

# Гусеничные бульдозеры

**PR 744**  
Litronic®

**PR 754**  
Litronic®

**PR 764**  
Litronic®

Мощность:	185 кВт / 252 л.с. Евро IIIA / Tier 3	250 кВт / 340 л.с. Евро IIIA / Tier 3	310 кВт / 422 л.с. Евро IIIA / Tier 3
Рабочий вес:	24 605 – 30 929 кг	34 990 – 42 415 кг	45 220 – 53 590 кг



# LIEBHERR

## PR 744 Litronic®

Мощность двигателя:

185 кВт / 252 л.с.

Рабочий вес: 24 605 – 30 929 кг

Объем отвала: 4,9 – 7,2 м<sup>3</sup>

Гидростатический привод  
трансмиссии с электронным  
управлением

## PR 754 Litronic®

Мощность двигателя:

250 кВт / 340 л.с.

Рабочий вес: 34 990 – 42 415 кг

Объем отвала: 4,97 – 11,70 м<sup>3</sup>

Гидростатический привод  
трансмиссии с электронным  
управлением

## PR 764 Litronic®

Мощность двигателя:

310 кВт / 422 л.с.

Рабочий вес: 45 220 – 53 590 кг

Объем отвала: 13,6 – 17,0 м<sup>3</sup>

Гидростатический привод  
трансмиссии с электронным  
управлением



## Производительность

Бульдозеры Либхерр 4-го поколения отличают мощь и новаторские технические решения. Оптимальное соотношение рабочего веса и мощности двигателя гарантирует максимальную производительность в любых условиях. При выполнении любых работ – от разработки сложных грунтов до точного планирования – PR 744, PR 754 и PR 764 показывают впечатляющие результаты.

## Экономичность

Преимущества бульдозеров Либхерр PR 744, PR 754 и PR 764 очевидны: простота в обслуживании позволяет сократить простои и затраты на сервис, а двигатели Либхерр нового поколения сочетают в себе мощь и экономичность, что вместе с эффективной трансмиссией обеспечивает высокую производительность при низком расходе топлива.

## Надежность

Мощные и надежные: благодаря массивной конструкции и высокому качеству материалов бульдозеры Либхерр рассчитаны на длительную эксплуатацию. Особо нагруженные компоненты изготовлены из высокопрочных материалов, а чувствительные элементы хорошо защищены. Все это делает бульдозеры Либхерр образцом надежности и долговечности.

## Комфорт

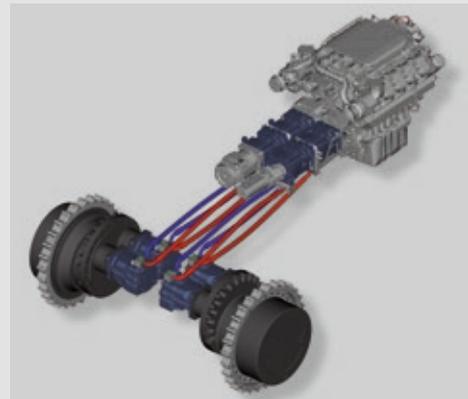
Просторное эргономичное рабочее место является отличительной чертой бульдозеров Либхерр четвертого поколения. Вместительная удобная кабина обеспечивает хороший обзор отвала и рабочей зоны. Контроль всех движений шасси одним единственным джойстиком позволяет работать очень точно, безопасно и с высокой производительностью.





#### Дизельный двигатель Либхерр

- Задаваемые электроникой управления кривые мощности и крутящего момента обеспечивают высочайшие напорные и тяговые усилия при разрушении и сдвиге грунта.
- Сверхглубокий поддон картера гарантирует смазку двигателя при его наклоне до 45° в любую сторону (для PR 744, PR 754) и до 40° в любую сторону (для PR 764).



# Производительность

Фирма Либхерр создает гусеничные машины с гидростатическим приводом хода уже 30 лет. Бульдозеры PR 744, PR 754 и PR 764 принадлежат к 4-му поколению таких машин – мощных и способных решать широкий круг задач.

## Высокие рабочие характеристики

### Постоянный привод гусениц и высокое тяговое усилие

Мощный двигатель Либхерр в сочетании с инновационной трансмиссией гарантирует большой запас мощности в любой ситуации. Трансмиссия устраняет необходимость переключения передач и подает мощность двигателя к гусеницам непрерывно, даже на поворотах.

### Высокая производительность при перемещении и рыхлении материала

Благодаря гидростатической трансмиссии машинист может выбирать оптимальную скорость движения при максимальном тяговом усилии, что позволяет избежать пробуксовки гусеничных цепей и обеспечивает максимальную производительность.

### Ходовая с качающимися катками

Для работы на неровном и обломочном грунте фирма Либхерр предлагает разные варианты качающейся подвески катков гусениц. Такая подвеска улучшает сцепление гусениц с грунтом, увеличивая тяговые характеристики машин.

### Отличная маневренность

Гидростатический ходовой привод особенно эффективен при рыхлении материала. Он позволяет быстро поворачивать машину, точно направляя рыхлитель в менее прочные слои грунта, а также развивать высокое усилие, необходимое для разрыва прочного материала.

### Высокая транспортная емкость отвалов

Улучшенная форма отвалов обеспечивает закручивание материала в рулоподобный вал, тем самым повышая производительность машин при перемещении материалов.

### Смещенный книзу центр тяжести

Компактность тяжелых компонентов привода обеспечивает очень низкое положение центра тяжести бульдозеров, что делает безопасной их работу на крутых склонах.

### Большой дорожный просвет

Продуманное расположение компонентов бульдозеров обеспечивает большой дорожный просвет, а плоское усиленное днище защищает их от повреждений снизу при работе на неровном и крупнообломочном грунте.

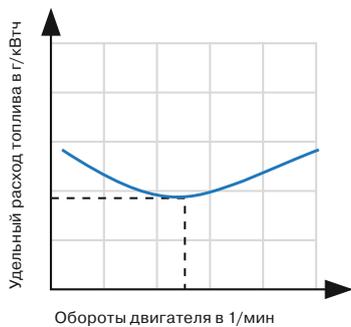
### Гидростатический привод Либхерр

- Автоматическое регулирование оборотов и крутящего момента двигателя обеспечивает оптимальный режим работы при изменениях нагрузки.
- При малых скоростях работы, например, при рыхлении тяжелого грунта, тепловые нагрузки на ходовой привод остаются низкими. Высокая эффективность привода сохраняется при всех доступных скоростях работы.



### Качающиеся катки гусениц

- При работе на неровной поверхности качание катков гусениц позволяет улучшить сцепление за счет увеличения площади контакта гусениц с грунтом. Кроме того эластичная подвеска катков эффективно поглощает толчки и вибрацию.
- Для работы с мягкими материалами, такими как уголь или щепа, используются катки с жестким креплением.



#### Низкий расход топлива за счет постоянных оборотов двигателя

- Благодаря тому, что максимальные обороты двигателя установлены в диапазоне, который обеспечивает минимальный расход топлива, бульдозеры Либхерр очень экономичны в эксплуатации.



# Экономичность

Благодаря низкому расходу топлива, высокой производительности, увеличенному сроку службы компонентов и минимальным затратам на техобслуживание бульдозеры Либхерр очень экономичны.

## Низкий расход топлива

### Постоянные низкие обороты двигателя

Независимо от скорости движения дизельный двигатель Либхерр всегда работает на одних и тех же, оптимальных оборотах. Благодаря этому расход топлива сокращается. Низкие рабочие обороты способствует лучшему наполнению цилиндров и более эффективному сгоранию смеси топлива и воздуха.

### Экономичная система привода

Гидростатический привод обеспечивает оптимальную эффективность во всем диапазоне скоростей работы. При малых скоростях хода даже при работе с большой нагрузкой (рыхление) температура гидромасла остается низкой.

### Гидравлика рабочего оборудования, регулируемая в зависимости от текущей нагрузки

Гидравлика рабочего оборудования потребляет ровно столько энергии, сколько необходимо для выполнения текущей работы. Таким образом когда рабочее оборудование находится в статическом положении, происходит экономия топлива.

## Низкие эксплуатационные затраты

### Хороший доступ для обслуживания

Все точки обслуживания дизельного двигателя расположены в одном месте и имеют беспрепятственный доступ. Кроме того откидная кабина обеспечивает быстрое и эффективное обслуживание различных узлов и компонентов.

### Большие интервалы обслуживания

Для отдельных узлов предусмотрены оптимальные интервалы обслуживания. В зонах наибольшего загрязнения, например, на толкающей раме, использованы необслуживаемые узлы.

## Долговечность ходовой части

### Усиленные компоненты ходовой части

Применение высококачественных компонентов ходовой части с увеличенным количеством изнашиваемого материала повышает ресурс ходовой части.

### Откидывающаяся кабина

- Обеспечивает легкий и быстрый доступ ко всем компонентам гидравлики хода и рабочего оборудования.

### Группировка точек обслуживания

- Расположение всех точек обслуживания в центре шасси и легкий доступ к ним минимизируют затраты времени на выполнение ежедневных проверок.



### Система управления Либхерр Литроник

- Система Литроник обеспечивает идеальное соответствие скорости хода выполняемой работе.
- Пробуксовка гусениц при рыхлении грунта сведена к минимуму, что увеличивает тяговое усилие и продлевает срок службы гусениц.



#### Специальная комплектация для каждого вида работ

- Имеется карьерная версия машин для применения на абразивных материалах. Дополнительные защитные панели увеличивают срок службы компонентов оборудования до замены.
- Фирма Либхерр предлагает специальные версии машин для различных работ: работа на мусорном полигоне, работа с углем или щепой, эксплуатация при низких температурах.



# Надежность

Высокую техническую готовность машин обеспечивают выверенные технологии и отменное качество. Фирма Либхерр сама проектирует и изготавливает компоненты и узлы для применения в строительной технике, чтобы гарантировать их надежность в самых тяжелых условиях работы.

## Силовая установка Либхерр

**Надежные двигатели для строительной техники** Дизельные двигатели Либхерр рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях. Жесткая ступенчатая рама гасит вибрации и обеспечивает прочность, необходимую для достижения максимальной надежности и длительного срока службы двигателя.

**Неизнашиваемая трансмиссия** Надежная система гидростатической трансмиссии Либхерр не имеет таких традиционных для бульдозеров компонентов, как гидротрансформатор, коробка передач, дифференциалы управления и фрикционные муфты поворота. Стандартные гидронасосы и гидромоторы не подвержены износу и исключительно надежны.

**Долговечный гусеничный привод** Усиленные бортовые редукторы машин 4-го поколения способны выдерживать самые тяжелые нагрузки. Двойные уплотнения с автоматическим контролем герметичности обеспечивают надежную работу редукторов.

## Мощная стальная конструкция

**Главная рама коробчатого сечения** Коробчатая конструкция рамы – испытанный способ максимизации ее торсионной жесткости и оптимизации распределения действующих на нее сил. Особенно сильно нагруженные компоненты выполнены из литой стали.

**Рыхлитель задней установки** Все рыхлители рассчитаны на работу с тяжелыми материалами и оснащены дополнительной защитой в зонах, подверженных износу.

## Надежность при длительной эксплуатации

**Современная система охлаждения** Два вентилятора с гидроприводом и радиатор с широкой ячейкой гарантируют эффективное охлаждение даже при сильном запылении.

**Защищенная электросистема** Высококачественная обмотка кабелей надежно защищает их от механических повреждений.

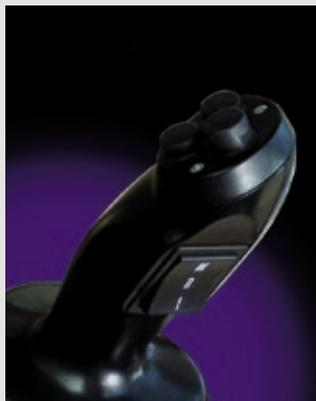
### Длительное тестирование компонентов

- Еще при проектировании размеры компонентов выбираются методом конечных элементов в соответствии с нагрузками, которым они подвержены.
- Все компоненты проходят длительные заводские и полевые испытания. Для производства машин допускаются только компоненты, отвечающие самым высоким стандартам качества.



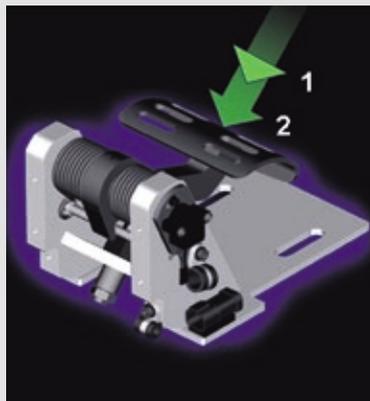
### Современная система охлаждения

- Два вентилятора с электронным управлением гарантируют стабильность температуры гидромасла и масла в двигателе при изменении нагрузки. Работа всех компонентов в оптимальных температурных режимах увеличивает срок их службы.
- Воздух для охлаждения забирается из чистых зон вокруг машины, чтобы свести накопление пыли к минимуму.
- Опциональный реверсивный вентилятор автоматически очищает радиатор при работе в условиях сильного запыления или загрязнения.



#### Управление движением единственным джойстиком

- Кнопки джойстика позволяют выбирать любой из трех программируемых диапазонов точного контроля скорости. Исходные параметры диапазонов:  
1-й: 0 – 4,0 км/ч  
2-й: 0 – 6,5 км/ч  
3-й: 0 – 11,5 км/ч
- Функция памяти восстанавливает последние заданные значения всех параметров при включении машины.



#### Инч-педаль/ педаль тормоза

- Инч-педаль можно использовать наравне с джойстиком для контроля скорости хода машины и, если нужно, ее торможения.

- 1 Инч-функция
- 2 Затормаживание стояночным тормозом



# Комфорт

Комфортабельная кабина бульдозера просторна, эргономична и имеет хорошую звукоизоляцию. Она обеспечивает идеальные условия для производительной работы машиниста с минимальным утомлением. Превосходный обзор как всей рабочей площадки, так и зоны по сторонам отвала позволяет работать точно и безошибочно.

## Превосходный дизайн кабины

### Эргономичность

Отличная компоновка кабины, продуманное расположение органов управления и приборов и легкий доступ к ним создают машинисту все условия для комфортной эффективной работы.

### Низкие уровни шума

Благодаря применению эффективной звукоизоляции и современных малозумных дизельных двигателей уровни шума в кабинах PR 744, PR 754 и PR 764 и рядом с ними существенно ниже предписываемых законодательными нормами.

### Великолепный обзор

Интеграция защиты ROPS/FOPS в конструкцию кабины и большая площадь остекления обеспечивают машинисту отличный обзор во всех направлениях.

## Простое и точное управление

### Управление движением одним джойстиком

Все движения шасси, включая движение по прямой и разворот на месте, контролируются всего одним джойстиком.

### Бесступенчатое регулирование скорости движения

Выбранная скорость движения может поддерживаться без переключения передач и прерывания подачи мощности к гусеницам.

### Безопасность в любых ситуациях

Благодаря отсутствию у гидростатического ходового привода режима свободного хода даже на уклонах бульдозеры Либхерр всегда сохраняют полную управляемость и машинист может подтормаживать машину, просто смещая ходовой джойстик назад. При любом падении скорости до нуля автоматически включается стояночный тормоз.



### Продуманное обустройство кабины

- Вместительный вещевой ящик и розетка на 12 В для подключения холодильника также включены в базовую комплектацию машин.
- Сиденье с широким набором регулировок и три положения подлокотников позволяют машинисту с комфортом устроиться в кабине.
- Дополнительно увеличивают комфорт машиниста такие детали, как сдвижное боковое окно, тонировка стекла, площадка для ноги и т.п.



### Отличный обзор задне-навесного оборудования

- Встроенная защита ROPS/FOPS и большая площадь остекления.
- Удобный обзор рыхлителя и зоны вокруг него.
- Прямой обзор гидроцилиндра и оси регулировки угла наклона стоек рыхлителя.

# Базовая машина PR 744



## Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 936-L A6 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто)	
по ISO 9249	185 кВт / 252 л.с.
по SAE J1349	185 кВт / 248 л.с.
Мощность макс. (нетто)	
по ISO 9249	210 кВт / 286 л.с.
по SAE J1349	210 кВт / 281 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным охлаждением нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 45° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 170 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



## Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с отдельным независимым приводом гусениц
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах:
1-й диапазон:	0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролируя обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямоугольной цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



## Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 260 л/мин
Ограничение давления	макс. 260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Ходовая тележка

	L	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирующий брус спереди	
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр	
Звеньев в цепи	40	43
Опорные катки, на каждой стороне	7	8
Несущие катки, на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки	5	5
Траки стандартные	508 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм 610 мм 711 мм	914 мм



## Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



## Уровни шума

ISO 6396	$L_{PA} = 78$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/ЕЕС	$L_{WA} = 112$ дБ(А) (снаружи)



## Объемы заправок

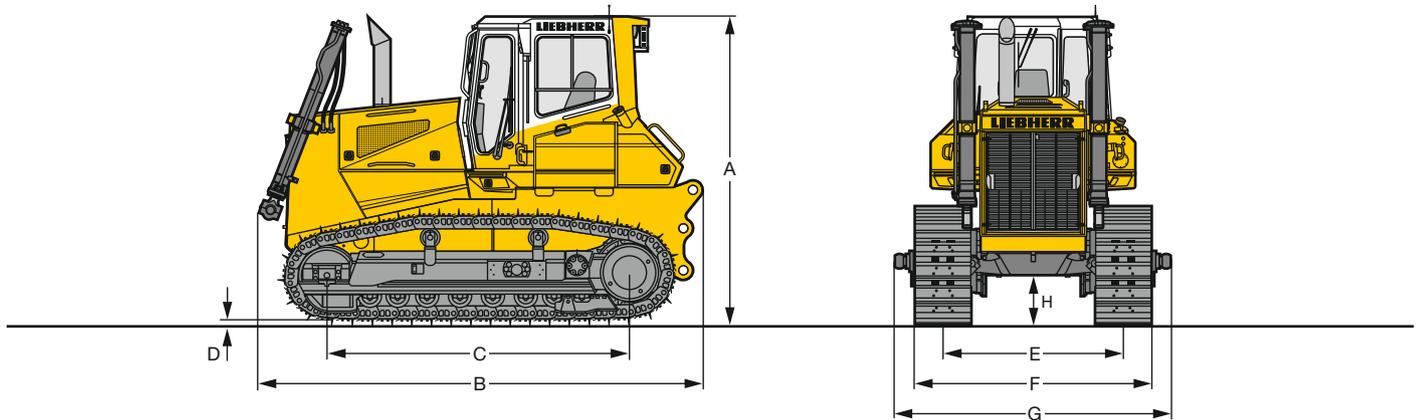
Топливный бак	535 л
Система охлаждения	62 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Раздаточная коробка гидронасосов	6,5 л
Гидравлический бак	169 л
Бортовые редукторы, каждый (L)	17,5 л
Бортовые редукторы, каждый (LGP)	19,5 л



## Тяговое усилие PR 744

Максимальное	439 кН
при 1,5 км/ч	387 кН
при 3,0 км/ч	190 кН
при 6,0 км/ч	95 кН
при 9,0 км/ч	63 кН

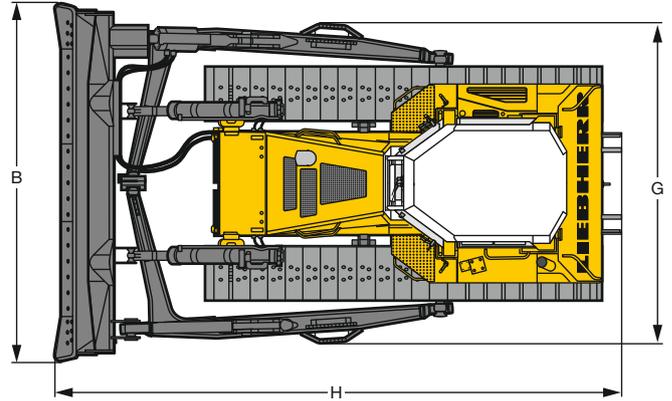
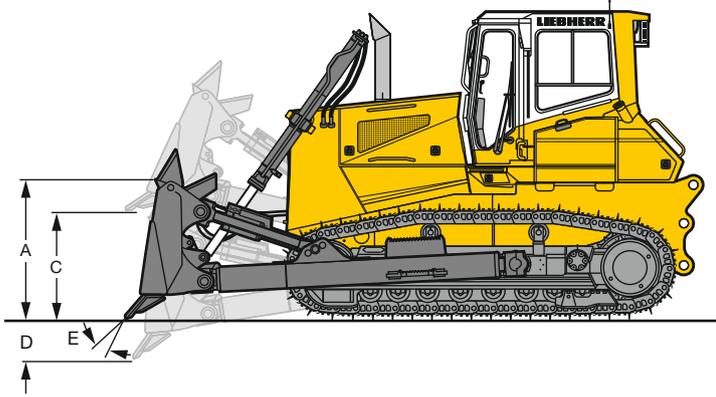
# Размеры PR 744



Габаритные размеры			L	LGP
Ходовая тележка				
A	Высота по верху кабины	мм	3 434	3 434
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4 657	4 692
C	Длина опорной базы по осям	мм	2 993	3 318
D	Высота ребер траков гусениц	мм	71,5	71,5
E	Ширина колеи	мм	1 980	2 180
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 000	3 600
H	Дорожный просвет	мм	545	545
При траках 508 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 488	—
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	20 920	—
При траках 560 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 540	—
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	21 080	—
При траках 610 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 590	—
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	21 200	—
При траках 711 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 891	—
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	21 516	—
При траках 812 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	—	2 992
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	—	23 280
При траках 914 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	—	3 094
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	—	23 654

<sup>1</sup> Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

# Передненавесное рабочее оборудование PR 744

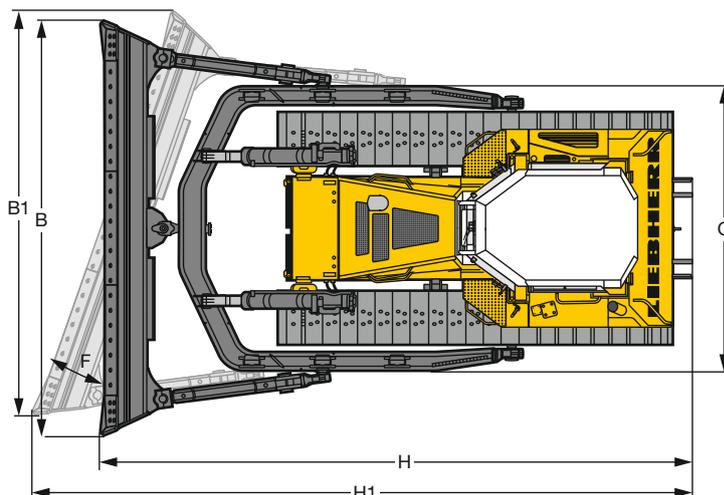
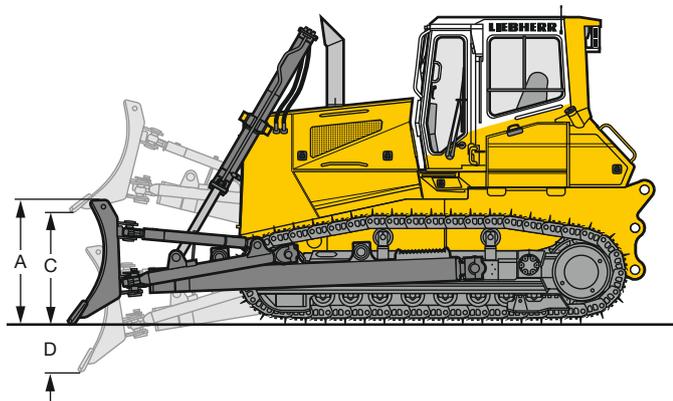


Полусферический и прямой отвалы		Полусферический отвал		Прямой отвал <sup>2</sup>	
Ходовая тележка		L		LGP	
Емкость отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>	7,20		6,00	
A Высота отвала	мм	1 545		1 320	
B Ширина отвала	мм	3 690		4 520	
C Высота подъема отвала	мм	1 222		1 179	
D Глубина опускания отвала	мм	511		616	
E Изменение угла резания отвала		10°		10°	
Макс. высота перекоса отвала	мм	930		933	
G Ширина по раме толкателя	мм	3 556		4 034	
H Общая длина с отвалом	мм	6 050		5 935	
При траках 508 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	24 605		–	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,81		–	
При траках 508 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	24 765		–	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,74		–	
При траках 610 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	24 885		–	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,68		–	
При траках 711 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	25 201		–	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,59		–	
При траках 812 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	–		27 250	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–		0,50	
При траках 914 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	–		27 624	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–		0,46	

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, полусферический отвал, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

<sup>2</sup> Рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

# Передненавесное рабочее оборудование PR 744

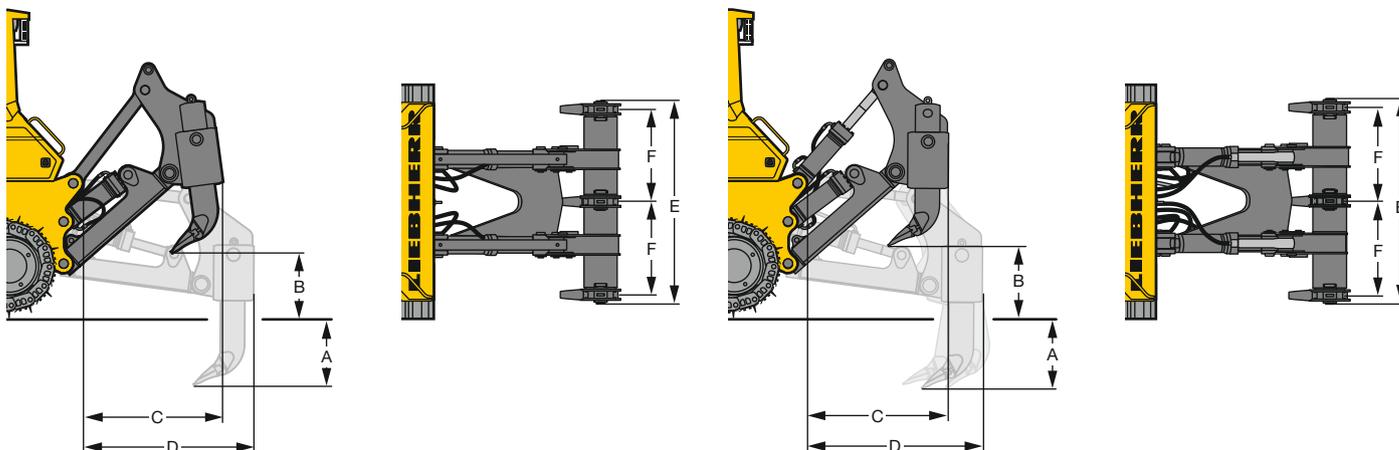


Механически поворотный отвал поворотный отвал*		Ходовая тележка	Поворотный отвал L
Емкость отвала согласно ISO 9246		м <sup>3</sup>	4,90
A	Высота отвала	мм	1 200
B	Ширина отвала	мм	4 590
B1	Транспортная ширина отвала	мм	4 175
C	Высота подъема отвала	мм	1 290
D	Глубина опускания отвала	мм	570
F	Угол поворота отвала		25°
Макс. высота перегиба отвала		мм	735
G	Ширина по раме толкателя отвала	мм	3 200
H	Общая длина при прямом положении отвала	мм	6 215
H1	Общая длина при повороте отвала	мм	7 105
При траках 508 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	24 805
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,82
При траках 560 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	24 965
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,74
При траках 610 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	25 085
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,69
При траках 711 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	25 401
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,60
При траках 812 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	–
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	–
При траках 914 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	–
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	–

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес машиниста, механическое устройство регулировки перегиба отвала и стандартные гусеничные цепи.

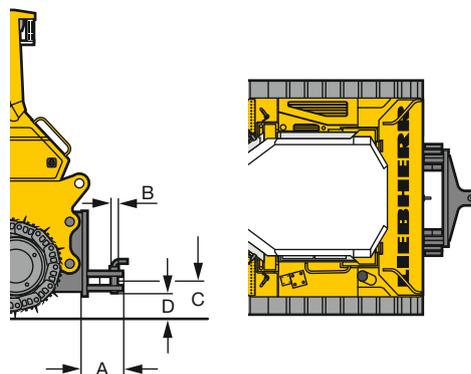
\* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование. Рабочий вес бульдозеров с механической регулировкой перегиба отвала и бульдозеров с гидравлической регулировкой перегиба отвала не отличается.

# Задненавесное рабочее оборудование PR 744



Рыхлитель параллелограммный		3-стоечный	
		стандартный	с гидравлической регулировкой угла наклона
A Глубина рыхления макс. / мин.	мм	749 / 449	749 / 449
B Высота подъема макс. / мин.	мм	755 / 457	759 / 459
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 586	1 569
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 937	1 937
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184	2 184
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 000	1 000
Вес	кг	3 295	3 305
Угол наклона стойки, макс.		–	25°

Тягово-сцепное устройство		жесткое
A Дополнительный вылет	мм	435
B Диаметр пальца	мм	50
C Высота сцепки	мм	521
D Дорожный просвет под сцепкой	мм	425
Высота зева сцепки	мм	95
Вес	кг	345



# Базовая машина PR 754



## Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 946 L A6 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC Stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	250 кВт / 340 л.с. 250 кВт / 336 л.с.
Мощность макс. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	275 кВт / 374 л.с. 275 кВт / 369 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	12,0 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный жидкостного охлаждения с турбонаддувом, интеркулером, мокрыми гильзами цилиндров
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 45° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 225 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



## Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с раздельным независимым приводом гусениц
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах:
1-й диапазон:	0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролирует обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямым зубом цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



## Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 261 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Ходовая тележка

	L	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирный брус спереди	
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр	
Звеньев в цепи	44	44
Опорные катки, на каждой стороне	7	7
Несущие катки, на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки	5	5
Траки стандартные	560 мм	965 мм
Траки опциональные	610 мм 660 мм 711 мм	914 мм



## Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



## Уровни шума

ISO 6396	$L_{pA} = 78$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/EEC	$L_{wA} = 113$ дБ(А) (снаружи)



## Объемы заправок

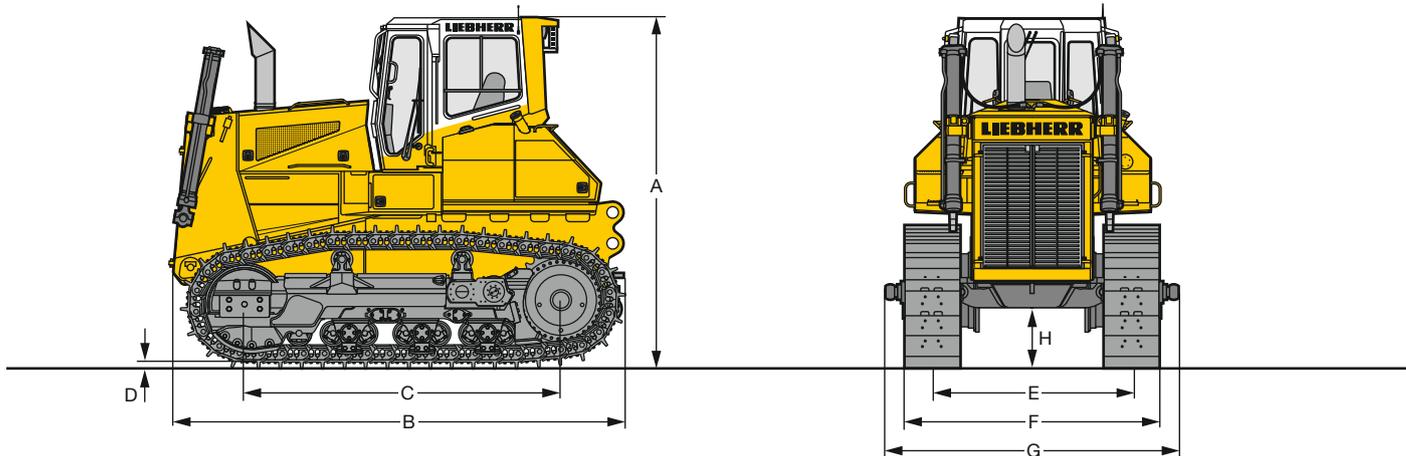
Топливный бак	650 л
Система охлаждения	74 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Раздаточная коробка гидронасосов	5,5 л
Гидравлический бак	215 л
Бортовые редукторы L, каждый	18,5 л
Бортовые редукторы LGP, каждый	26 л



## Тяговое усилие PR 754

Максимальное	578 кН
при 1,5 км/ч	510 кН
при 3,0 км/ч	257 кН
при 6,0 км/ч	128 кН
при 9,0 км/ч	86 кН

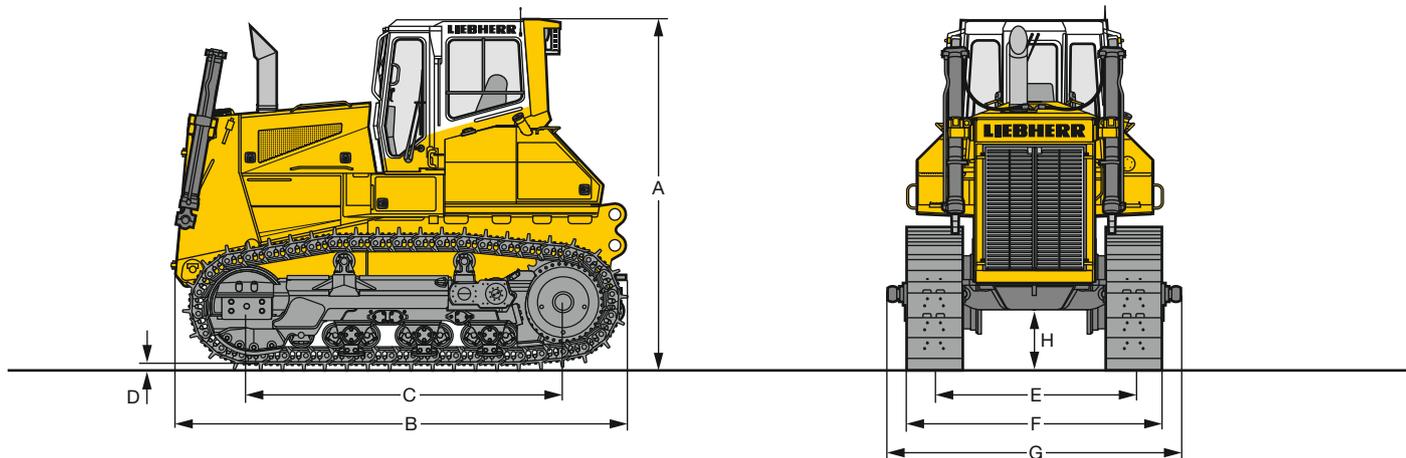
# Размеры PR 754



Размеры		Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков
A	Высота по верху кабины	мм		3 630
B	Общая длина без навесного оборудования	мм		4 875
C	Длина опорной базы по осям	мм		3 176
D	Высота ребер траков гусениц	мм		84
E	Ширина колеи	мм		2 180
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм		3 145
H	Дорожный просвет	мм		630
При траках 560 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 740	2 740
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	28 947	29 842
При траках 610 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 790	2 790
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	29 187	30 082
При траках 660 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 840	2 840
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	29 431	30 326
При траках 711 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 891	2 891
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	29 664	30 559

<sup>1</sup> Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

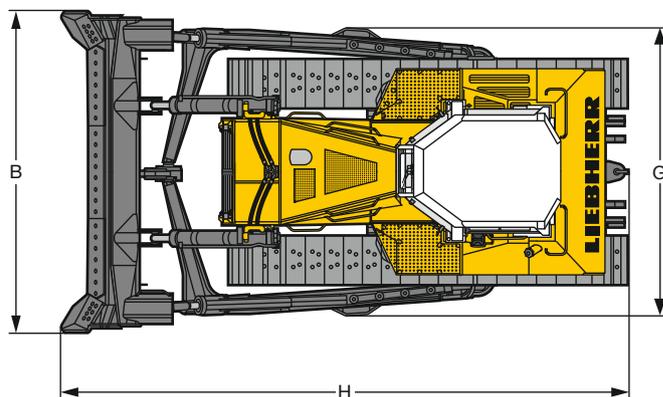
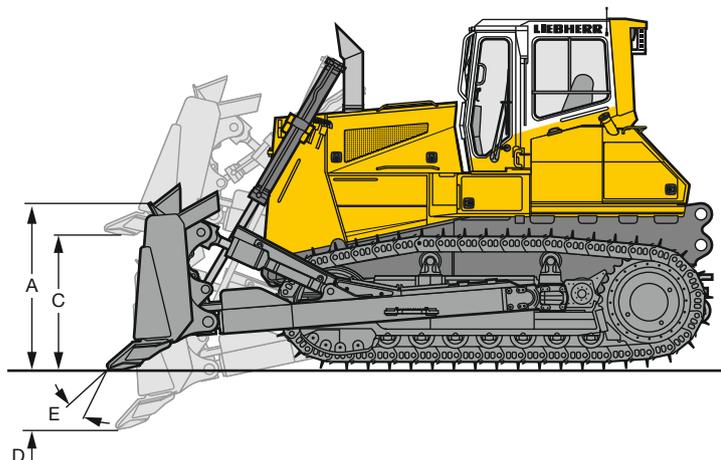
# Размеры PR 754 LGP



Размеры			
Ходовая тележка		Жесткая подвеска катков	
A	Высота по верху кабины	мм	3 630
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4 875
C	Длина опорной базы по осям	мм	3 174
D	Высота ребер траков гусениц	мм	84
E	Ширина колеи	мм	2 430
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 575
H	Дорожный просвет	мм	552
При траках 914 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 344
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	31 007
При траках 965 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 393
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	31 240

<sup>1</sup> Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

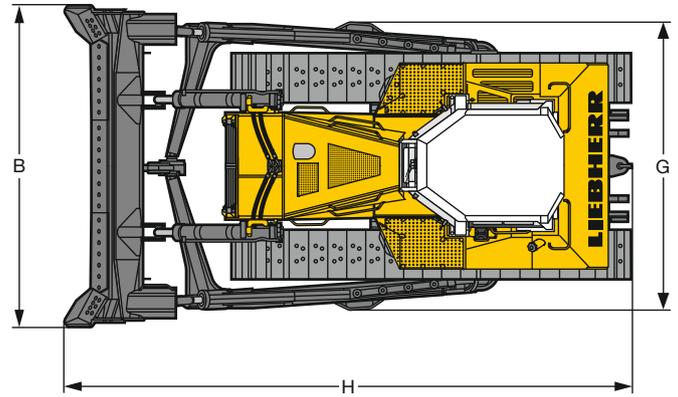
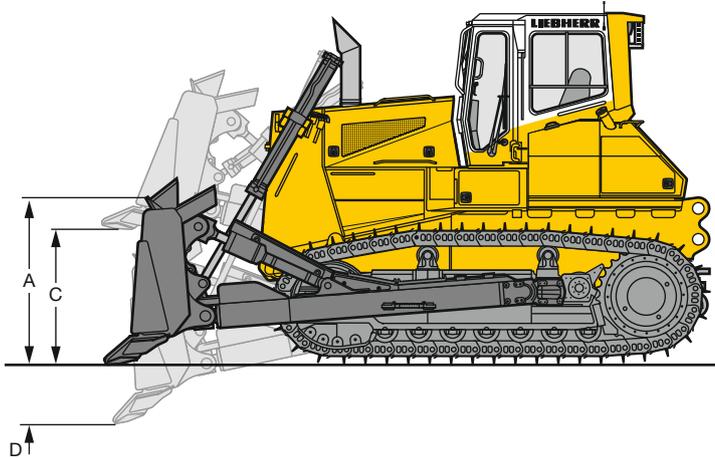
# Передненавесное оборудование PR 754



Полусферический отвал		Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков
Объем отвала согласно ISO 9246		м <sup>3</sup>	8,9	
A	Высота отвала	мм	1 650	
B	Ширина отвала	мм	4 030	
C	Высота подъема отвала	мм	1 400	
D	Глубина опускания отвала	мм	570	
E	Макс. угол наклона отвала		10°	
Макс. величина перекоса отвала		мм	972	
G	Ширина по раме толкателя	мм	3 772	
H	Общая длина с отвалом	мм	6 448	
При траках 560 мм				
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	34 990	35 885
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,98	1,01
При траках 610 мм				
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	35 225	36 120
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,91	0,93
При траках 660 мм				
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	35 462	36 357
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,84	0,86
При траках 711 мм				
Рабочий вес <sup>1</sup>		кг	35 695	36 590
Давление на грунт <sup>1</sup>		кг/см <sup>2</sup>	0,79	0,81

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, полусферический отвал и вес машиниста.

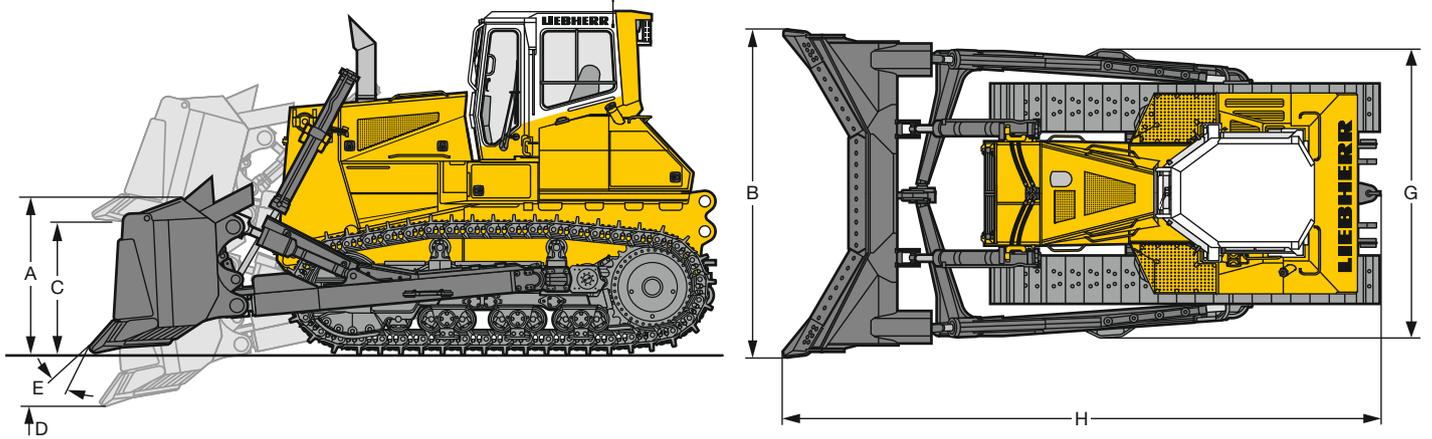
# Передненавесное оборудование PR 754 LGP



Полусферический отвал		Ходовая тележка		Жесткая подвеска катков	
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>				9,46
A Высота отвала	мм				1 600
B Ширина отвала	мм				4 465
C Высота подъема отвала	мм				1 403
D Глубина опускания отвала	мм				563
Макс. величина перекоса отвала	мм				946
G Ширина по раме толкателя	мм				4 173
H Общая длина с отвалом	мм				6 452
При траках 914 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг				37 067
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>				0,64
При траках 965 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг				37 300
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>				0,61

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, полусферический отвал и вес машиниста.

# Передненавесное оборудование PR 754

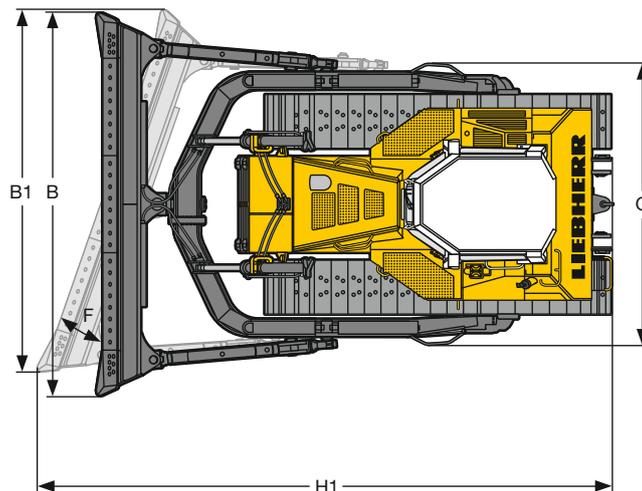
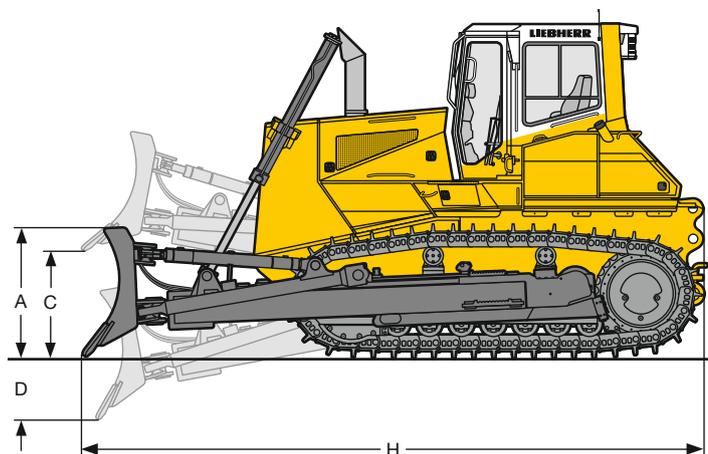


<b>Сферический отвал *</b>					
<b>Ходовая тележка</b>		<b>Жесткая подвеска катков</b>		<b>Однокулисная подвеска катков</b>	
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>			11,7	
A Высота отвала	мм			1 650	
B Ширина отвала	мм			4 325	
C Высота подъема отвала	мм			1 400	
D Глубина опускания отвала	мм			570	
E Макс. угол наклона отвала				10°	
Макс. величина перекоса отвала	мм			1 043	
G Ширина по раме толкателя	мм			3 772	
H Общая длина с отвалом	мм			6 915	
При траках 560 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	36 090		36 985	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	1,02		1,04	
При траках 610 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	36 325		37 220	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,94		0,96	
При траках 660 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	36 562		37 457	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,87		0,89	
При траках 711 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	36 795		37 690	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,82		0,84	

\* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, сферический отвал и вес машиниста.

# Задненавесное оборудование PR 754

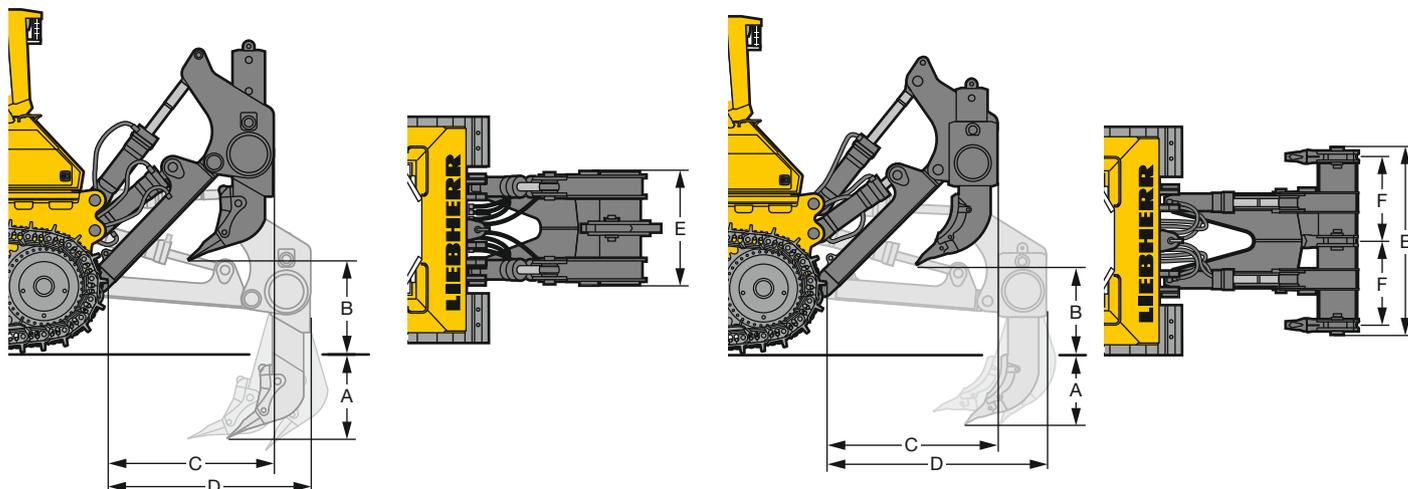


Механически поворотный отвал* Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков		Однокулисная подвеска катков
Емкость отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>		4,97
A Высота отвала	мм		1 160
B Ширина отвала	мм		4 990
B1 Транспортная ширина отвала	мм		4 581
C Высота подъема отвала	мм		1 401
D Глубина опускания отвала	мм		730
F Угол поворота отвала			+/- 25°
Макс. высота перекоса отвала	мм		500
G Ширина по раме толкателя отвала	мм		3 688
H Общая длина при прямом положении отвала	мм		6 535
H1 Общая длина при повороте отвала	мм		7 477
При траках 560 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	34 515	35 945
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,97	1,01
При траках 610 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	35 250	36 185
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,91	0,93
При траках 660 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	35 490	36 425
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,85	0,87
При траках 711 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	35 725	36 660
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,79	0,81

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS /FOPS, вес машиниста, механическое устройство регулировки перекоса отвала и стандартные гусеничные цепи.

\* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование. Рабочий вес бульдозеров с механической регулировкой перекоса отвала и бульдозеров с гидравлической регулировкой перекоса отвала не отличается.

# Задненавесное оборудование PR 754

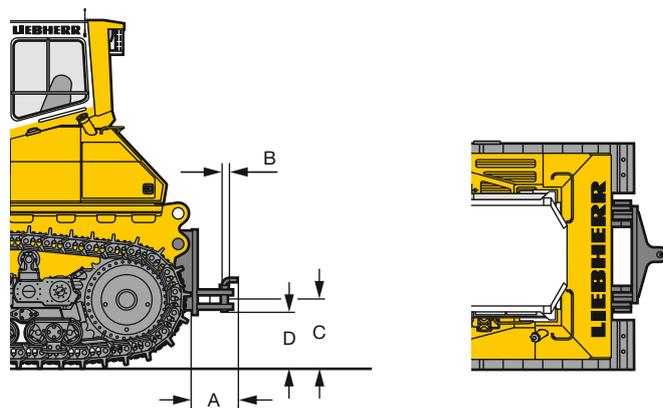


Рыхлитель параллелограммный	Ходовая тележка	1-стоечный с гидравлической регулировкой угла наклона	3-стоечный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла наклона	
A	Глубина рыхления, макс./мин.	мм	1 201 / 421	791 / 476
B	Высота подъема, макс./мин.	мм	1 040 / 260	985 / 670
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	мм	1 821	1 821
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	мм	2 374	2 374
E	Ширина рамы	мм	1 330	2 434
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	–	1 100
	Угол наклона стойки, макс.		31°	31°
	Усилие заглабления, макс.	кН	118,2	120,4
	Усилие отрыва, макс.	кН	208,8	208,8
	Рабочий вес	кг	3 631	4 725

\* Опционально без устройства регулировки угла наклона стойки рыхлителя.

Тягово-цепное устройство		жесткое	
A	Вылет	мм	463
B	Диаметр пальца	мм	60
C	Высота сцепки	мм	619
D	Дорожный просвет	мм	466
	Высота зева сцепки	мм	105
	Рабочий вес	кг	660
Противовес			
	Противовес	кг	4 000
	Противовес с отсеком	кг	3 500

Доступны другие исполнения противовеса.



# Базовая машина PR 764



## Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 9508 A7 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC Stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249	310 кВт / 422 л.с.
по SAE J1349	310 кВт / 416 л.с.
Мощность макс. (нетто) по ISO 9249	357 кВт / 486 л.с.
по SAE J1349	357 кВт / 479 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	16,2 л
Конструкция	8-цилиндровый V-образный жидкостного охлаждения с турбонаддувом, интеркулером, мокрыми гильзами цилиндров
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением впрыском
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 40° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 225 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха и вентилятором с гидроприводом



## Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с раздельным независимым приводом гусениц
Скорость движения* 1-й диапазон:	Бесступенчато регулируется в диапазонах: 0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролируя обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямым зубом цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



## Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 352 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Ходовая тележка

Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирующий брус спереди
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр
Количество звеньев	44
Опорные катки, на каждой стороне	7
Несущие катки, на каждой стороне	2
Сегментов звездочки	3 на каждой стороне
Траки стандартные	610 мм
Траки опциональные	660 мм



## Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



## Уровни шума

ISO 6396	$L_{PA} = 79$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/EEC	$L_{WA} = 114$ дБ(А) (снаружи)



## Объемы заправок

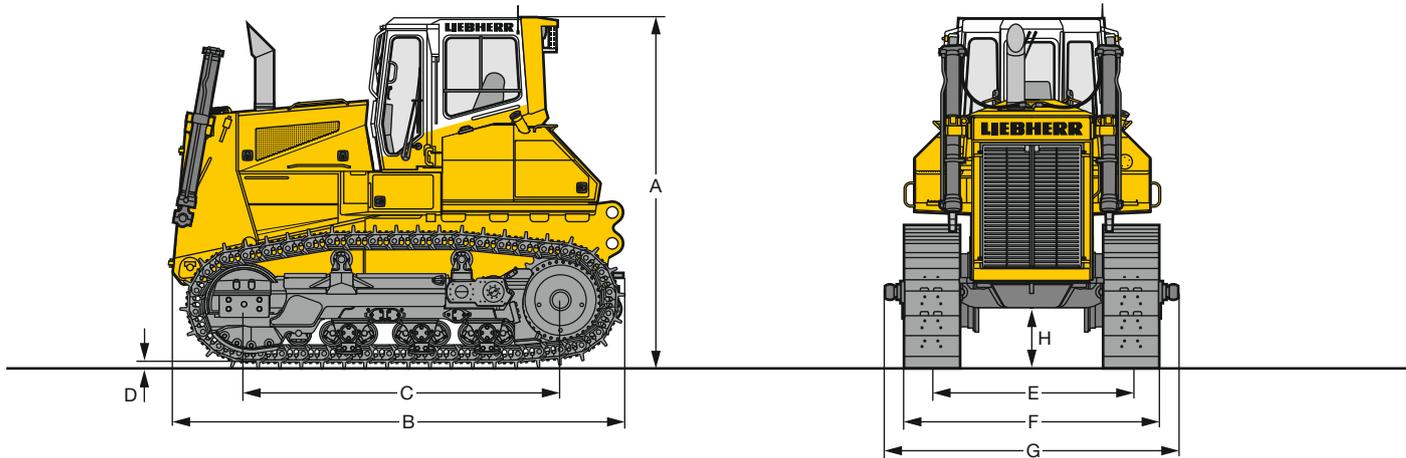
Топливный бак	860 л
Система охлаждения	85 л
Моторное масло, включая фильтры	70 л
Раздаточная коробка гидронасосов	6,4 л
Гидравлический бак	281 л
Бортовые редукторы, каждый	22,5 л



## Тяговое усилие PR 764

Максимальное	694 кН
при 1,5 км/ч	612 кН
при 3,0 км/ч	318 кН
при 6,0 км/ч	157 кН
при 9,0 км/ч	106 кН

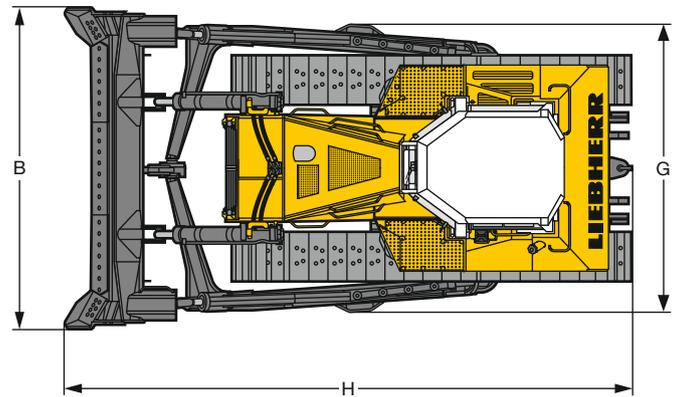
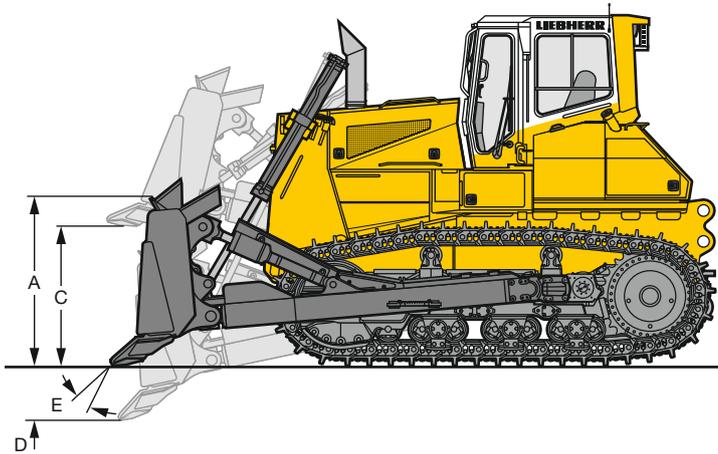
# Размеры PR 764



Размеры			
Ходовая тележка		однокулисной подвеской катков	двухкулисной подвеской катков
A	Высота по верху кабины	мм	3 935
B	Общая длина без навесного	мм	5 280
C	Длина опорной базы по осям	мм	3 540
D	Высота ребер траков гусениц	мм	84
E	Ширина колеи	мм	2 240
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 263
H	Дорожный просвет	мм	695
При траках 610 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 850
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	37 537
При траках 660 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 900
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	37 807
При траках 711 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 951
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	38 167
При траках 760 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 000
	Транспортный вес бульдозера <sup>1</sup>	кг	38 439

<sup>1</sup> Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

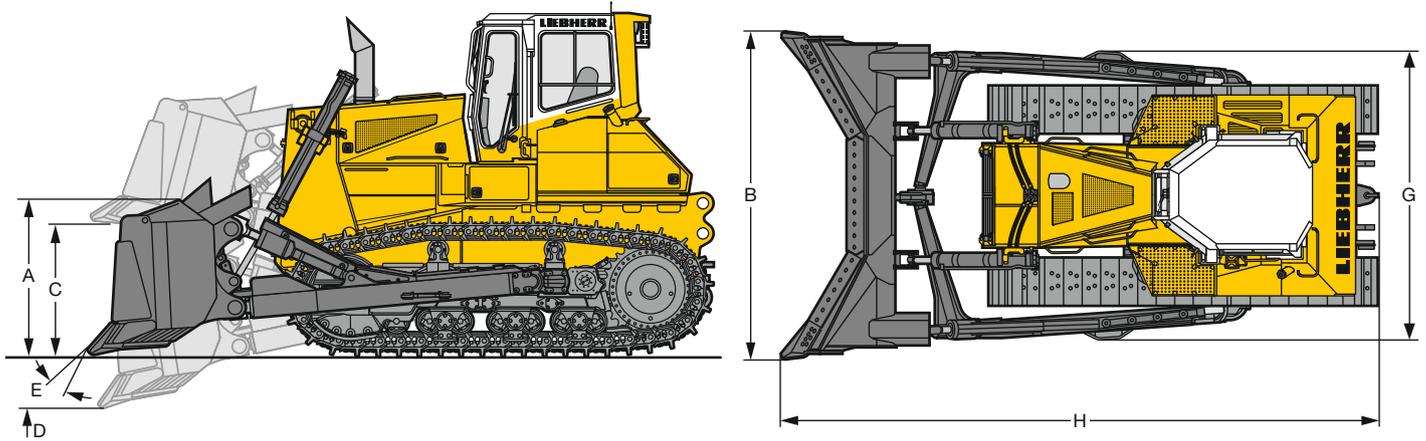
# Передненавесное оборудование PR 764



Полусферический отвал	Ходовая тележка	однокулисной подвеской катков		двухкулисной подвеской катков	
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>			13,6	
A Высота отвала	мм			1 950	
B Ширина отвала	мм			4 370	
C Высота подъема отвала	мм			1 480	
D Глубина опускания отвала	мм			647	
E Макс. угол наклона отвала				9,4°	
Макс. высота перекоса отвала	мм			1 028	
G Ширина по раме толкателя	мм			3 973	
H Общая длина с отвалом	мм			7 022	
При траках 610 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	45 220		45 620	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	1,05		1,06	
При траках 660 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	45 490		45 890	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,97		0,98	
При траках 711 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	45 900		46 300	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,91		0,92	
При траках 760 мм					
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	46 180		46 580	
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,86		0,87	

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, полусферический отвал, вес машиниста и стандартные гусеничные цепи.

# Передненавесное оборудование PR 764

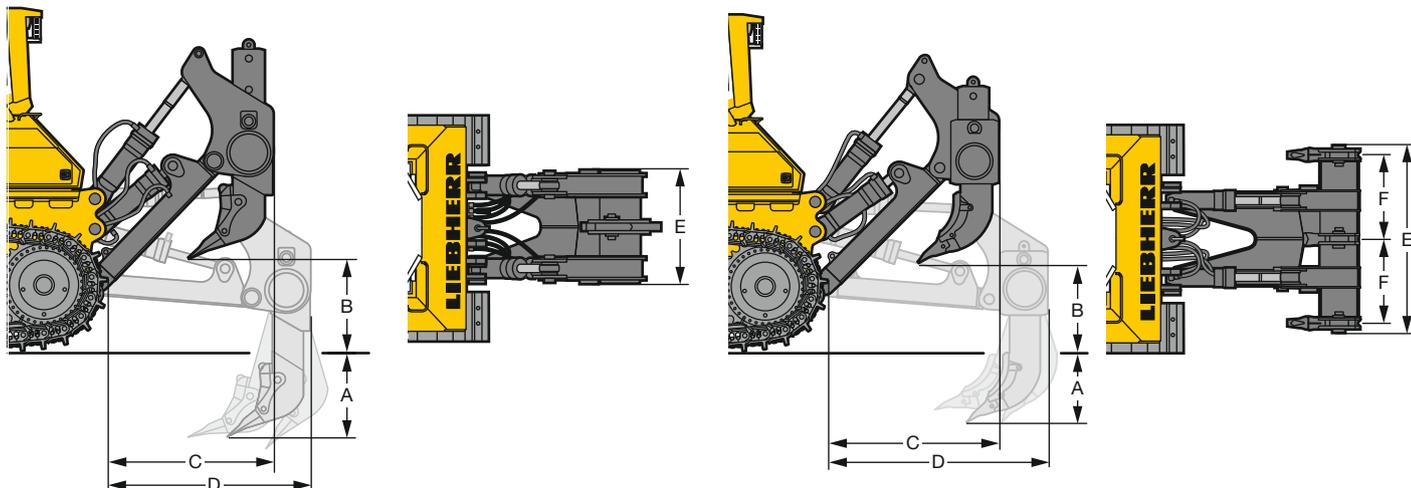


<b>Сферический отвал*</b>			
<b>Ходовая тележка</b>		<b>однокулисной подвеской катков</b>	<b>двухкулисной подвеской катков</b>
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>		17,0
A Высота отвала	мм		1 950
B Ширина отвала	мм		4 650
C Высота подъема отвала	мм		1 480
D Глубина опускания отвала	мм		647
E Макс. угол наклона отвала			9,4°
Макс. величина перекоса отвала	мм		1 094
G Ширина по раме толкателя	мм		3 973
H Общая длина с отвалом	мм		7 549
При траках 610 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	46 070	46 470
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	1,07	1,08
При траках 660 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	46 340	46 740
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,99	1,00
При траках 711 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	46 750	47 150
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,93	0,94
При траках 760 мм			
Рабочий вес <sup>1</sup>	кг	47 030	47 430
Давление на грунт <sup>1</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,87	0,88

\* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, сферический отвал и вес машиниста.

# Задненавесное оборудование PR 764

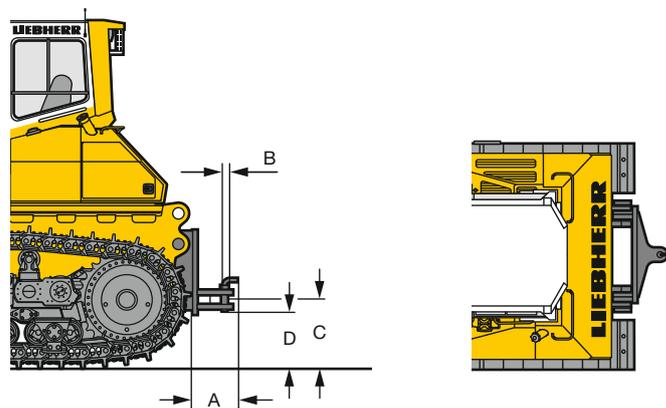


Рыхлитель параллелограммный		Ходовая тележка	1-стоечный с гидравлической регулировкой наклона*	3-стоечный с гидравлической регулировкой наклона
A	Глубина рыхления, макс./мин.	мм	1 300/476	900/520
B	Высота подъема, макс./мин.	мм	1 000/260	1 038/658
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	мм	1 894	1 894
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	мм	2 494	2 494
E	Ширина рамы	мм	1 400	2 494
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	–	1 130
Угол наклона стойки, макс.			31°	31°
Усилие заглабления, макс.		кН	166,9	176,4
Усилие отрыва, макс.		кН	291,5	291,5
Рабочий вес		кг	4 786	6 160

\* Опционально без устройства регулировки угла наклона стойки рыхлителя.

Тягово-сцепное устройство		жесткое
A	Вылет	мм 434
B	Диаметр пальца	мм 60
C	Высота сцепки	мм 678
D	Дорожный просвет	мм 528
	Высота зева сцепки	мм 105
	Рабочий вес	кг 750
Противовес		
	Противовес	кг 5 000
	Противовес с отсеком	кг 4 750

Доступны другие исполнения противовеса.



# Комплектация



## Базовая машина

	744	754	764
Буксировочный режим	•	•	•
Буксировочная петля сзади	•	•	•
Строповочные проушины спереди	•	•	•
Аккумуляторный отсек запираемый	•	•	•
Защита картера усиленная	•	•	•
Радиатор крупночейстый	•	•	•
Защитная решетка радиатора двигателя, шарнирно откидная	•	•	•
LiDAT плюс система передачи данных	•	•	•
Дизельный двигатель Liebherr	•	•	•
Гидропривод вентилятора, регулируемый	•	•	•
Защитная решетка вентилятора	•	•	•
Перфорированный капот	•	•	•
Перфорированные дверцы моторного отсека	•	•	•
Шарнирные дверцы моторного отсека запираемые	•	•	•
Строповочные проушины для перегрузки краном	•	•	•
Топливный фильтр с влагоотделительным сепаратором	•	•	•
Воздушный фильтр сухой, 2-ступенчатый	•	•	•
Воздушный предфильтр циклонного типа с системой самопорожнения	•	•	•
Комплект инструмента	•	•	•
Исполнение для мусорного полигона	+	+	+
Исполнение для лесной эксплуатации	+	+	+
Защитный кожух баков комплектно	+	+	+
Топливазправочный электронасос	+	+	+
Катализатор очистки выхлоп. газов	+	+	+
Защита радиатора усиленная	+	•	•
Заправка биомаслом Liebherr	+	+	+
Нестандартная окраска	+	+	+
Комплект для последующего оснащения лазерной системой регулировки отвала	+	+	+



## Ходовая тележка

	744	754	764
Закрытые катковые рамы	•	•	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•	•	•
Гусеничные цепи с замковым звеном	•	•	•
Гус. цепи, заправленные маслом	•	•	•
Ходовая тележка с жесткой подвеской	-	•	-
Балансирное качание катковых рам	•	•	•
Отдельные от бортовых редукторов полуоси подвески катковых рам	•	•	•
Траки стандартные	•	-	-
Траки усиленные 1)	+	•	•
Траки с отверстиями самоочистки	+	+	+
Центральные направляющие цепей	+	+	+
Защиты гусеничных цепей	+	+	+
Ходовая тележка с однокулисной подвеской катков	-	+	+
Ходовая тележка с двухкулисной подвеской катков	-	-	+
Ходовая тележка LGP	+	-	-
Сегменты ведущих звездочек с выемками для самоочистки	+	+	+



## Кабина машиниста

	744	754	764
Вещевой ящик	•	•	•
Подлокотники, регулируемые	•	•	•
Нагнетательная вентиляция кабины	•	•	•
Сиденье с 6 регулировками	•	•	•
Внутреннее освещение кабины	•	•	•
Крючок для одежды	•	•	•
Защиты ROPS / FOPS	•	•	•
Зеркало заднего вида, внутреннее	•	•	•
Безопасное остекление, тонированное	•	•	•
Омыватель стекол	•	•	•
Стеклоочиститель спереди, сзади и на дверях, с прерывистым режимом работы	•	•	•
Раздвижное окно слева	•	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•	•
Разъем электропитания 12 В	•	•	•
Жидкостное отопление от двигателя	•	•	•
Пневмоподвеска сиденья	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+
Кондиционер	+	+	+
Радиомагнитола	+	-	-
Радиоподготовка для магнитолы	+	+	+
Раздвижное окно справа	+	+	+
Защитные решетки стекла	+	+	+
Удлиненная спинка сиденья	+	+	+



## Электрооборудование

	744	754	764
Стартер 7,8 кВт	•	•	•
Передние рабочие фары, 4 шт.	•	•	•
Задние рабочие фары, 2 шт.	•	•	•
Усиленные аккумуляторы, 2 шт.	•	•	•
Выключатель массы механический	•	•	•
Бортовое напряжение 24 В	•	•	•
Генератор 80 А	•	•	•
Звуковой сигнал	•	•	•
Дополнительные прожекторы на цилиндрах подъема отвала	+	+	+
Сигнализатор заднего хода	+	+	+
Проблесковый маячок	+	+	+
Электронный иммобилайзер	+	+	+
Дополнительные фары сзади, 4 шт.	+	+	+



## Трансмиссия, управление

	744	754	764
Автоматический стояночный тормоз	•	•	•
Автоматический контроль трансмиссии	•	•	•
Управление 1 джойстиком	•	•	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•	•	•
Электронное управление	•	•	•
3 диапазона скорости	•	•	•
Гидростатический привод хода	•	•	•
Инч-педаль / педаль тормоза	•	•	•
Аварийный выключатель	•	•	•
Радиатор гидромасла	•	•	•
Планетарные ходовые редукторы	•	•	•
Рычаг безопасности	•	•	•

• = Стандартная комплектация  
+ = Опции, - = Не доступно

- 1) По запросу
- 2) Ходовая тележка L
- 3) Ходовая тележка LGP



## Приборы и индикаторы

	744	754	764
Скоростной диапазон (цифровой)	•	•	•
Температура жидкости в системе охлаждения двигателя (аналоговый)	•	•	•
Уровень топлива (аналоговый)	•	•	•
Счетчик моточасов (аналоговый)	•	•	•
Конт. лампа аккумуляторов	•	•	•
Конт. лампа дизельного двигателя	•	•	•
Конт. лампа электронной системы управления ходом	•	•	•
Конт. лампы герметичности уплотнений бортовых редукторов	•	•	•
Конт. лампа стояночного тормоза	•	•	•
Конт. лампа перегрева гидромасла	•	•	•
Конт. лампа водоотделителя	•	•	•
Конт. лампа давления подпитки	•	•	•
Конт. лампа плавающего режима отвала	•	•	•
Конт. лампа гидрофильтра	•	•	•
Конт. лампа воздушного фильтра	•	•	•
Конт. лампа свечи накала двигателя	•	•	•
Центральная контрольная лампа	•	•	•
Конт. лампа вентилятора	•	+	+
Индикатор температуры гидромасла	+	-	-
Контр. лампа уровня гидромасла	+	-	-



## Гидравлика рабочего оборудования

	744	754	764
Регулировка насоса Load-Sensing	•	•	•
Фильтр возвратного контура в гидробаке	•	•	•
Функция быстрого опускания отвала	•	•	•
Распределитель 2-секционный	•	•	•
Плавающее положение отвала	•	•	•
Сервоуправление гидравлическое	•	•	•
Допгидравлика рыхлителя	+	+	+
Допгидравлика тросовой лебедки	+	+	+
Контроль уровня масла в гидробаке	+	+	+



## Рабочее оборудование

	744	754	764
Монтажная плита для доп. оборудования	+	+	+
Тягово-сцепное устройство жесткое	+	+	+
Тягово-сцепное устройство поворотное	+	-	-
Противовес задненавесной	+	+	+
Рыхлитель 1-стоечный	+	+	+
Рыхлитель 3-стоечный	+	+	+
Отвал прямой 2), 3)	+	-	-
Отвал полусферический 2), 3)	+	+	+
Отвал сферический 2)	-	+	+
Отвал поворотный, механический 2)	+	+	-
Тросовая тяговая лебедка	+	+	+
Противопересыпной щиток отвала	+	+	+

Установка на машину оборудования и / или дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается.