

Гусеничный бульдозер

# PR 746

Litronic®

**Поколение**

8

**Эксплуатационный вес**

25 900 – 31 500 кг

**Мощность двигателя**

190 кВт/258 л.с.

Уровень V / уровень IIIa / Tier 4f



# LIEBHERR

# Технические данные



## Дизельный двигатель

<b>Дизельный двигатель Liebherr</b>	D 936 A7 Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIa, EPA/CARB Tier 4f
<b>Номинальная мощность (нетто)</b>	
ISO 9249	190 кВт/258 л.с.
SAE J1349	190 кВт/254 л.с.
<b>Максимальная мощность (нетто)</b>	
ISO 9249	210 кВт/286 л.с.
SAE J1349	210 кВт/281 л.с.
<b>Номинальное число оборотов</b>	1 600 1/мин.
<b>Объем двигателя</b>	10,5 л
<b>Конструкция</b>	6-цилиндровый рядный двигатель, жидкостное охлаждение, газотурбонаддув, воздушное охлаждение нагнетаемого воздуха
<b>Система впрыска</b>	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением
<b>Система смазки двигателя</b>	Принудительная, под давлением, эффективна при наклоне до 45°
<b>Напряжение сети</b>	24 В
<b>Генератор</b>	140 А
<b>Стартер</b>	7,8 кВт
<b>Аккумуляторы</b>	2 x 180 Ач/12 В
<b>Воздухоочиститель</b>	Сухого типа с вакуумным индикатором и с автоматическим пылеудалением, основным и предохранительным фильтрами
<b>Система охлаждения</b>	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха, гидростатический привод вентилятора



## Рабочая гидравлика

<b>Гидросистема</b>	Чувствительное к нагрузке управление (Load-Sensing)
<b>Тип насоса</b>	Наклонно-дисковый насос
<b>Объем подачи, макс.</b>	256 л/мин.
<b>Ограничение давления</b>	260 бар
<b>Блок управления</b>	2 контура, возможность расширения до 4
<b>Система фильтрации</b>	Фильтр в сливной магистрали с магнитным стержнем в гидробаке
<b>Управление</b>	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Трансмиссия, управление

<b>Система привода</b>	Бесступенчатый гидростатический ходовой привод, независимый привод для каждой гусеничной цепи
<b>Скорость движения *</b>	Регулируется бесступенчато
Диапазон V 1:	0–6,5 км/ч (передний и задний ход)
Диапазон V 2:	0–8,5 км/ч (передний и задний ход)
Диапазон V 3:	0–11,0 км/ч (передний и задний ход)
	*Заводские настройки, все скоростные диапазоны можно настраивать на акселераторе
<b>Регулировка предельной нагрузки</b>	Электронное управление контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения в зависимости от необходимого тягового усилия
<b>Рулевое управление</b>	Гидростатическое
<b>Рабочие тормоза</b>	Гидростатический самотормозящий, неизнашиваемый
<b>Стояночный тормоз</b>	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
<b>Система охлаждения</b>	Отдельный радиатор гидравлического масла, гидростатический привод вентилятора
<b>Система фильтрации</b>	Микрофильтры в контуре подпитки
<b>Концевой привод</b>	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, двойное торцевое уплотнение с контролем температуры
<b>Управление</b>	Джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты



## Кабина оператора

<b>Кабина</b>	Закрытого типа, на гидроэластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
<b>Сиденье</b>	Комфортное сиденье на пневмоподвеске с набором регулировок под оператора
<b>Система контроля</b>	Сенсорный дисплей: Вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов и индивидуальная настройка параметров под оператора
<b>Вибрационная эмиссия</b>	
Вибрация, воздействующая на руки	< 2,5 м/с <sup>2</sup> , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрация, воздействующая на все тело	0,24 - 1,31 м/с <sup>2</sup> , соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Неопределенность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

## Ходовая часть

	L	LGP
<b>Конструкция</b>	Ходовая часть с жесткими опорными катками	
<b>Подвеска</b>	Опорные оси и балансирующий брус	
<b>Гусеницы</b>	Смазаны маслом, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра	
<b>Количество звеньев гусеницы, на каждую сторону</b>	41	44
<b>Количество опорных катков, на каждую сторону</b>	7	8
<b>Количество несущих катков, на каждую сторону</b>	2	2
<b>Количество сегментов ведущего колеса, на каждую сторону</b>	6	6
<b>Траки стандартные</b>	610 мм	812 мм
<b>Траки опциональные</b>	560 мм, 711 мм	914 мм

## Уровень шума

<b>Уровень звукового давления по ISO 6396</b>	
L <sub>ра</sub> (в кабине оператора)	75 дБ(А)
<b>Звуковая мощность по 2000/14/EG</b>	
L <sub>WA</sub> (рядом с машиной)	112 дБ(А)

## Объемы заправок

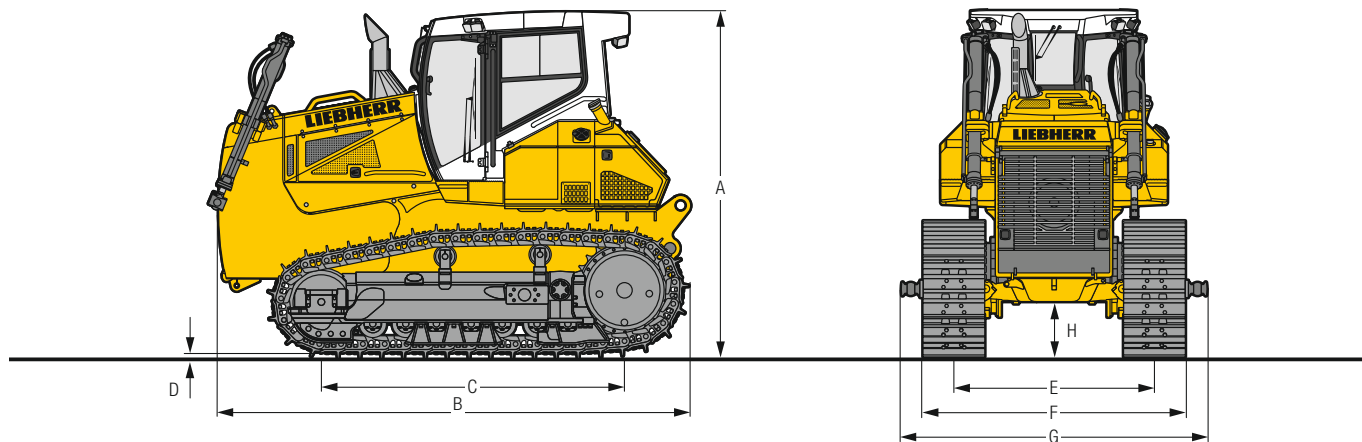
<b>Концевой привод L, на каждую сторону</b>	17 л
<b>Концевой привод LGP, на каждую сторону</b>	18 л
<b>Бак для мочевины<sup>1)</sup></b>	56,5 л
<b>Гидробак</b>	112 л
<b>Топливный бак</b>	505 л
<b>Система охлаждения</b>	49 л
<b>Моторное масло, вкл. фильтр</b>	43 л
<b>Гидростатическая раздаточная коробка</b>	8,5 л

<sup>1)</sup> только при Stage V/Tier 4f

## Тяговое усилие

<b>Максимальное</b>	436 кН
<b>при 1,5 км/ч</b>	385 кН
<b>при 3,0 км/ч</b>	190 кН
<b>при 6,0 км/ч</b>	95 кН
<b>при 9,0 км/ч</b>	63 кН

# Размеры

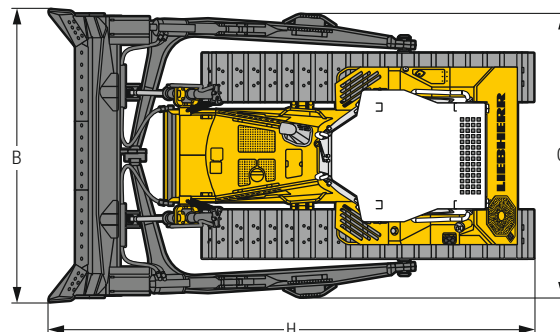
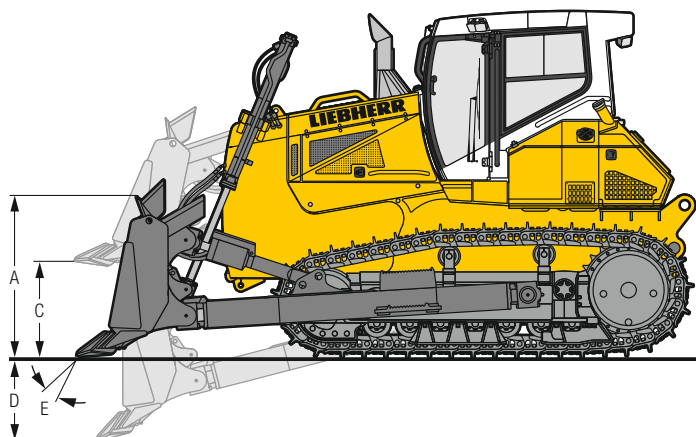


## Размеры

Ходовая часть		L	LGP
<b>A</b> Высота по верху кабины	мм	3 435	3 435
<b>B</b> Длина без навесного оборудования	мм	4 671	4 671
<b>C</b> Колесная база	мм	2 999	3 323
<b>D</b> Высота ребер траков	мм	71,5	71,5
<b>H</b> Дорожный просвет	мм	551	551
<b>E</b> Ширина колеи	мм	1 980	2 180
<b>G</b> Ширина по шаровой опоре	мм	3 000	3 600
<b>F</b> Траки шириной 560 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 540	—
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	21 644	
<b>F</b> Траки шириной 610 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 590	—
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	21 998	
<b>F</b> Траки шириной 711 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 691	—
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	22 705	
<b>F</b> Траки шириной 812 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	—	2 992
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг		22 769
<b>F</b> Траки шириной 914 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	—	3 094
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг		23 344

<sup>1)</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

# Передненавесное оборудование



## Отвал S-U, поворотный отвал, механический, и плужный отвал

		Отвал S-U	Поворотный отвал, механический <sup>2)</sup>	Плужный отвал <sup>2)</sup>	
	Ходовая часть	L	L	LGP	
	Объем отвала, ISO 9246	м <sup>3</sup>	7,20	4,33	6,00
A	Высота отвала	мм	1 544	1 130	1 320
B	Ширина отвала	мм	3 690	4 620	4 518
	Транспортная ширина, отвал повернут	мм	–	4 198	–
C	Высота подъема	мм	1 315	1 289	1 256
D	Глубина опускания отвала	мм	444	554	539
E	Изменение угла резания отвала		10°	–	10°
	Угол поворота отвала		–	25°	–
	Макс. высота перекоса отвала	мм	462	672	466
G	Ширина над рамой	мм	3 443	3 394	4 034
H	Общая длина, отвал установлен прямо	мм	6 119	6 003	5 945
	Общая длина, отвал повернут	мм	–	6 919	–
	<b>Траки шириной 560 мм</b>				
	Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	25 886	26 018	–
	Удельное давление на грунт <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,77	0,77	–
	<b>Траки шириной 610 мм</b>				
	Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	26 240	26 372	–
	Удельное давление на грунт <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,72	0,72	–
	<b>Траки шириной 711 мм</b>				
	Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	26 947	27 079	–
	Удельное давление на грунт <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,63	0,64	–
	<b>Траки шириной 812 мм</b>				
	Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	–	–	27 257
	Удельное давление на грунт <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	0,51
	<b>Траки шириной 914 мм</b>				
	Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	–	–	27 832
	Удельное давление на грунт <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	0,46

<sup>1)</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес оператора, отвал S-U, поворотный отвал, механический, или плужный отвал.

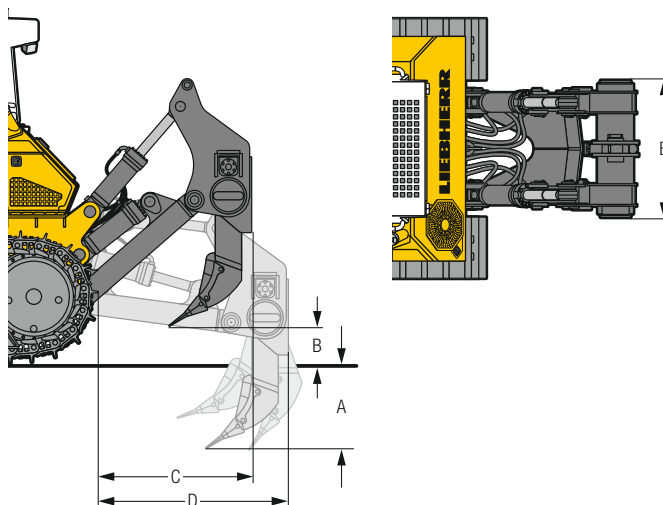
<sup>2)</sup> Рекомендуется крепление задненавесного оборудования.

# Задненавесное оборудование



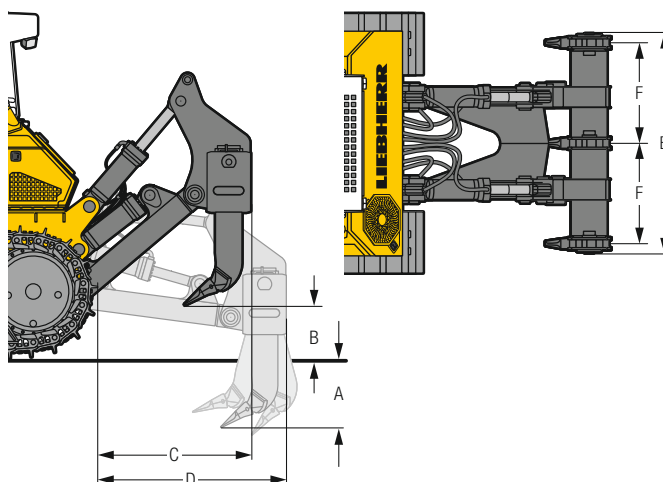
## 1-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла резания отвала	
A	Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	829 / 499
B	Высота подъема (макс. / мин.)	мм	709 / 379
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 509
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 876
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	1 360
F	Расстояние между зубьями	мм	—
Макс. изменение угла резания отвала			25°
	Вес	кг	2 730



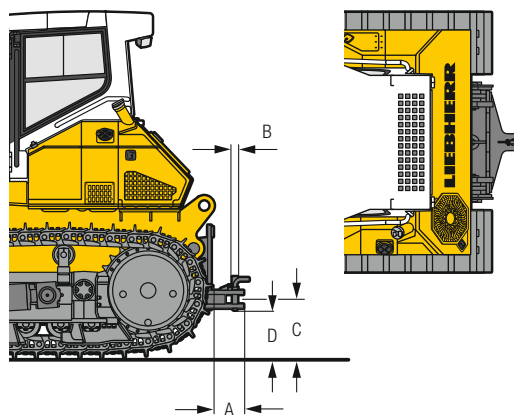
## 3-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		По умолчанию	гидравлическая регулировка угла резания отвала
A	Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	672 / 372
B	Высота подъема (макс. / мин.)	мм	830 / 532
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 511
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 862
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184
F	Расстояние между зубьями	мм	1 000
Макс. изменение угла резания отвала		—	25°
	Вес	кг	3 323



## Тягово-сцепное устройство

		жесткое	
A	Вылет	мм	469
B	Диаметр пальца	мм	50
C	Высота сцепки	мм	598
D	Дорожный просвет	мм	490
	Ширина зева	мм	95
	Вес	кг	431



# Комплектация



## Базовая машина

Прицепное устройство сзади	•
Лесное оборудование	+
Древесностружечное оборудования	+
Оборудование для эксплуатации при низких температурах	+
Угльное оборудование	+
Оборудование для мусорных свалок	+
Автоматическое снижение числа оборотов	+
Автоматическое отключение двигателя	+
Автоматическая стабилизация отвала + регулирование уклона	2)
Запираемый аккумуляторный отсек	•
Освещение моторного отсека	•
Электрический топливозаправочный насос	+
Запираемый бак для мочевины	•
Топливный фильтр предварительной очистки	•
Топливный фильтр предварительной очистки с подогревом	+
Топливный фильтр-водоотделитель	•
Топливный фильтр-водоотделитель с подогревом	+
Крупноячеистый радиатор	•
Защитная решетка радиатора, откидная	•
LiDAT – система передачи данных	•
Дизельный двигатель Liebherr, уровень выброса отработавших газов Stage V/Tier 4f	•
Гидравлическое масло Liebherr, биоразлагаемое	+
Откидной вентилятор, сзади	•
Откидной вентилятор, спереди	•
Вентилятор, реверсивный	+
Гидравлический привод вентилятора	•
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Sy-Klone	+
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Top Air	+
Дверцы моторного отсека, запираемые	•
Специальное лакокрасочное покрытие	+
Лопата с креплением	+
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый, с предварительным фильтром	•
Воздухоочиститель сухого типа с автоматической выгрузкой пыли	•
Крепежная проушина спереди	•
Подготовка для автоматических систем управления	1)
Набор инструмента в базовом объеме	•
Набор инструмента в полном объеме	+
Дополнительный поручень на подножке	•



## Рабочая гидравлика

Автоматический подъем задненавесного рыхлителя-кирковщика в позицию парковки	•
Электронное управление рабочей гидравликой	•
Гидравлический комплект крепления для задненавесного рыхлителя-кирковщика	+
Гидравлический комплект крепления лебедки	+
Насос переменной производительности с датчиком нагрузки	•
Фильтрация сливной линии в баке	•
Функция встряхивания отвала	•
Функция быстрого опускания отвала	•
Функция плавающего положения отвала	•



## Ходовой привод

3 регулируемых диапазона скоростей	•
Автоматический стояночный тормоз	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•
Джойстик управления движением с фиксацией положений	+
Джойстик управления движением, пропорциональный	•
Гидростатический ходовой привод	•
Инч-педаль тормоза	+
Выключатель блокировки машины	•
Кнопка аварийного останова	•
Концевые приводы, планетарные	•
Сиденье с контактным датчиком присутствия машиниста	•



## Кабина оператора

Бокс, охлаждаемый	•
Сетки для хранения	+
Подлокотники регулируемые по 3 координатам	•
Освещение подножек подъема и спуска	2)
Цветной сенсорный дисплей	•
Нагнетательная вентиляция	•
Сиденье оператора Comfort с пневмоподвеской	•
Сиденье оператора Premium с пневмоподвеской	+
Огнетушитель	+
Упор для ног справа на передней консоли	+
Шумопоглощающие опоры кабины	•
Светодиодное освещение салона	•
Регулируемые по длине джойстики	•
Обогреватель кабины	•
Откидывающаяся кабина	•
Крючок для одежды	•
Климат-контроль	•
Радио	+
Подготовка установки радио	+
ROPS / FOPS интегрированы	•
Видеокамера заднего вида	+
Зеркало заднего вида снаружи	+
Зеркало заднего вида внутри	•
Омыватель ветрового стекла	•
Передние, задние и дверные стеклоочистители, с интервальной функцией	•
Раздвижное окно слева	+
Раздвижное окно справа	+
Защитная решетка на заднем окне	+
Безопасное остекление	•
Солнцезащитная штора спереди	+
Нагнетательная вентиляция с противопылевым фильтром	+
Розетка 12 В + 24 В	•
Удлиненная подножка у двери оператора	+
Жидкостное отопление	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

1) По запросу у партнера по сбыту

2) Стандартная комплектация при Stage V/Tier 4f, опция при Stage IIIa

# Комплектация



## Электрооборудование

Все рабочие прожекторы в светодиодном исполнении	+
Рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	•
Рабочие прожекторы на кабине спереди, 4 шт.	•
Рабочая фара на подъемном цилиндре, 1 шт.	•
Главный выключатель аккумуляторных батарей	•
Запираемый главный выключатель аккумуляторных батарей	+
Аккумуляторные батареи для холодного пуска двигателя, 2 шт.	•
Напряжение бортовой сети 24 В	•
Звуковой сигнал заднего хода	+
Сигнал заднего хода, звуковой и световой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой и световой	+
Проблесковый маячок	+
Звуковой сигнал	•
Иммобилайзер, электронный	+
Дополнительные рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	+
Дополнительная фара на подъемный цилиндр, 1 шт.	+



## Ходовая часть

Гусеничные траки с трапециевидным отверстием	1)
Траки для стандартных условий работы	•
Закрытая рама ходовой части	•
Сегменты ведущих колес с болтовым креплением	•
Раздельное замковое звено гусеницы	•
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	•
Направляющая гусеницы по центру	+
Направляющие гусеничных цепей, передние и задние	•
Сплошная защита цепи	+
Ходовая часть L	+
Ходовая часть LGP	+
Ходовая часть с жесткими опорными катками	•
Сегменты ведущего колеса с вырезами	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

1) По запросу у партнера по сбыту



## Передненавесное оборудование

Приемная решетка для отвала	+
Плужный отвал	+
Гидравлическая регулировка угла откоса	+
Поворотный отвал, механический	+
Отвал S-U	+
Отвал U	1)
Противопересыпной щиток для отвала	+
Износостойкие пластины рамы	+
Износостойкие пластины отвала S-U	+



## Задненавесное оборудование

Монтажная плита для устройств сторонних изготовителей	+
Тягово-сцепное устройство, жесткое	+
Противовес задней части (3 200 кг)	+
1-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+
3-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+
Лебедка	+

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащения сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs  
 ☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772  
 www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com  
 www.facebook.com/LiebherrConstruction

## ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5  
 ☎ +7 (495) 645 63 40, 645 63 71, Факс: +7 (495) 645 78 05  
 www.liebherr.com, E-Mail: office.lru@liebherr.com  
 www.facebook.com/LiebherrConstruction