

# Производительность по перевалке выше

## Затраты — ниже

Перегрузчик был разработан для перевалки сыпучих и штучных грузов в портах. К его ключевым преимуществам относятся высокая грузоподъемность и большая рабочая зона. Конструкция стрелы и рукояти была оптимизирована по весу для более энергичных и быстрых рабочих циклов. В результате перегрузчик обеспечивает максимальную производительность при минимальных затратах в расчете на тонну груза. Модульное исполнение базовой машины и рабочего оборудования позволяет подобрать оптимальное решение для любых условий эксплуатации.

### Высокая производительность по перевалке

#### Мощность

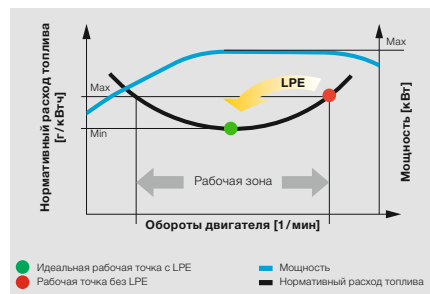
4-цилиндровый рядный дизельный двигатель Liebherr и энергосберегающая система ERC обеспечивают суммарную мощность 322 кВт, способствуя максимальной производительности по перевалке.

#### Улучшенное рабочее оборудование

Стрела и рукоять перегрузчика были спроектированы специально для портовой перевалки грузов. Благодаря оптимизированной конструкции, они обеспечивают высокую грузоподъемность и, вместе с тем, отличаются малым весом. Исполнение энергосберегающего цилиндра ERC и гидроцилиндров рукояти и стрелы также учитывает особенности эксплуатации в портах.

#### Устойчивость

Балластировка базовой машины соответствует требованиям портовой перевалки грузов. Оптимальное распределение веса между поворотной платформой, ходовой тележкой и рабочим оборудованием гарантирует высокую устойчивость даже при работе с самыми тяжелыми грузами.



### Топливная эффективность

#### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

#### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.

#### Рабочее оборудование

- Оптимизированная по весу конструкция для максимальной грузоподъемности
- Большая рабочая зона благодаря вылету до 23 м
- Система электро-гидравлического контроля крайних положений увеличивает срок службы компонентов
- Быстросменный адаптер для расширения сферы применения перегрузчика

#### Гидравлика

- Превентивный контроль рабочих функций гидравлики для более точного и удобного управления машиной
- Гидравлическая система Load Sensing LUDV для максимальной энергоэффективности
- Высокая суммарная мощность приводов благодаря системе рекуперации энергии ERC

#### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

# LIEBHERR

# ERC-система Liebherr

Эффективность как стандарт

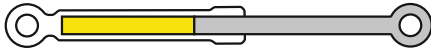


## ERC-система –

### Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



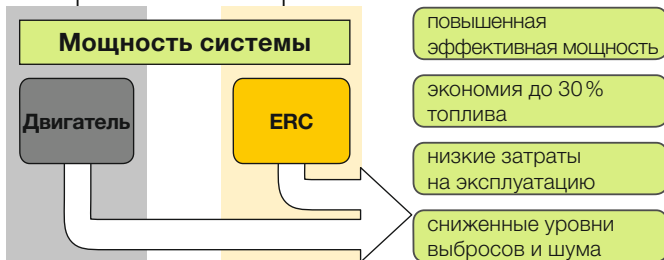
В 1. Оборудование поднято/  
ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования/Накопление энергии  
4. Подъем оборудования/Возврат энергии



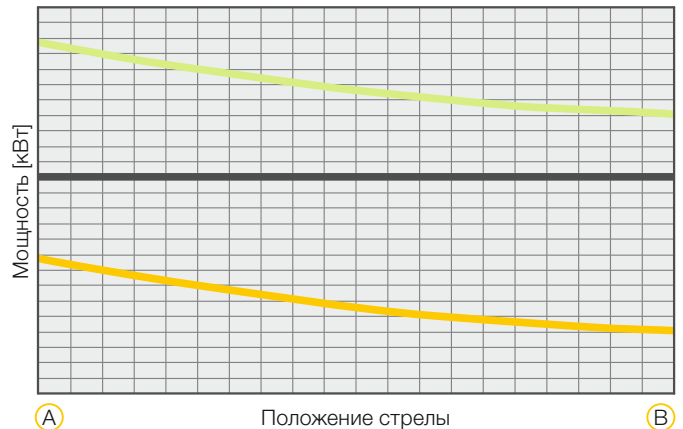
А 3. Оборудование опущено/  
ERC накопил энергию



### Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.

### Машина с ERC-системой



— Мощность от ERC-системы — Мощность от двигателя — Эффективная мощность системы