

Гусеничный бульдозер

PR 746

Litronic®

Поколение

8

Эксплуатационный вес

25 900 – 31 500 кг

Мощность двигателя

190 кВт/258 л.с.

Уровень V / уровень IIIa / Tier 4f



LIEBHERR

Технические данные



Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Liebherr	D 936 A7 Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIa, EPA/CARB Tier 4f
Номинальная мощность (нетто)	
ISO 9249	190 кВт/258 л.с.
SAE J1349	190 кВт/254 л.с.
Максимальная мощность (нетто)	
ISO 9249	210 кВт/286 л.с.
SAE J1349	210 кВт/281 л.с.
Номинальное число оборотов	1 600 1/мин.
Объем двигателя	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный двигатель, жидкостное охлаждение, газотурбонаддув, воздушное охлаждение нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением
Система смазки двигателя	Принудительная, под давлением, эффективна при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 180 Ач/12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и с автоматическим пылеудалением, основным и предохранительным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха, гидростатический привод вентилятора



Рабочая гидравлика

Гидросистема	Чувствительное к нагрузке управление (Load-Sensing)
Тип насоса	Наклонно-дисковый насос
Объем подачи, макс.	256 л/мин.
Ограничение давления	260 бар
Блок управления	2 контура, возможность расширения до 4
Система фильтрации	Фильтр в сливной магистрали с магнитным стержнем в гидробаке
Управление	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



Трансмиссия, управление

Система привода	Бесступенчатый гидростатический ходовой привод, независимый привод для каждой гусеничной цепи
Скорость движения *	Регулируется бесступенчато
Диапазон V 1:	0–6,5 км/ч (передний и задний ход)
Диапазон V 2:	0–8,5 км/ч (передний и задний ход)
Диапазон V 3:	0–11,0 км/ч (передний и задний ход)
	*Заводские настройки, все скоростные диапазоны можно настраивать на акселераторе
Регулировка предельной нагрузки	Электронное управление контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения в зависимости от необходимого тягового усилия
Рулевое управление	Гидростатическое
Рабочие тормоза	Гидростатический самотормозящий, неизнашиваемый
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Система охлаждения	Отдельный радиатор гидравлического масла, гидростатический привод вентилятора
Система фильтрации	Микрофильтры в контуре подпитки
Концевой привод	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, двойное торцевое уплотнение с контролем температуры
Управление	Джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты



Кабина оператора

Кабина	Закрытого типа, на гидроэластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
Сиденье	Комфортное сиденье на пневмоподвеске с набором регулировок под оператора
Система контроля	Сенсорный дисплей: Вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов и индивидуальная настройка параметров под оператора
Вибрационная эмиссия	
Вибрация, воздействующая на руки	< 2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрация, воздействующая на все тело	0,24 - 1,31 м/с ² , соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Неопределенность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

Ходовая часть

	L	LGP
Конструкция	Ходовая часть с жесткими опорными катками	
Подвеска	Опорные оси и балансирующий брус	
Гусеницы	Смазаны маслом, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра	
Количество звеньев гусеницы, на каждую сторону	41	44
Количество опорных катков, на каждую сторону	7	8
Количество несущих катков, на каждую сторону	2	2
Количество сегментов ведущего колеса, на каждую сторону	6	6
Траки стандартные	610 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм, 711 мм	914 мм

Уровень шума

Уровень звукового давления по ISO 6396	
L _{ра} (в кабине оператора)	75 дБ(А)
Звуковая мощность по 2000/14/EG	
L _{WA} (рядом с машиной)	112 дБ(А)

Объемы заправок

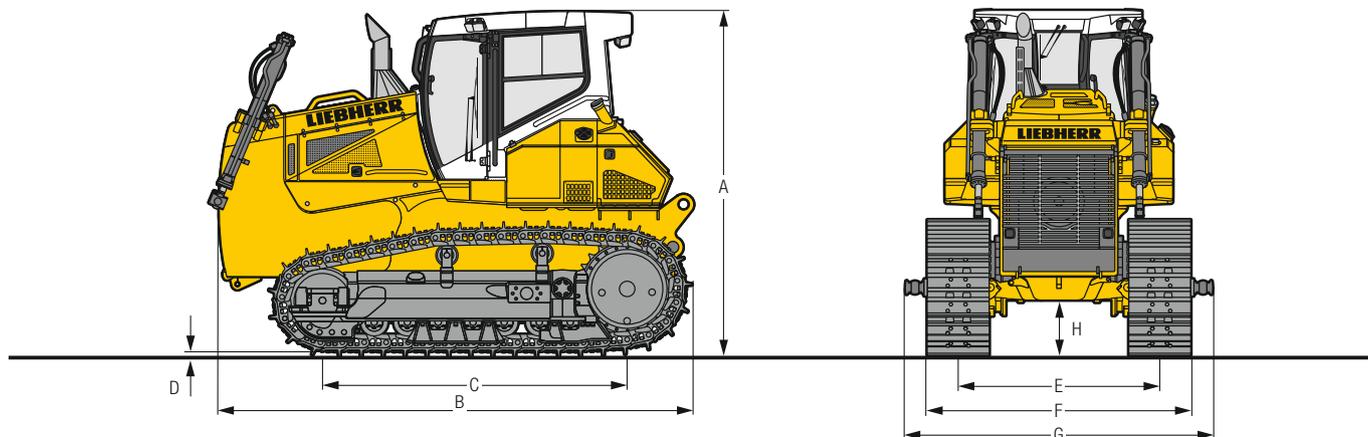
Концевой привод L, на каждую сторону	17 л
Концевой привод LGP, на каждую сторону	18 л
Бак для мочевины¹⁾	56,5 л
Гидробак	112 л
Топливный бак	505 л
Система охлаждения	49 л
Моторное масло, вкл. фильтр	43 л
Гидростатическая раздаточная коробка	8,5 л

¹⁾ только при Stage V/Tier 4f

Тяговое усилие

Максимальное	436 кН
при 1,5 км/ч	385 кН
при 3,0 км/ч	190 кН
при 6,0 км/ч	95 кН
при 9,0 км/ч	63 кН

Размеры

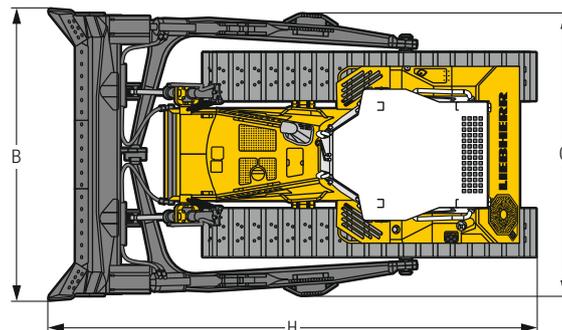
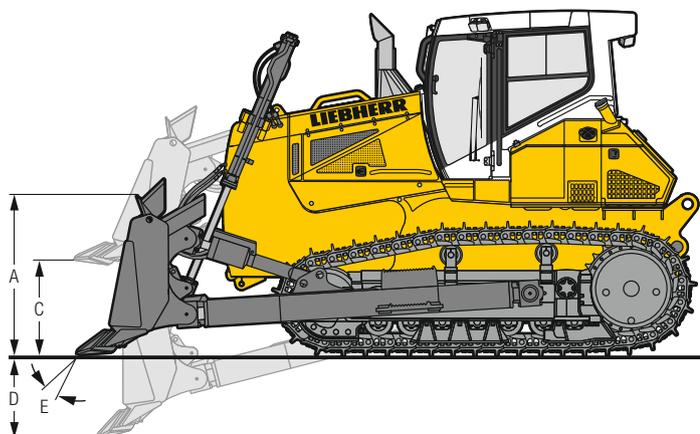


Размеры

Ходовая часть		L	LGP
A Высота по верху кабины	мм	3 435	3 435
B Длина без навесного оборудования	мм	4 671	4 671
C Колесная база	мм	2 999	3 323
D Высота ребер траков	мм	71,5	71,5
H Дорожный просвет	мм	551	551
E Ширина колеи	мм	1 980	2 180
G Ширина по шаровой опоре	мм	3 000	3 600
F Траки шириной 560 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 540	—
Транспортный вес ¹⁾	кг	21 644	
F Траки шириной 610 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 590	—
Транспортный вес ¹⁾	кг	21 998	
F Траки шириной 711 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 691	—
Транспортный вес ¹⁾	кг	22 705	
F Траки шириной 812 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	—	2 992
Транспортный вес ¹⁾	кг	—	22 769
F Траки шириной 914 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	—	3 094
Транспортный вес ¹⁾	кг	—	23 344

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

Передненавесное оборудование



Отвал S-U, поворотный отвал, механический, и плужный отвал

		Отвал S-U	Поворотный отвал, механический ²⁾	Плужный отвал ²⁾
Ходовая часть		L	L	LGP
Объем отвала, ISO 9246		7,20	4,33	6,00
A	Высота отвала	1 544	1 130	1 320
B	Ширина отвала	3 690	4 620	4 518
Транспортная ширина, отвал повернут		–	4 198	–
C	Высота подъема	1 315	1 289	1 256
D	Глубина опускания отвала	444	554	539
E	Изменение угла резания отвала	10°	–	10°
Угол поворота отвала		–	25°	–
Макс. высота перекоса отвала		462	672	466
G	Ширина над рамой	3 443	3 394	4 034
H				
Общая длина, отвал установлен прямо		6 119	6 003	5 945
Общая длина, отвал повернут		–	6 919	–
Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес ¹⁾		25 886	26 018	–
Удельное давление на грунт ¹⁾		0,77	0,77	–
Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес ¹⁾		26 240	26 372	–
Удельное давление на грунт ¹⁾		0,72	0,72	–
Траки шириной 711 мм				
Рабочий вес ¹⁾		26 947	27 079	–
Удельное давление на грунт ¹⁾		0,63	0,64	–
Траки шириной 812 мм				
Рабочий вес ¹⁾		–	–	27 257
Удельное давление на грунт ¹⁾		–	–	0,51
Траки шириной 914 мм				
Рабочий вес ¹⁾		–	–	27 832
Удельное давление на грунт ¹⁾		–	–	0,46

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес оператора, отвал S-U, поворотный отвал, механический, или плужный отвал.

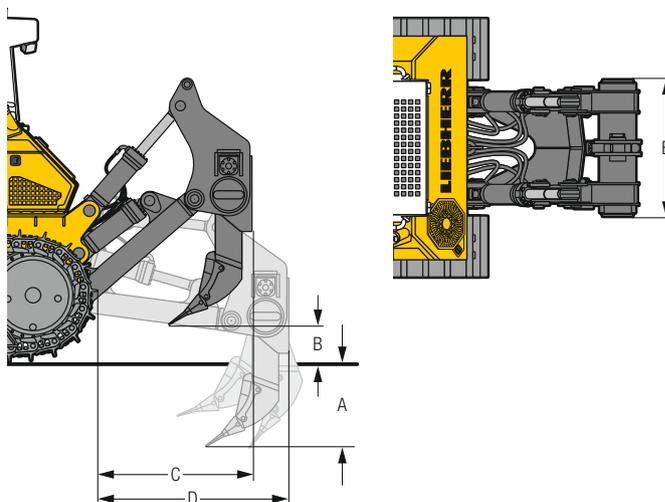
²⁾ Рекомендуется крепление задненавесного оборудования.

Задненавесное оборудование



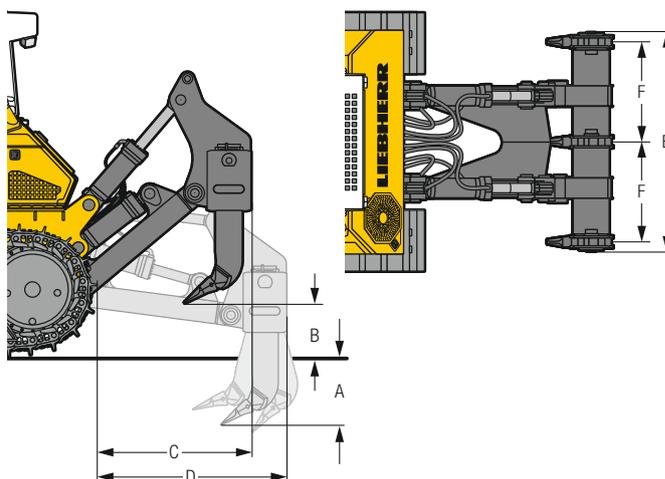
1-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла резания отвала	
A	Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	829 / 499
B	Высота подъема (макс. / мин.)	мм	709 / 379
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 509
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 876
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	1 360
F	Расстояние между зубьями	мм	—
Макс. изменение угла резания отвала			25°
	Вес	кг	2 730



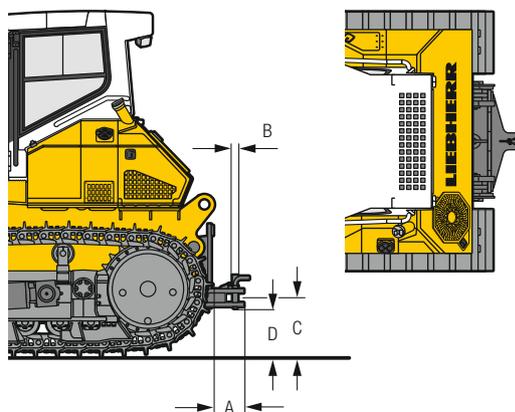
3-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		По умолчанию	гидравлическая регулировка угла резания отвала
A	Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	672 / 372
B	Высота подъема (макс. / мин.)	мм	830 / 532
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 511
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 862
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184
F	Расстояние между зубьями	мм	1 000
Макс. изменение угла резания отвала		—	25°
	Вес	кг	3 323



Тягово-сцепное устройство

		жесткое	
A	Вылет	мм	469
B	Диаметр пальца	мм	50
C	Высота сцепки	мм	598
D	Дорожный просвет	мм	490
	Ширина зева	мм	95
	Вес	кг	431



Комплектация



Базовая машина

Прицепное устройство сзади	•
Лесное оборудование	+
Древесностружечное оборудования	+
Оборудование для эксплуатации при низких температурах	+
Угльное оборудование	+
Оборудование для мусорных свалок	+
Автоматическое снижение числа оборотов	+
Автоматическое отключение двигателя	+
Автоматическая стабилизация отвала + регулирование уклона	2)
Запираемый аккумуляторный отсек	•
Освещение моторного отсека	•
Электрический топливозаправочный насос	+
Запираемый бак для мочевины	•
Топливный фильтр предварительной очистки	•
Топливный фильтр предварительной очистки с подогревом	+
Топливный фильтр-водоотделитель	•
Топливный фильтр-водоотделитель с подогревом	+
Крупноячеистый радиатор	•
Защитная решетка радиатора, откидная	•
LiDAT – система передачи данных	•
Дизельный двигатель Liebherr, уровень выброса отработавших газов Stage V/Tier 4f	•
Гидравлическое масло Liebherr, биоразлагаемое	+
Откидной вентилятор, сзади	•
Откидной вентилятор, спереди	•
Вентилятор, реверсивный	+
Гидравлический привод вентилятора	•
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Sy-Klone	+
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Top Air	+
Дверцы моторного отсека, запираемые	•
Специальное лакокрасочное покрытие	+
Лопата с креплением	+
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый, с предварительным фильтром	•
Воздухоочиститель сухого типа с автоматической выгрузкой пыли	•
Крепежная проушина спереди	•
Подготовка для автоматических систем управления	1)
Набор инструмента в базовом объеме	•
Набор инструмента в полном объеме	+
Дополнительный поручень на подножке	•



Рабочая гидравлика

Автоматический подъем задненавесного рыхлителя-кирковщика в позицию парковки	•
Электронное управление рабочей гидравликой	•
Гидравлический комплект крепления для задненавесного рыхлителя-кирковщика	+
Гидравлический комплект крепления лебедки	+
Насос переменной производительности с датчиком нагрузки	•
Фильтрация сливной линии в баке	•
Функция встряхивания отвала	•
Функция быстрого опускания отвала	•
Функция плавающего положения отвала	•



Ходовой привод

3 регулируемых диапазона скоростей	•
Автоматический стояночный тормоз	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•
Джойстик управления движением с фиксацией положений	+
Джойстик управления движением, пропорциональный	•
Гидростатический ходовой привод	•
Инч-педаль тормоза	+
Выключатель блокировки машины	•
Кнопка аварийного останова	•
Концевые приводы, планетарные	•
Сиденье с контактным датчиком присутствия машиниста	•



Кабина оператора

Бокс, охлаждаемый	•
Сетки для хранения	+
Подлокотники регулируемые по 3 координатам	•
Освещение подножек подъема и спуска	2)
Цветной сенсорный дисплей	•
Нагнетательная вентиляция	•
Сиденье оператора Comfort с пневмоподвеской	•
Сиденье оператора Premium с пневмоподвеской	+
Огнетушитель	+
Упор для ног справа на передней консоли	+
Шумопоглощающие опоры кабины	•
Светодиодное освещение салона	•
Регулируемые по длине джойстики	•
Обогреватель кабины	•
Откидывающаяся кабина	•
Крючок для одежды	•
Климат-контроль	•
Радио	+
Подготовка установки радио	+
ROPS / FOPS интегрированы	•
Видеокамера заднего вида	+
Зеркало заднего вида снаружи	+
Зеркало заднего вида внутри	•
Омыватель ветрового стекла	•
Передние, задние и дверные стеклоочистители, с интервальной функцией	•
Раздвижное окно слева	+
Раздвижное окно справа	+
Защитная решетка на заднем окне	+
Безопасное остекление	•
Солнцезащитная штора спереди	+
Нагнетательная вентиляция с противопылевым фильтром	+
Розетка 12 В + 24 В	•
Удлиненная подножка у двери оператора	+
Жидкостное отопление	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

1) По запросу у партнера по сбыту

2) Стандартная комплектация при Stage V/Tier 4f, опция при Stage IIIa

Комплектация



Электрооборудование

Все рабочие прожекторы в светодиодном исполнении	+
Рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	•
Рабочие прожекторы на кабине спереди, 4 шт.	•
Рабочая фара на подъемном цилиндре, 1 шт.	•
Главный выключатель аккумуляторных батарей	•
Запираемый главный выключатель аккумуляторных батарей	+
Аккумуляторные батареи для холодного пуска двигателя, 2 шт.	•
Напряжение бортовой сети 24 В	•
Звуковой сигнал заднего хода	+
Сигнал заднего хода, звуковой и световой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой и световой	+
Проблесковый маячок	+
Звуковой сигнал	•
Иммобилайзер, электронный	+
Дополнительные рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	+
Дополнительная фара на подъемный цилиндр, 1 шт.	+



Ходовая часть

Гусеничные траки с трапециевидным отверстием	1)
Траки для стандартных условий работы	•
Закрытая рама ходовой части	•
Сегменты ведущих колес с болтовым креплением	•
Раздельное замковое звено гусеницы	•
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	•
Направляющая гусеницы по центру	+
Направляющие гусеничных цепей, передние и задние	•
Сплошная защита цепи	+
Ходовая часть L	+
Ходовая часть LGP	+
Ходовая часть с жесткими опорными катками	•
Сегменты ведущего колеса с вырезами	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

1) По запросу у партнера по сбыту



Передненавесное оборудование

Приемная решетка для отвала	+
Плужный отвал	+
Гидравлическая регулировка угла откоса	+
Поворотный отвал, механический	+
Отвал S-U	+
Отвал U	1)
Противопересыпной щиток для отвала	+
Износостойкие пластины рамы	+
Износостойкие пластины отвала S-U	+



Задненавесное оборудование

Монтажная плита для устройств сторонних изготовителей	+
Тягово-сцепное устройство, жесткое	+
Противовес задней части (3 200 кг)	+
1-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+
3-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+
Лебедка	+

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащения сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs
 ☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772
 www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com
 www.facebook.com/LiebherrConstruction

ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5
 ☎ +7 (495) 645 63 40, 645 63 71, Факс: +7 (495) 645 78 05
 www.liebherr.com, E-Mail: office.lru@liebherr.com
 www.facebook.com/LiebherrConstruction