отличный круговой обзор

- ✓ Современный и эргономичный дизайн кабины
- ✓ Управление всеми функциями рабочего оборудования и хода одним джойстиком
- ✓ Большая площадь остекления

Интеллектуальная система охлаждения

- + Постоянное и надежное охлаждение
- + Увеличенный срок службы компонентов
- + Высокая эксплуатационная готовность машины благодаря минимальным затратам на чистку

- ✓ Охлаждение по потребности
- ✓ Надежный контроль охлаждения термодатчиками
- ✓ Радиатор устанавливается непосредственно позади кабины машиниста – самая чистая зона колесного погрузчика

Оптимальная доступность сервисных точек

- + Экономия времени на ежедневном техобслуживании
- + Короткие промежутки обслуживания для повышения производительности
- + Высокая эксплуатационная готовность и быстрая поддержка от производителя

- ✓ Быстрая проверка важнейших точек обслуживания с уровня земли
- ✓ Безопасный, простой и быстрый доступ ко всем важным точкам для проведения работ
- ✓ Система LiDAT – управление парком техники для записи данных и диагностики

Технические параметры



Двигатель

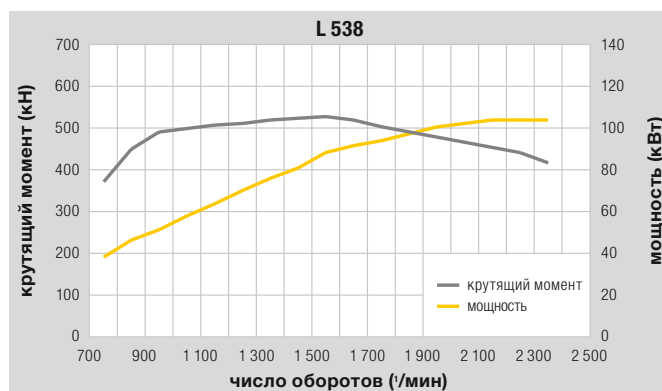
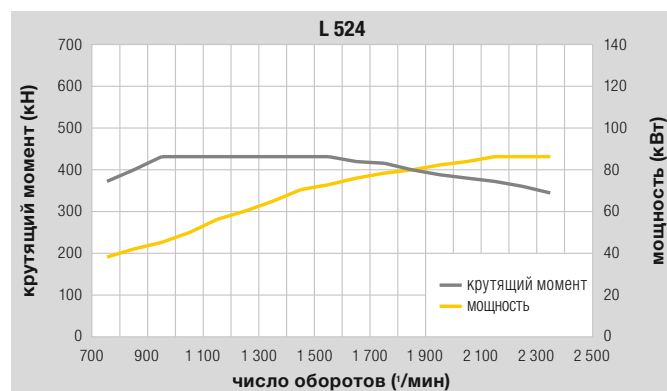
	L 524	L 538
Дизельный двигатель	4045HF286	4045HF286
Конструкция	рядный с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером	
Колич. цилиндров	4-цилиндровый	4-цилиндровый
Впрыск топлива	впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail	
Мощн. брутто по ISO 3046 и SAE J1995, макс. при 1/мин.	кВт/л.с. 86/117 2 200	104/141 2 200
Мощн. нетто по ISO 9249 и SAE J1349, макс. при 1/мин.	кВт/л.с. 85/116 2 200	102/139 2 200
Номин. мощн. по ISO 14396	кВт/л.с. 86/117 при 1/мин. 2 400	104/141 2 400
Крут. момент нетто по ISO 9249 и SAE J1349, макс. при 1/мин.	кН 416 1 400	508 1 400
Рабочий объем	л 4,5	4,5
Диаметр/ход поршня	мм 106/127	106/127
Воздухоочиститель	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения	
Электросистема		
Напряжение сети	В 24	24
Аккумуляторы	Ач 2 x 135	2 x 135
Генератор	В/А 28/100	28/100
Стартер	В/кВт 24/7	24/7

Соответствуют экологическим нормам stage IIIA (соответствует).



Трансмиссия

Бесступенчатый гидростатический привод	
Конструкция	работающие в замкнутом гидроконтуре, регулируемые, аксиально-поршневые 1 гидронасос на двигателе и 2 гидромотора в раздаточной коробке. Смена направления хода машины путем смены направления подачи насоса
Фильтр гидромасла	фильтр сливной магистрали для замкнутого контура
Управление	педалью газа и инч-педалью. Инч-педаль позволяет бесступенчато регулировать тяговое усилие на колесах независимо от оборотов двигателя. Переключатель направления движения находится на джойстике Либхерр
Диапазоны скорости	диапазон 1 _____ 0 – 4 км/ч диапазон A1 – 2 _____ 0 – 15 км/ч диапазон A1 – 3 _____ 0 – 40 км/ч передний и задний ход Скорости указаны для стандартных шин.



Мосты

	L 524	L 538
С полным приводом всех колес		
Передний мост	жестко закрепленный на раме	
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону	
Высота преодолеваемых препятствий	мм 470	470
	с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом	
Дифференциалы	самоблокирующиеся в обоих мостах	
Редукторы мостов	планетарные, в ступицах колес	
Ширина колеи	1 960 мм для всех типов шин (L 524)	
	1 900 мм для всех типов шин (L 538)	

Тормоза

Неизнашиваемые рабочие тормоза	самоторможение гидростатического привода (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами в балках мостов (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.

Шины

Стандартный размер шин L 524	17.5R25 L3
Стандартный размер шин L 538	20.5R25 L3
Специальные шины	по согласованию с заводом-изготовителем

Рулевое управление

Конструкция	система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	40° в каждую сторону
Аварийное управление	электрогидравлическая система аварийного рулевого управления в стандартной комплектации

Гидравлика рабочего оборудования

	L 524	L 538
Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению	
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением	
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке	
Управление	один джойстик с гидросервоприводом	
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание и установка в плавающее положение управляются одним джойстиком Либхерр	
Контур опрокидывания ковша	заполнение, нейтраль, опорожнение	
	Опционально: автовозврат в положение загрузки	
Объем подачи, макс.	л/мин 102	170
Давление, макс.	бар 315	350



Рабочее оборудование

	L 524	L 538		
Варианты кинематики				
на выбор	стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой			
	стрела с параллельной кинематикой с двумя гидроцилиндрами опрокидывания и со стальной поперечной балкой			
Шарнирные соединения				
герметизированные				
Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)				
	ZK	PK	ZK	PK
Подъем стрелы	с 6,6	6,6	5,3	5,3
Опорожнение ковша	с 1,8	3,5	1,6	3,5
Опускание стрелы (с порожним ковшом)	с 4,0	4,0	4,0	4,0



Кабина машиниста

Конструкция	эластично установленная кабина с звукоизоляцией и интегрированной защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь открывается на 105°, полураспашное правое окно, лобовое стекло – композитное (зеленая тонировка) в серийном исполнении, боковые стекла – однослойные безопасные (серая тонировка), обогрев заднего стекла. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и консоль джойстика в серийном исполнении
Сиденье Либхерр	сиденье «Стандарт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске (механическая подвеска, настройка под вес машиниста)
Отопление и вентиляция	4 контура обдува и жидкостное отопление с ручным регулированием и система кондиционирования воздуха в серийном исполнении



Уровень шума

	L 524	L 538
Уровень звукового давления согласно ISO 6396		
L _{рА} (в кабине)	дБ(А) 69	69
Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/ЕС		
L _{wА} (снаружи)	дБ(А) 102	103



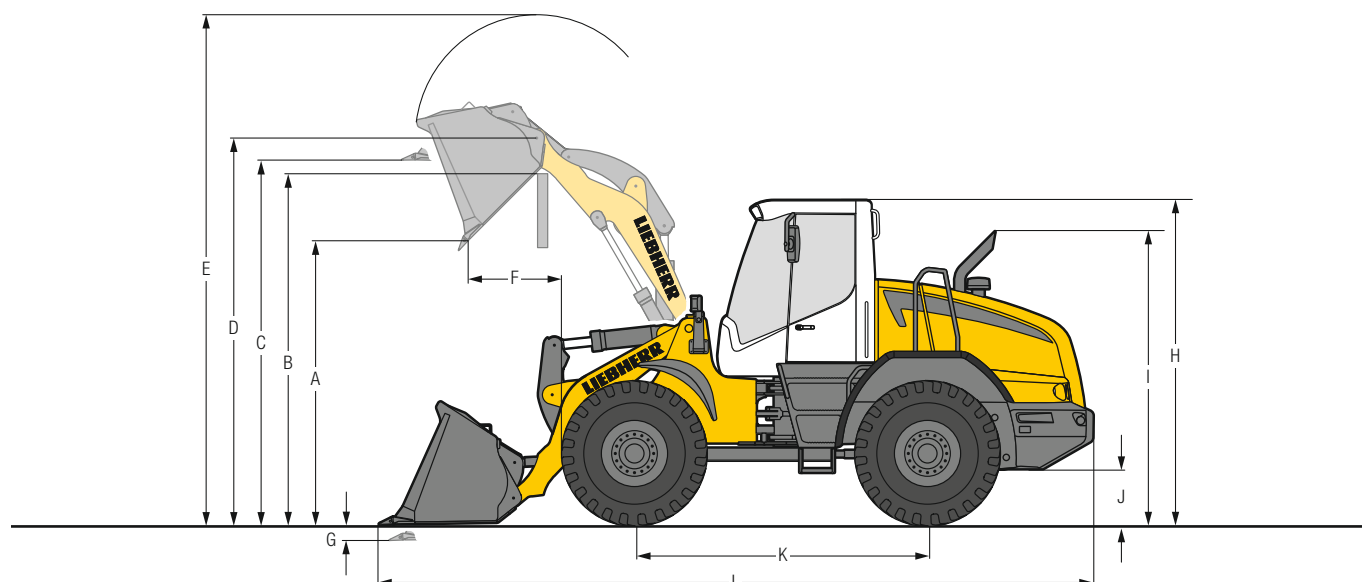
Объемы заправок

	L 524	L 538
Топливный бак	л 225	225
Моторное масло (с заменой фильтров)	л 14,7	14,7
Коробка передач	л 3,8	3,8
Охлаждающая жидкость	л 36	36
Передний мост	л 16,3/2,6	16,3/2,6
Задний мост	л 15/2,6	15/2,6
Гидробак	л 110	110
Гидросистема, всего	л 170	180

Размеры

Z-кинематика

L 524 / L 538



Землеройный ковш

		L 524		L 538	
		ZK	ZK-QC	ZK	ZK-QC
Кинематика стрелы		T	T	T	T
Режущий инструмент		T	T	T	T
Длина стрелы	мм	2 400	2 400	2 500	2 500
Объем ковша по ISO 7546**	м³	2,0	1,7	2,5	2,2
Насыпной вес материала	т/м³	1,8	1,8	1,8	1,6
Ширина режущей кромки ковша	мм	2 500	2 500	2 500	2 500
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	2 870	2 765	2 900	2 845
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	3 335	3 320	3 480	3 475
C Макс. высота днища ковша	мм	3 530	3 530	3 680	3 680
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	3 775	3 775	3 930	3 930
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	4 860	4 915	5 170	5 230
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	850	900	960	1 005
G Глубина резки грунта	мм	80	80	80	80
H Высота по крыше кабины	мм	3 200	3 200	3 250	3 250
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	2 860	2 860	2 910	2 910
J Дорожный просвет	мм	460	460	490	490
K Колесная база	мм	2 850	2 850	2 975	2 975
L Общая длина	мм	6 820	6 935	7 150	7 225
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	5 690	5 720	5 840	5 870
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	5 170	5 170	5 350	5 350
Ширина по внешнему краю шин	мм	2 460	2 460	2 470	2 470
Усилие отрыва (SAE)	кН	91	85	117	114
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	8 500	7 900	10 700	10 500
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40°*	кг	7 500	7 000	9 500	9 300
Рабочий вес*	кг	10 400	10 800	12 800	13 000
Шины		17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 22.

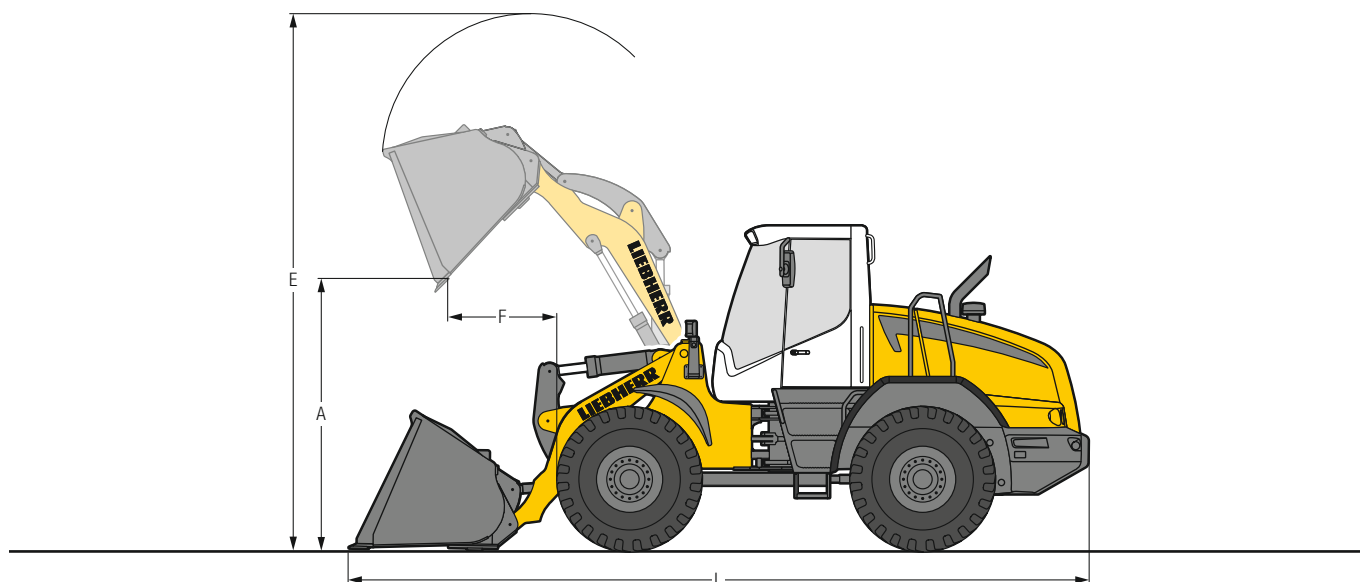
ZK = стрела с Z-кинематикой

ZK-QC = стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съемными коронками зубьев

Специальное рабочее оборудование

Ковши для легких материалов



L 524 / L 538

Ковши для легких материалов

		L 524				L 538	
		ZK	ZK	ZK	ZK-QC	ZK	ZK-QC
Кинематика стрелы		BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Режущий инструмент		BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Объем ковша	м³	2,4	3,0	4,0	4,0	3,5	4,0
Насыпной вес материала	т/м³	1,0	0,8	0,5	0,5	1,0	0,8
Ширина режущей кромки ковша	мм	2 500	2 500	2 700	2 700	2 700	2 700
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	2 755	2 640	2 490	2 370	2 730	2 520
E Макс. высота по верхней кромке ковша	мм	5 025	5 160	5 300	5 430	5 360	5 590
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	990	1 110	1 260	1 300	1 140	1 285
L Общая длина	мм	7 345	7 130	7 340	7 410	7 360	7 700
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	8 450	8 260	7 970	7 370	10 420	9 520
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40°*	кг	7 450	7 290	7 040	6 510	9 190	8 390
Рабочий вес*	кг	10 850	10 980	11 105	11 290	13 180	13 470
Шины		17.5R25 L3				20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

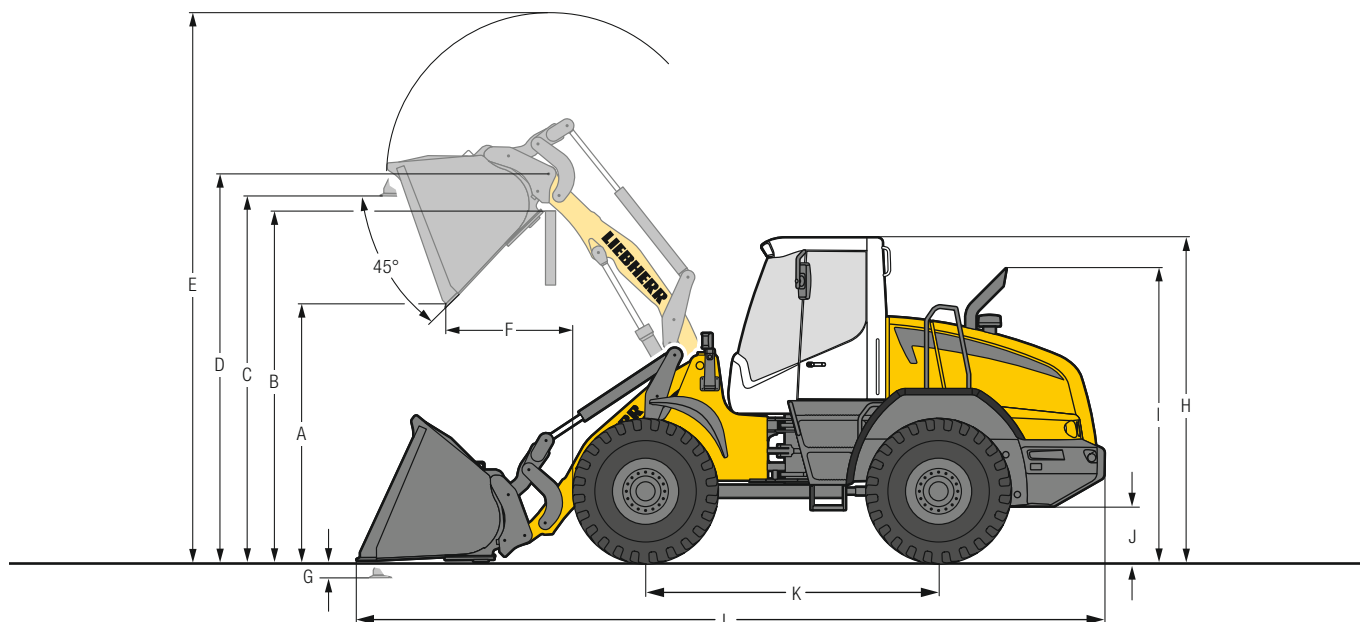
ZK-QC = стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Размеры

Стрела с параллельной кинематикой

L 524 / L 538



Ковши для легких материалов

		L 524		L 538	
Кинематика стрелы		PK-QC	PK-QC	PK-QC	PK-QC
Режущий инструмент		BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Длина стрелы	MM	2 500	2 500	2 500	2 500
Объем ковша по ISO 7546**	M ³	3,0	5,5	4,0	6,5
Насыпной вес материала	t/M ³	1,0	0,5	1,0	0,5
Ширина режущей кромки ковша	MM	2 750	2 750	2 750	2 700
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	MM	2 630	2 230	2 520	2 185
B Высота загружаемого борта под стрелой	MM	3 380	3 380	3 430	3 430
C Макс. высота днища ковша	MM	3 595	3 595	3 645	3 645
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	MM	3 835	3 835	3 890	3 890
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	MM	5 290	5 670	5 460	5 925
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	MM	1 220	1 630	1 300	1 650
G Глубина резки грунта	MM	55	55	35	35
H Высота по крыше кабины	MM	3 200	3 200	3 250	3 250
I Высота по верху выхлопной трубы	MM	2 860	2 860	2 910	2 910
J Дорожный просвет	MM	460	460	490	490
K Колесная база	MM	2 850	2 850	2 975	2 975
L Общая длина	MM	7 355	7 930	7 765	8 250
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	MM	5 765	5 930	6 070	6 240
Радиус поворота, по внешнему краю шин	MM	5 170	5 170	5 350	5 350
Ширина по внешнему краю шин	MM	2 460	2 460	2 470	2 470
Усилие отрыва (SAE)	kH	63		87	
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	kg	7 920	7 330	9 900	9 400
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40°*	kg	6 980	6 470	8 730	8 300
Рабочий вес*	kg	11 800	12 200	13 600	13 950
Шины		17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 22.

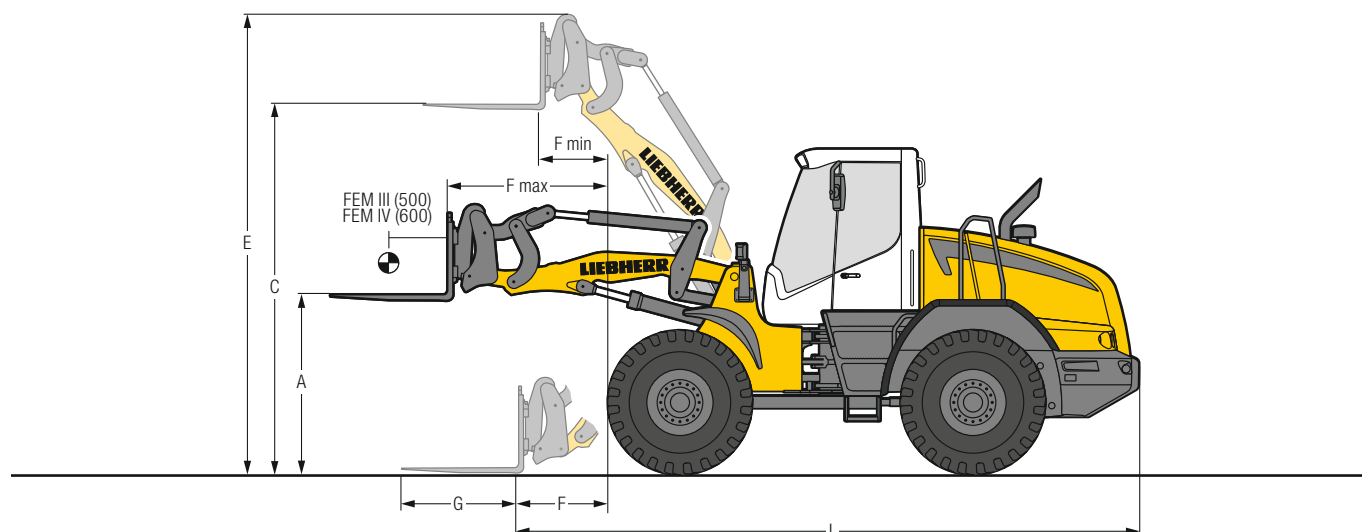
PK-QC = стрела с параллельной кинематикой, включая быстросменный адаптер

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Вилочный захват

L 524/L 538



Вилочный захват FEM III



		L 524		L 538	
		ZK-QC	PK-QC	ZK-QC	PK-QC
A	Высота подъема при макс. вылете	1 690	1 690	1 781	1 739
C	Макс. высота подъема	3 580	3 645	3 738	3 697
E	Макс. высота по верхней кромке каретки	4 510	4 560	4 662	4 612
F max.	Вылет в положении погрузки	975	1 110	939	975
F min.	Вылет максимальный	1 625	1 720	1 635	1 635
F min.	Вылет при макс. высоте подъема	695	780	694	695
G	Длина вил	1 200	1 200	1 200	1 200
L	Общая длина базовой машины без вил	6 190	6 325	6 350	6 390
	Опрокидывающая нагрузка при прямой раме*	6 000	6 480	7 880	8 150
	Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40°*	5 300	5 700	6 940	7 200
	Допустимая полезная грузоподъемность на неровной поверхности = 60% опрокидывающей нагрузки ¹⁾	3 180	3 420	4 150	4 320
	Допустимая полезная грузоподъемность на ровной поверхности = 80% опрокидывающей нагрузки ¹⁾	4 010 ³⁾	4 580	5 000 ³⁾	5 000 ³⁾
	Рабочий вес*	10 600	11 260	12 700	12 900
	Шины	17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры) включая все смазочные материалы полный топливный бак кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

¹⁾ Согласно нормам EN 474-3

²⁾ Грузоподъемность каретки для вил в сборе с погрузочными вилами ограничена до 5 000 кг

³⁾ Полезная грузоподъемность ограничена гидроцилиндром опрокидывания

ZK-QC = стрела с Z-кинематикой включая быстросменный адаптер

PK-QC = стрела с параллельной кинематикой включая быстросменный адаптер

Выбор ковша

L 524 / L 538

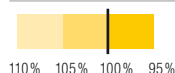
L 524

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ЗК	GPB 2,0 м³								2,2		2,0	
		2,4 м³				2,6		2,4				
	LMB 3,0 м³			3,3		3,0						
		4,0 м³	4,0									
ЗК-QC	GPB 1,7 м³								1,9		1,7	
	LMB 4,0 м³	4,0										
РК-QC	LMB 3,0 м³				3,3		3,0					
		5,5 м³	5,5									

L 538

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ЗК	GPB 2,5 м³								2,8		2,5	
		2,7 м³							2,7			
	LMB 3,5 м³				3,9		3,5					
		4,0 м³		4,4		4,0						
ЗК-QC	GPB 2,2 м³								2,4		2,2	
	LMB 4,0 м³			4,4		4,0						
РК-QC	LMB 4,0 м³				4,4		4,0					
		6,5 м³	6,5									

Коэффициент заполнения ковша



Стрелы

ЗК	Стрела стандартной длины с Z-кинематикой
ЗК-QC	Стрела с Z-кинематикой, включая быстросменный адаптер
РК-QC	Стрела с параллельной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Ковши

GPB	Универсальный ковш (землеройный)
LMB	Ковши для легких материалов

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

		т/м³	%			т/м³	%			т/м³	%
Щебень	влажный	1,9	105	Почва	сухая	1,3	115	Стекланные отходы	дробленые	1,4	100
	сухой	1,6	105		мокрая вырытая	1,6	110		цельные	1,0	100
	дробленый	1,5	100	Верхний слой почвы		1,1	110	Компост	сухой	0,8	105
Песок	сухой	1,5	105	Базальт		1,95	100		мокрый	1,0	110
	мокрый	1,9	110	Гранит		1,8	95	Древесная стружка / опилки		0,5	110
Песок с щебнем	сухой	1,7	105	Песчаник		1,6	100		резаная / рыхлая	0,6	110
	мокрый	2,0	100	Сланец		1,75	100	Бумага	макулатура / картон	1,0	110
Песок с глиной		1,6	110	Бокситы		1,4	100	Coal	тяжелый	1,2	110
	натуральная	1,6	110	Известняк		1,6	100		легкий	0,9	110
Глина	сухая	1,4	110	Гипс	дробленый	1,8	100	Мусор	бытовой	0,5	100
	сухая	1,4	110	Кокс		0,5	110		крупный	1,0	100
	мокрая	1,6	100	Шлак	дробленый	1,8	100				

Технические параметры



Двигатель

	L 550	L 566	L 580
Дизельный двигатель	6068HFL84	6090HFL75	6090HFL75
Конструкция	рядный с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером		
Колич. цилиндров	6-цилиндровый	6-цилиндровый	6-цилиндровый
Впрыск топлива	впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail		
Мощн. брутто по ISO 3046 и	кВт/л.с. 147/200	209/284	209/284
SAE J1995, макс. при 1/мин.	1 600	1 600	1 600
Мощн. нетто по ISO 9249 и	кВт/л.с. 146/199	206/280	206/280
SAE J1349, макс. при 1/мин.	2 000	1 600	1 600
Номин. мощн. по ISO 14396	кВт/л.с. 140/190	200/272	200/272
при 1/мин.	2 400	2 000	2 000
Крут. момент нетто по ISO 9249 и	кН 848	1 300	1 300
SAE J1349, макс. при 1/мин.	1 300	1 500	1 500
Рабочий объем	л 6,8	9,0	9,0
Диаметр/ход поршня	мм 106/127	118.4/136	118.4/136
Воздухоочиститель	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения		
Электросистема			
Напряжение сети	В 24	24	24
Аккумуляторы	Ач 2 x 140	2 x 180	2 x 180
Генератор	В/А 28/100	28/100	28/100
Стартер	В/кВт 24/7,8	24/7,8	24/7,8

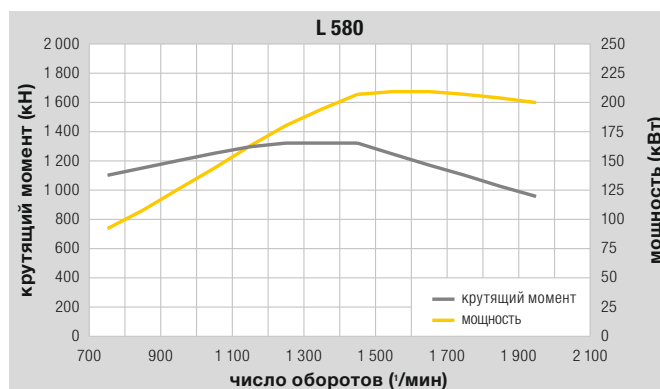
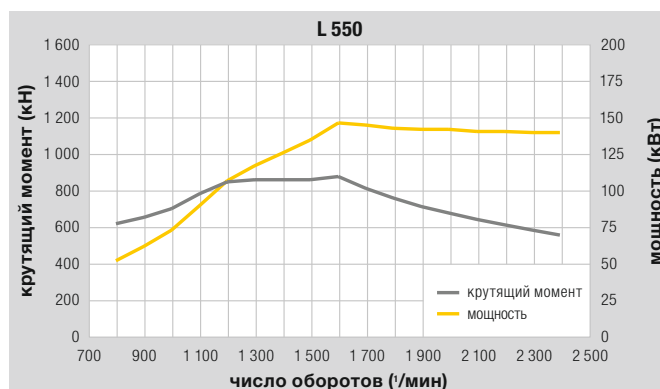
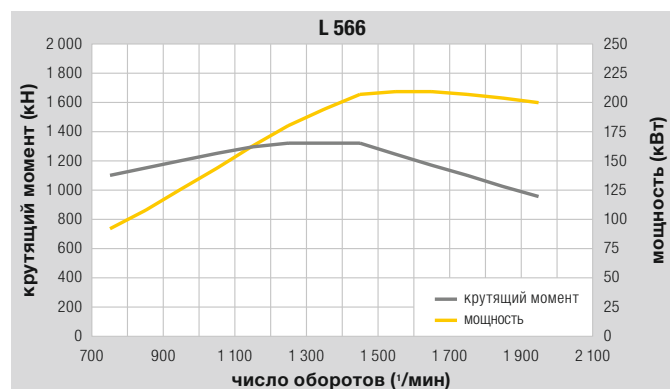
L 550: доступен в исполнении, соответствующем экологическим стандартам stage II.

L 566/L 580: доступен в исполнении, соответствующем экологическим стандартам stage II.



Трансмиссия

Бесступенчатый гидростатический привод	
Конструкция	работающие в замкнутом гидроконтуре, регулируемые, аксиально-поршневые 1 гидронасос на двигателе и 2 гидромотора в раздаточной коробке. Смена направления хода машины путем смены направления подачи насоса
Фильтр гидромасла	фильтр сливной магистрали для замкнутого контура
Управление	педалью газа и инч-педалью. Инч-педаль позволяет бесступенчато регулировать тяговое усилие на колесах независимо от оборотов двигателя. Переключатель направления движения находится на джойстике Либхерр
Диапазоны скорости	L 550: диапазон 1 _____ 0 – 4 км/ч диапазон A1 – 2 _____ 0 – 15 км/ч диапазон A1 – 3 _____ 0 – 40 км/ч передний и задний ход L 566/L 580: диапазон 1 _____ 0 – 10 км/ч диапазон 2 и A2 _____ 0 – 20 км/ч диапазон A3 _____ 0 – 40 км/ч передний и задний ход Скорости указаны для стандартных шин.



Технические параметры

L 550 / L 566 / L 580

Мосты

	L 550	L 566	L 580
С полным приводом всех колес			
Передний мост	жестко закрепленный на раме		
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 13° в каждую сторону		
Высота преодолеваемых препятствий	мм 460	490	490
	с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом		
Дифференциалы	самоблокирующиеся в обоих мостах		
Редукторы мостов	планетарные, в ступицах колес		
Ширина колеи	2 000 мм для всех типов шин (L 550) 2 230 мм для всех типов шин (L 566, L 580)		



Тормоза

Неизнашиваемые рабочие тормоза	самоторможение гидростатического привода (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с много-дисковыми тормозами в балках мостов (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	тормозная система трансмиссии с электро-гидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.



Шины

Стандартный размер шин L 550	23.5R25 L3
Стандартный размер шин L 566	26.5R25 L3
Стандартный размер шин L 580	26.5R25 L3
Специальные шины	по согласованию с заводом-изготовителем



Рулевое управление

Конструкция	система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	40° в каждую сторону
Аварийное управление	электрогидравлическая система аварийного рулевого управления в стандартной комплектации



Гидравлика рабочего оборудования

	L 550	L 566	L 580
Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению		
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением		
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке		
Управление	один джойстик с гидросервоприводом		
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание и установка в плавающее положение управления одним джойстиком Либхерр		
Контур опрокидывания ковша	заполнение, нейтраль, опорожнение Опционально: автовозврат в положение загрузки		
Объем подачи, макс. л/мин	234	290	290
Давление, макс. бар	360	380	380



Рабочее оборудование

	L 550	L 566	L 580
Варианты кинематики			
на выбор	стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой индустриальная стрела с гидроцилиндром опрокидывания, быстросменным адаптером в серийном исполнении		
Шарнирные соединения	герметизированные		
Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)	ZK	IND	ZK
Подъем стрелы	с 5,5	5,5	5,5
Опорожнение ковша	с 2,3	3,5	2,0
Опускание стрелы (с порожним ковшом)	с 2,7	2,7	3,5



Кабина машиниста

Конструкция	эластично установленная кабина с звукоизоляцией и интегрированной защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь открывается на 105° (L 550) / 180° (L 566, L 580), полураспашное правое окно, лобовое стекло – композитное (зеленая тонировка), боковые стекла – однослойные безопасные (серая тонировка), обогрев заднего стекла. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка и консоль джойстика в серийном исполнении
Сиденье Либхерр	сиденье «Стандарт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске (механическая подвеска, настройка под вес машиниста)
Отопление и вентиляция	4 контура обдува и жидкостное отопление с ручным регулированием и система кондиционирования воздуха в серийном исполнении



Уровень шума

	L 550	L 566	L 580
Уровень звукового давления согласно ISO 6396			
L _{ра} (в кабине)	дБ(A) 75	71	71
Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/ЕС			
L _{ва} (снаружи)	дБ(A) 105	106	106

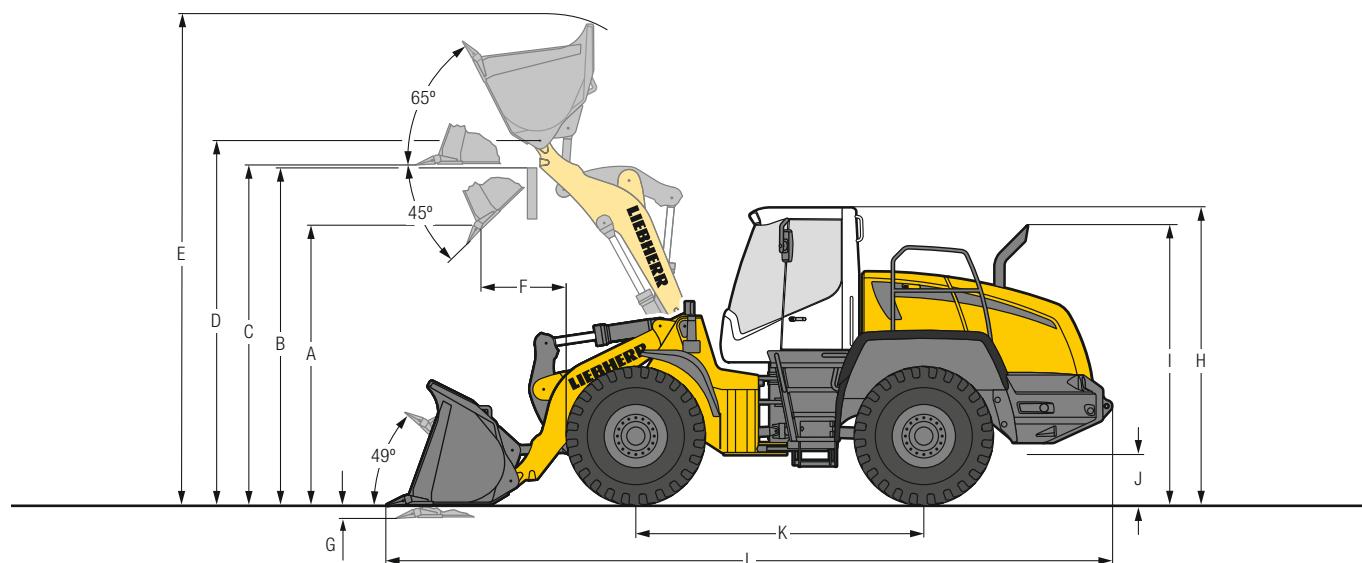


Объемы заправок

	L 550	L 566	L 580
Топливный бак	л 300	400	400
Моторное масло (с заменой фильтров)	л 19,5	34	34
Раздаточная коробка насосов	л	2,5	2,5
Коробка передач	л 4,1	11,5	11,5
Охлаждающая жидкость	л 38	42	42
Передний мост	л 35	42	42
Задний мост	л 35	42	42
Гидробак	л 135	135	135
Гидросистема, всего	л 240	290	290

Размеры

Z-кинематика



L 550 / L 566 / L 580

Землеройный ковш



		L 550			L 566			L 580		
		STD	STD	HL	STD	STD	HL	STD	STD	HL
Кинематика стрелы		ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Режущий инструмент		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Длина стрелы	мм	2 750	2 750	3 050	2 920	2 920	3 250	3 050	3 050	3 250
Объем ковша по ISO 7546 **	м³	3,2	3,6	3,2	4,0	4,5	4,0	5,0	5,5	5,0
Насыпной вес материала	т/м³	1,8	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6
Ширина режущей кромки ковша	мм	2 700	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300	3 300
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	3 140	3 050	3 590	3 240	3 185	3 665	3 320	3 250	3 530
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	3 700	3 700	4 100	3 900	3 900	4 300	4 100	4 100	4 300
C Макс. высота днища ковша	мм	3 920	3 920	4 330	4 050	4 050	4 470	4 270	4 270	4 470
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	4 180	4 180	4 600	4 360	4 360	4 780	4 580	4 580	4 780
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	5 660	5 750	6 100	5 870	5 960	6 285	6 340	6 420	6 540
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	1 020	1 100	960	1 180	1 240	1 070	1 150	1 220	1 215
G Глубина резки грунта	мм	85	85	130	100	100	140	100	100	140
H Высота по крыше кабины	мм	3 360	3 360	3 360	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	3 015	3 015	3 015	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
J Дорожный просвет	мм	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Колесная база	мм	3 305	3 305	3 305	3 780	3 780	3 780	3 900	3 900	3 900
L Общая длина	мм	8 300	8 400	8 720	9 260	9 340	9 715	9 645	9 745	9 915
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	6 480	6 540	6 700	7 580	7 600	7 765	7 910	7 940	8 025
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	5 885	5 885	5 885	6 995	6 995	6 995	7 150	7 150	7 150
Ширина по внешнему краю шин	мм	2 650	2 650	2 650	2 960	2 960	2 960	2 960	2 960	2 960
Усилие отрыва (SAE)	кН	140	130	120	200	190	175	190	175	175
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	14 150	13 950	12 240	18 000	17 800	15 015	20 750	20 550	19 020
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° *	кг	12 350	12 150	10 800	15 550	15 350	13 245	18 000	17 800	16 845
Рабочий вес *	кг	17 350	17 450	17 440	23 100	23 200	23 620	24 720	24 870	25 540
Шины		23.5R25 L3			26.5R25 L3			26.5R25 L3		

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10 % больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 29.

STD = Стандартная стрела

HL = Удлиненная стрела (High Lift)

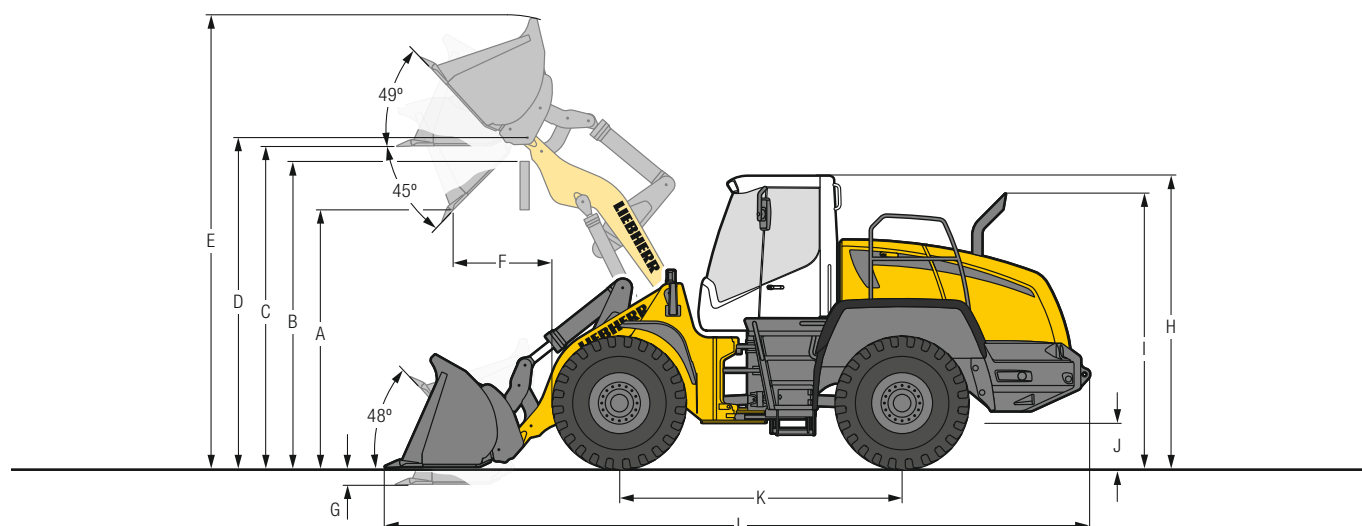
ZK = стрела с Z-кинематикой

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съёмными коронками зубьев

Размеры

Индустриальная стрела

L 550 / L 566 / L 580



Землеройный ковш



		L 550	L 566	L 580
Кинематика стрелы		IND-QC	IND-QC	IND-QC
Режущий инструмент		T	T	T
Длина стрелы	мм	2 600	2 900	2 900
Объем ковша по ISO 7546**	м³	3,0	3,5	4,5
насыпной вес материала	т/м³	1,8	1,8	1,8
Ширина режущей кромки ковша	мм	2 700	3 000	3 000
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	2 880	3 210	3 070
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	3 500	3 900	3 900
C Макс. высота днища ковша	мм	3 795	4 145	4 145
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	4 075	4 490	4 490
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	5 580	6 045	6 265
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	1 135	1 270	1 290
G Глубина резки грунта	мм	80	100	100
H Высота по крыше кабины	мм	3 360	3 590	3 590
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	3 015	3 000	3 000
J Дорожный просвет	мм	490	535	535
K Колесная база	мм	3 305	3 780	3 900
L Общая длина	мм	8 350	9 345	9 545
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	6 500	7 575	7 720
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	5 885	6 995	7 150
Ширина по внешнему краю шин	мм	2 650	2 960	2 960
Усилие отрыва (SAE)	кН	125	200	200
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	12 700	15 650	19 800
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40°*	кг	10 950	13 400	17 100
Рабочий вес*	кг	17 950	24 150	25 750
Шины		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

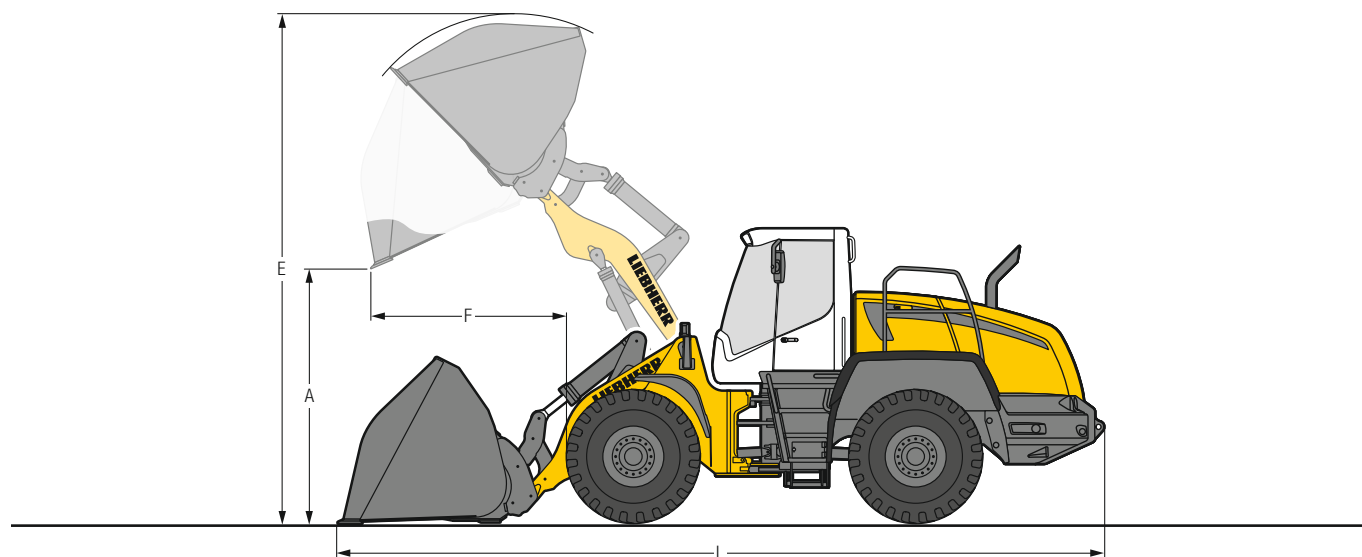
** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10 % больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 29.

IND-QC = индустриальная стрела с комбинированной кинематикой, включая быстросменный адаптер

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съемными коронками зубьев

Специальное рабочее оборудование

Ковши для легких материалов



L 550 / L 566 / L 580

Ковши для легких материалов



		L 550		L 566		L 580	
Кинематика стрелы		IND-QC	IND-QC	IND-QC	IND-QC	IND-QC	IND-QC
Режущий инструмент		BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE	BOCE
Объем ковша	м³	5,0	9,0	6,5	12,0	7,5	14,0
насыпной вес материала	т/м³	1,0	0,5	1,0	0,45	1,0	0,45
Ширина режущей кромки ковша	мм	2 950	3 400	3 200	3 700	3 400	4 000
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	2 550	2 340	2 885	2 620	2 810	2 480
E Макс. высота по верхней кромке ковша	мм	5 900	6 110	6 470	6 700	6 580	6 800
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	1 450	1 705	1 485	1 860	1 550	1 950
L Общая длина	мм	8 600	8 970	9 620	10 100	9 715	10 200
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	11 950	11 450	14 600	13 850	18 700	16 450
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° *	кг	10 300	9 750	12 400	12 100	16 000	14 400
Рабочий вес *	кг	18 250	18 950	24 700	25 650	26 400	27 300
Шины		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменят вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 40° по ISO 14397-1)

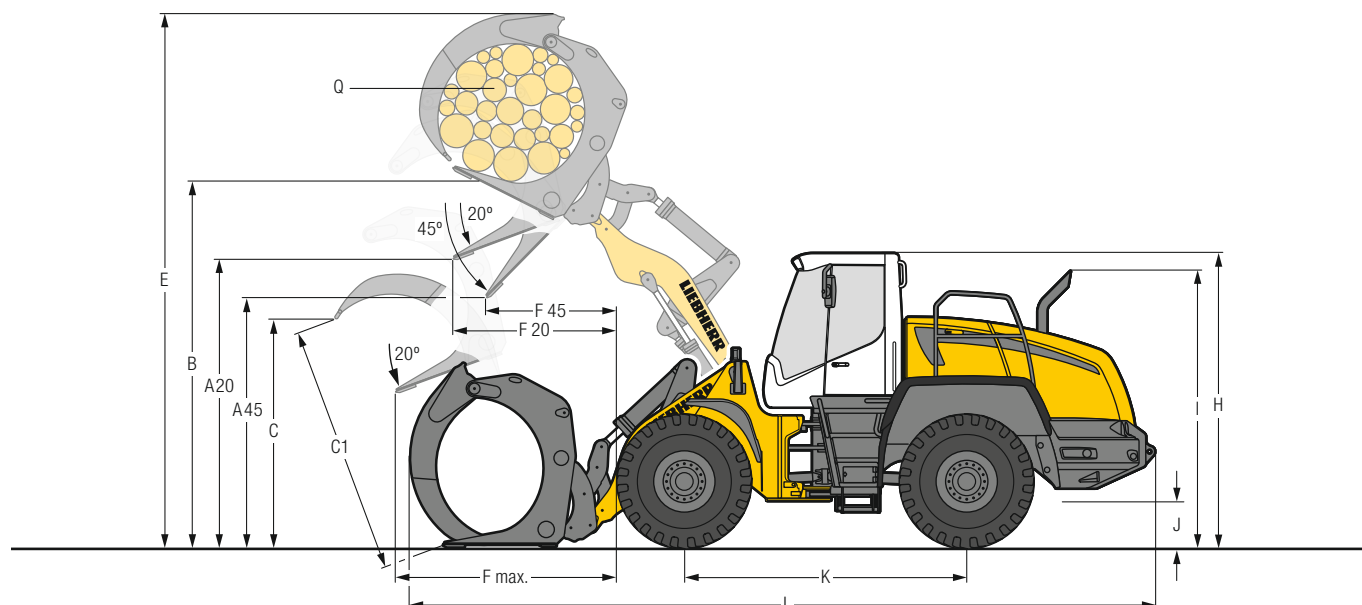
IND-QC = индустриальная стрела с комбинированной кинематикой, включая быстросменный адаптер

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Грейферы для древесины

L 550 / L 566 / L 580



Грейферы для древесины



			L 550	L 566	L 580
	Тип стрелы		IND-QC	IND-QC	IND-QC
A20	Высота разгрузки грейфера при угле наклона 20°	мм	3 570	3 570	3 520
A45	Высота разгрузки грейфера при угле наклона 45°	мм	2 950	2 930	2 805
B	Высота манипуляций	мм	4 530	5 125	5 125
C	Макс. ширина раскрытия грейфера при загрузке	мм	2 740	2 650	2 930
C1	Макс. ширина раскрытия грейфера	мм	2 990	3 050	3 340
E	Макс. высота по верхней кромке грейфера	мм	6 480	7 400	7 500
F20	Вылет при макс. высоте и угле разгрузки 20°	мм	1 890	2 165	2 215
F45	Вылет при макс. высоте и угле разгрузки 45°	мм	1 530	1 620	1 625
F max.	Вылет максимальный	мм	2 820	3 110	3 160
H	Высота по кабине	мм	3 360	3 590	3 590
I	Высота по верху выхлопной трубы	мм	3 015	3 000	3 000
J	Дорожный просвет	мм	490	535	535
K	Колесная база	мм	3 305	3 780	3 900
L	Общая длина	мм	8 700	9 880	10 050
	Ширина погрузчика по шинам	мм	2 650	2 970	2 970
Q	Площадь сечения грейфера	м²	2,4	3,1	3,5
	Ширина грейфера	мм	1 600	1 800	1 800
	Полезная грузоподъемность*	кг	6 400	8 200	9 200
	Рабочий вес*	кг	19 450	25 750	28 000
	Шины		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах (опциональные шины изменяют вертикальные размеры), включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и дополнительное оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки.

IND-QC = индустриальная стрела с комбинированной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Выбор ковша

L 550

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	GPB	3,2 м³							3,5		3,2	
		3,6 м³						4,0		3,6		
ZK-HL	GPB	3,2 м³						3,5		3,2		
IND-QC	GPB	3,0 м³							3,3		3,0	
		5,0 м³			5,5		5,0					
	LMB	9,0 м³	9,0									

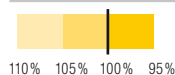
L 566

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	GPB	4,0 м³							4,4		4,0	
		4,5 м³							5,0		4,5	
ZK-HL	GPB	4,0 м³							4,4		4,0	
IND-QC	GPB	3,5 м³							3,9		3,5	
		6,5 м³			7,2		6,5					
	LMB	12,0 м³	12,0									

L 580

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)										
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	GPB	5,0 м³							5,5		5,0	
		5,5 м³						6,0		5,5		
ZK-HL	GPB	5,0 м³						5,5		5,0		
IND-QC	GPB	4,5 м³							5,0		4,5	
		7,5 м³			8,3		7,5					
	LMB	14,0 м³	14,0									

Коэффициент заполнения ковша



Стрелы

ZK	Стрела стандартной длины с Z-кинематикой
ZK-HL	Удлиненная стрела High Lift с Z-кинематикой
IND-QC	Индустриальная стрела с комбинированной кинематикой, включая быстросменный адаптер

Ковши

GPB	Универсальный ковш (землеройный)
LMB	Ковши для легких материалов

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

		т/м³	%			т/м³	%			т/м³	%
Щебень	влажный	1,9	105	Почва	сухая	1,3	115	Стекланные отходы	дробленые	1,4	100
	сухой	1,6	105		мокрая вырытая	1,6	110		цельные	1,0	100
Песок	дробленый	1,5	100	Верхний слой почвы		1,1	110	Компост	сухой	0,8	105
	сухой	1,5	105	Базальт		1,95	100		мокрый	1,0	110
Песок с щебнем	мокрый	1,9	110	Гранит		1,8	95	Древесная стружка / опилки		0,5	110
	сухой	1,7	105	Песчаник		1,6	100	Бумага	резаная / рыхлая	0,6	110
Песок с глиной	мокрый	2,0	100	Сланец		1,75	100		макулатура / картон	1,0	110
		1,6	110	Бокситы		1,4	100	Coal	тяжелый	1,2	110
Глина	натуральная	1,6	110	Известняк		1,6	100		легкий	0,9	110
	сухая	1,4	110	Гипс	дробленый	1,8	100	Мусор	бытовой	0,5	100
Глина с щебнем	сухая	1,4	110	Кокс		0,5	110		крупный	1,0	100
	мокрая	1,6	100	Шлак	дробленый	1,8	100				

Опрокидывающая нагрузка



Что такое опрокидывающая нагрузка?
Это нагрузка в центре тяжести ковша, при которой колесный погрузчик опрокидывается через передний мост! При этом погрузчик находится в самом статически неблагоприятном положении, т.е. стрела находится в горизонтальном положении, а рама погрузчика – в положении максимального излома.

Номинальная или полезная нагрузка.
Номинальная нагрузка не должна превышать 50 % статической опрокидывающей нагрузки при максимальном изломе рамы. Это соответствует коэффициенту запаса устойчивости 2,0.

Максимально допустимый объем ковша.
Макс. допустимый объем устанавливаемого ковша определяется через опрокидывающую нагрузку и номинальную нагрузку!
$$\text{Номинальная нагрузка} = \frac{\text{Опрокидывающая нагрузка}}{2}$$

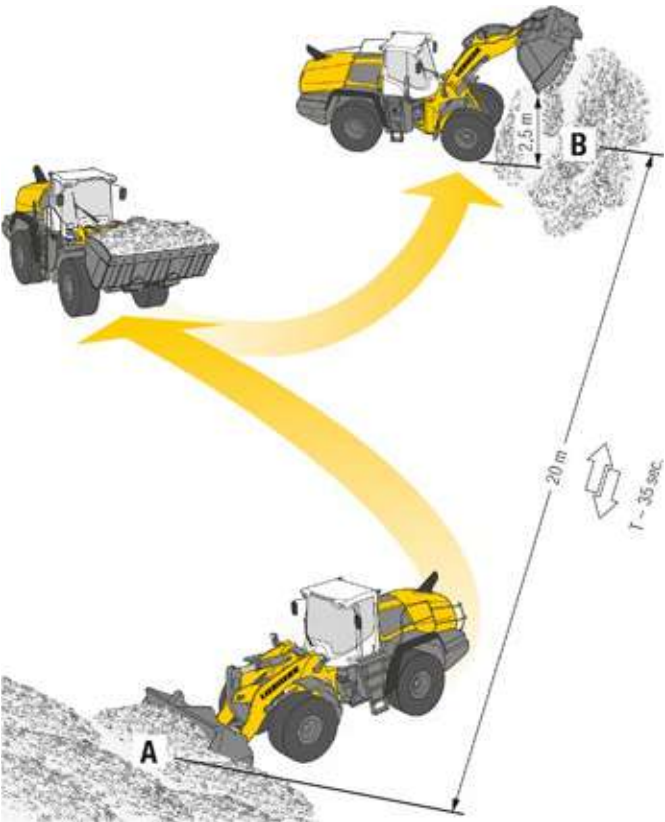
$$\text{Допустимый Объем ковша} = \frac{\text{Номинальная нагрузка (т)}}{\text{насыпной вес материала (т/м³)}}$$

Колесные погрузчики Либхерр

Погрузчики						
Опрокидывающая нагрузка	кг	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Объем ковша	м³	7 500	9 500	12 350	15 550	18 000
Рабочий вес	кг	2,0	2,5	3,2	4,0	5,0
Мощность двигателя (ISO 14396)	кВт/л.с.	10 400	12 800	17 350	23 100	24 720
		86/117	104/141	140/190	200/272	200/272

06.17

Вы можете зарабатывать деньги, защищая окружающую среду!



Нормативный тест Либхерр – простой и легко воспроизводимый.
Нормативный тест Либхерр определяет количество погрузочных циклов, которые возможно выполнить на 5 литрах дизельного топлива. Ковш погрузчика заполняется материалом из отвала А, материал транспортируется в отвал В на расстояние 20 м. Опорожнение ковша производится в точке В на высоте 2,5 м. Время одного такого рабочего цикла должно составлять около 35 секунд. Эти рабочие циклы должны выполняться до тех пор, пока в мерной топливной канистре не закончатся все 5 литров дизтоплива. Расход дизтоплива за один рабочий час вычисляется по следующей формуле:

$$\frac{400}{\text{Количество рабочих циклов}} = \text{потребление топлива за рабочий час}$$

Результаты нормативных тестов погрузчиков Либхерр			
	Количество рабочих циклов	Расход топлива л/100 т	Расход топлива л/ч
L 524: 2,0 м³	n = 47	2,9	8,5
L 538: 2,5 м³	n = 39	2,9	10,3
L 550: 3,2 м³	n = 30	2,9	13,5
L 566: 4,0 м³	n = 23	3,0	17,3
L 580: 5,0 м³	n = 21	2,6	19,1

Комплектация

 Базовая машина	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Усиленный бампер, задний	+	+	+	+	+
Автоматическая система централизованной смазки	+	+	+	+	+
Выключатель «массы» (съемный)	•	•	•	•	•
Система демпфирования раскачки ковша	+	+	+	+	+
Стояночный тормоз	•	•	•	•	•
Пухозащитная сетка радиатора	+	+	+	+	+
Ограничитель скорости хода V_{max}	•	•	•	•	•
Система предпускового подогрева	•	•	•	•	•
Подсветка номерного знака сзади	+	+	+	+	+
Комбинированная инч-педаль/педаль тормоза	•	•	•	•	•
Стальные крылья колёс	•	•	•	•	•
Стальной топливный бак	•	•	•	•	•
Фильтр предварительной очистки топлива	•	•	•	•	•
Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом	+	+	+	+	+
Крупноячеистый радиатор	+	+	+	+	+
Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)	+	+	+	+	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	•	•	•	•	•
Реверсивный вентилятор	+	+	+	+	+
Фары задние, одинарные (на задней части капота), галогенные	•	•	•	•	•
Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости	+	+	+	+	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капот	•	•	•	•	•
Нижняя защита шасси задняя	+	+	+	+	+
Нижняя защита шасси передняя	+	+	+	+	+
Противооткатный башмак	+	+	+	+	+
Предочиститель воздуха TOP SPIN	+	+	+	+	+
Ящик с набором инструмента	•	•	•	•	•
Сцепное устройство	•	•	•	•	•

 Рабочее оборудование	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Блокировка рабочей гидравлики	•	•	•	•	•
Автомат прекращения подъема стрелы, программируемый	–	–	+	+	+
Автоматический возврат ковша в исходное положение, программируемый	•	•	•	•	•
Вилы и каретка вилок	+	+	+	+	+
Ковш высокой разгрузки	+	+	+	+	+
Грейфер для древесины	+	+	+	+	+
Удлиненная стрела High Lift	–	–	+	+	+
Стрела с индустриальной кинематикой	–	–	+	+	+
Стрела с параллельной кинематикой	+	+	–	–	–
Стрела с Z-образной кинематикой	•	•	•	•	•
Гидравлический быстросменный адаптер	+	+	+	+	+
Защита гидроцилиндра ковша	+	+	+	+	+
Погрузочные ковши вкл. различные режущие инструменты	+	+	+	+	+
Ковш для легких материалов	+	+	+	+	+
Клапаны удержания груза	+	+	+	+	+
Режим плавающего положения ковша	•	•	•	•	•
3-й контур гидроуправления	+	+	+	+	+

Комплектация

 Кабина машиниста	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Внешнее зеркало заднего вида, складывающиеся и регулируемое	•	•	•	•	•
Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)	•	•	•	•	•
Вещевой ящик	•	•	•	•	•
Сиденье машиниста с пневмоподвеской	+	+	+	+	+
Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом	+	+	+	+	+
Сиденье оператора «Стандарт» на механической подвеске	•	•	•	•	•
Отопитель	•	•	•	•	•
Мат напольного покрытия	•	•	•	•	•
Крючок для одежды	•	•	•	•	•
Система кондиционирования воздуха	•	•	•	•	•
Подголовник	+	+	+	+	+
Рулевая колонка, регулируемая	•	•	•	•	•
Джойстик управления Либхерр, регулируемый	•	•	•	•	•
Радио Либхерр «Стандарт» (SD/USB/AUX)	•	•	•	•	•
Внутреннее зеркало заднего вида	•	•	•	•	•
Проблесковый маячок стандартный/поворотный	+	+	+	+	+
Кабина с защитой по ROPS/FOPS и звукоизоляцией	•	•	•	•	•
Стеклоочистители/-омыватели спереди и сзади	•	•	•	•	•
Прожекторы задние, одинарные, галогенные	•	•	•	•	•
Прожекторы задние, двоянные, галогенные	+	+	+	—	—
Прожекторы задние, двоянные, светодиодные	—	—	—	+	+
Прожекторы передние, двоянные, галогенные	•	•	•	•	•
Решетка лобового стекла	+	+	+	+	+
Солнцезащитный козырек кабины	•	•	•	•	•
Розетка на 12 В	•	•	•	•	•
Подготовка под LiDAT	+	+	+	+	+
Прикуриватель	•	•	•	•	•

 Безопасность	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Резервный привод рулевого управления	•	•	•	•	•
Сигнализатор заднего хода (акустический)	•	•	•	•	•
Камера заднего вида	+	+	+	+	+

• = Входит в стандартную комплектацию
 + = Опциональное, дополнительное оборудование
 — = Не доступно на данных моделях